

Vacature Adviseur Transportregulering

Als adviseur transportregulering draag je bij aan de eerlijke, transparante en efficiënte werking van de Belgische spoorwegmarkt. Je combineert economische analyse, juridische expertise en toezicht en werkt rechtstreeks mee aan dossiers die een belangrijke impact hebben op marktpartijen, infrastructuurgebruikers en het overheidsbeleid.

Jobinhoud

De functie is multidisciplinair. Afhankelijk van je expertise en ervaring neem je een trekkende rol op in economische, financiële en/of juridische reguleringsdossiers. Je bouwt daarbij verder expertise op in de andere aspecten van transportregulering.

Je wordt ingezet in het spoorwegdomein en je ondermeer de volgende taken kunnen aan bod komen afhankelijk van je expertise:

- Controles bij de spoorweginfrastructuurbeheerder uitvoeren naar de correcte toepassing van de heffing van rechten voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur;
 - Analyses uitvoeren inzake het beheer van capaciteit van een transportnetwerk alsook inzake tarifaire kwesties;
 - Financiële controles uitvoeren in het kader van boekhoudkundige scheiding bij ondernemingen actief in de gereguleerde economische sector;
 - Vaststellen van goede praktijken binnen een financieel-economisch kader ter ondersteuning van een efficiënte en kwaliteitsvolle uitvoering van de opdrachten van de regulator;
 - Analyses uitvoeren van de markt van transportdiensten in de gereguleerde sectoren;
 - Uitvoeren van objectieve en pertinente juridische analyses in het kader van economische transportregulering (mededinging, staatssteun, discriminatie, ...);
 - Uitvoeren van een juridische analyse van de wetgeving en, in voorkomend geval, voorstellen formuleren met het oog op het garanderen van een effectieve uitvoering van de bevoegdheden en met het oog op het verzekeren van de rechtszekerheid van de beslissingen van het Agentschap;
 - Opstellen van adviezen in het kader van transportregulering;
 - Controleren van spoorgerelateerde dienstvoorzieningen;
-

- Controles uitvoeren bij de spoorweginfrastructuurbeheerder in het kader van klachten of controleopdrachten.

Bij de uitoefening van deze functie

- Werk je nauw samen met de directeur en de Voorzitter van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport alsook met de andere adviseurs;
- Onderhoud je nauwe en regelmatige contacten met de vertegenwoordigers van de spoorweginfrastructuurbeheerder, de spoorwegondernemingen, representatieve organisaties, personeel van de FOD Mobiliteit en andere overheidsinstanties;
- netwerk je op nationaal en internationaal niveau;
- neem je deel aan nationale en internationale fora inzake economische regulering.

Werkgever

Er is **één (1) vacante Nederlandstalige plaats** bij het Federaal Agentschap voor Regulering van Transport (Kruidtuinlaan 50 bus 72 - 1000 Brussel).

Het Federaal Agentschap voor Regulering van Transport is de economische waakhond van de markten van het spoorvervoer in België en de luchthaven van Brussel-nationaal (Brussels Airport). Dit wil zeggen dat wij bekijken of de processen op deze markten correct verlopen, of de markt zich harmonieus ontwikkelt en of de tarieven voor het gebruik van de infrastructuur correct worden toegepast of berekend.

Verder waakt het ART eveneens over de belangen van de gebruikers die toegang wensen te krijgen tot de spoor- of luchthaven infrastructuur. Met andere woorden gaan wij na of deze toegang op een niet-discriminerende wijze wordt verleend.

Tot slot heeft het ART ook de taak om de overheid te adviseren, onder andere bij de ontwikkeling van toekomstige reglementering aangaande economische regulering in de spoor- en luchthavensector.

Competenties

Gedragsgerichte competenties

- Je legt verbanden tussen verschillende gegevens, genereert alternatieven en trekt sluitende conclusies.
-

- Je creëert en bevordert de groepsgeest door je mening en ideeën te delen en door bij te dragen aan de oplossing van conflicten tussen collega's.
- Je begeleidt interne en externe klanten op een transparante, integere en objectieve manier, levert hen een persoonlijke dienstverlening en onderhoudt constructieve contacten.
- Je geeft advies aan je gesprekspartners en je bouwt een vertrouwensrelatie op met hen op basis van je expertise.
- Je denkt vernieuwend door innovatieve en creatieve ideeën aan te brengen.
- Je zet je ten volle in voor het werk door steeds het beste van jezelf te geven, hoge kwaliteit na te streven en door te blijven zetten, ook bij tegenwerking.

Technische competenties

Je beschikt over een goede kennis van de spoorwegsector en/of economische regulering inzake spoorvervoer. Hieronder wordt ondermeer begrepen:

- economische transportregulering;
- marktwerking en mededinging;
- tarifiering en toegang tot infrastructuur;
- analyse van bedrijfs- en marktgegevens;
- juridische/reglementaire analyse;
- inzicht in de organisatie en werking van de spoorwegsector.

Niet vereist, wel een troef

- Aangezien je in een tweetalige werkomgeving terechtkomt, is een goede kennis van het Frans een pluspunt.

Deelnemingsvoorwaarden

Jouw profiel:

- Je hebt een masterdiploma (of gelijkwaardig)
- Je hebt minstens 6 jaar ervaring in het domein van spoorvervoer en/of economische regulering inzake spoorvervoer

Vereist diploma op de uiterste inschrijvingsdatum:

- Diploma van licentiaat, arts, doctor, apotheker, geaggregeerde van het onderwijs, ingenieur, industrieel ingenieur, architect, meester (basisopleiding van 2 cycli), erkend en uitgereikt door de Belgische universiteiten en de instellingen voor hoger onderwijs van het lange type, voor zover de studies ten minste vier jaar hebben omvat, of door een door de Staat of een van de Gemeenschappen ingestelde examencommissies.
- Diploma van master uitgereikt door een universiteit of een hogeschool na een masteropleiding van de 2e cyclus van ten minste 60 studiepunten.
- Getuigschrift uitgereikt aan de laureaten van de Koninklijke Militaire School en die gerechtigd zijn tot het voeren van de titel van burgerlijk ingenieur of van licentiaat/master.

Je kan ook deelnemen als je een vroeger behaald diploma hebt, dat gelijkgesteld wordt met één van de vermelde diploma's.

Vereiste ervaring op de uiterste inschrijvingsdatum:

Een relevante professionele ervaring van minstens 6 jaar in het domein van spoorvervoer en/of economische regulering inzake spoorvervoer. Wordt erkend als ervaring in het domein van spoorvervoer en of economische regulering inzake spoorvervoer:

- Ervaring bij een spoorweginfrastructuurbeheerder
- Ervaring bij een spoorwegonderneming
- Ervaring bij een overheidsinstantie bevoegd inzake spoorvervoer
- Academische ervaring inzake transportregulering

Indien je **ten laatste op de uiterste inschrijvingsdatum** niet aan bovenstaande formele deelnemingsvoorwaarden voldoet, kan er met je kandidatuur geen rekening worden gehouden.

Aanbod

Contract en graad

Je wordt aangeworven via een **contract van bepaalde duur tot 30 juni 2027** in niveau A3.

Loon

Minimum aanvangswedde (indien 6 jaar nuttige ervaring): € 74.226,33 (bruto jaarsalaris, reeds aangepast aan de huidige index, reglementaire toelagen niet inbegrepen).

Voordelen

We bieden jou een boeiende job met impact op mens en maatschappij, met tal van voordelen:

- *Goede balans tussen werk en privé*
 - glijdende werkuren in een 38-uren week.
 - mogelijkheid tot telewerk
 - 26 dagen verlof en vrij tussen Kerst en Nieuwjaar
 - gemakkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer
 - *Talrijke ontwikkelingsmogelijkheden*
 - uitgebreid opleidings- en leeraanbod (te volgen tijdens de werkuren)
 - *Financiële voordelen*
 - mogelijkheid tot het krijgen van een tweetaligheidspremie
 - voordelige hospitalisatieverzekering
 - aanvullend pensioenplan (tweede pijler)
 - gratis woon-werkverkeer met het openbaar vervoer (treinabonnement in eerste klasse en/of metro/bus)
 - mogelijkheid om maaltijdcheques te krijgen
 - mogelijkheid tot het krijgen van een telewerkpremie
 - mogelijkheid om een fietsvergoeding te krijgen
 - voordelen en interessante aanbiedingen via Benefits@Work
 - allerlei sociale voordelen
 - beschikken over een gsm en laptop, tussenkomst in de gsm-kosten
-

Aanstellingsvoorwaarden

Als je geslaagd bent voor deze selectie, moet je – om in dienst te kunnen treden – op de datum van indiensttreding:

- Belg zijn of burger van een ander land behorende tot de Europese Economische Ruimte (of gelijkgestelde burger onder bepaalde voorwaarden) of burger van Zwitserland;
- de burgerlijke en politieke rechten genieten;
- een gedrag hebben dat in overeenstemming is met de eisen van de beoogde betrekking;
- je niet persoonlijk in een toestand van belangenconflict bevinden zoals beschreven in artikel 42 van de oprichtingswet van het federaal Agentschap voor Regulering van Transport (Wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport);
- niet ontslagen zijn geweest wegens dringende reden of ambtshalve ontslagen zijn geweest uit je ambt of afgezet zijn geweest ten gevolge van een tuchtprocedure in de aanwervende federale dienst te rekenen vanaf drie jaar na de ontslagbeslissing of na de definitieve uitspraak van de tuchtstraf.

Procedure

In het kort:

1. We screenen jouw diploma
2. We screenen jouw ervaring
3. Je legt een interview af bij het federaal Agentschap voor Regulering van Transport

Stap 1: Screening van diploma

Je wordt alleen toegelaten tot de selectie als je beschikt over het vereiste diploma. Ter herinnering: deze functie is voorbehouden aan Nederlandstaligen.

Stap 2: Screening van vereiste ervaring

Je wordt alleen toegelaten tot de selectie als je over de vereiste relevante professionele ervaring beschikt. De screening van de ervaring gebeurt op basis van **je cv zoals gecommuniceerd** op de uiterste inschrijvingsdatum.

Waarop moet je letten?

Het **cv** dient in het **Nederlands** zijn opgemaakt. Cv's in andere talen worden niet gescreend. Besteed voldoende aandacht aan de beschrijving van de werkervaring in het cv. Onze selectieverantwoordelijken gebruiken deze informatie voor de kwalitatieve cv-screening.

Stap 3: Interview (+/- 1u30 + 60 min voorbereiding)

Het interview evalueert of je gedragscompetenties en technische competenties (zie rubriek 'Competenties') overeenkomen met de jobvereisten. Er worden ook vragen gesteld over je motivatie, je interesse en je voeling met het werkterrein. Daarnaast zal je ook technische vragen krijgen om jouw kennis inzake de technische competentie te evalueren.

Vóór het interview krijg je een gevalstudie en voldoende tijd om deze voor te bereiden. De gevalstudie wordt besproken tijdens je interview.

Je cv wordt gebruikt als bijkomende informatie voor het interview.

Je bent geslaagd als je ten minste 60 punten op 100 behaalt.

Eindresultaat

Als je geslaagd bent?

Je wordt opgenomen op de lijst van geslaagden.

De functie zal worden aangeboden aan de hoogst gerangschikte op de lijst van geslaagden. Indien deze de functie niet aanvaard, wordt de functie aangeboden op de volgende gerangschikte op de lijst, enz.

Hoelang blijft deze lijst geldig?

Er wordt een lijst met alle geslaagden opgesteld, die 1 jaar geldig blijft.

Voorrangsregels voor personen met een handicap

Federale overheidsinstellingen die het quotum van 3% nog niet hebben behaald, zijn verplicht om voorrang te geven aan de personen met een handicap die geslaagd zijn voor de selectie. Deze voorrang geldt enkel op jouw vraag en als je een attest hebt waardoor je erkend bent als 'persoon met een handicap'.

Arbeidspostaanpassingen

Heb je een handicap en wil je gebruik maken van arbeidspostaanpassingen? Dan kan je dat aanvragen op het moment van aanwerving.

Solliciteren

Je kan solliciteren voor de functie door een **mail te sturen** aan marc.hinoul@regul.be met als referentie 'Selectie Adviseur Transportregulering 2026' waarbij de volgende stukken gevoegd worden:

- Diploma
- Cv met uitgebreide beschrijving ervaring
- Motivatiebrief

Indien één van deze gevraagde stukken ontbreekt, wordt er geen rekening gehouden met uw sollicitatie.

Solliciteren kan tot uiterlijk vrijdag 16 oktober 2026 om 12h. Sollicitaties die later worden ontvangen, worden niet in aanmerking genomen (uur van ontvangst van de email wordt hierbij gehanteerd).

Contactinformatie

Meer info over de jobinhoud of de procedure?

Marc Hinoul – Directeur

E-mail: marc.hinoul@regul.be
