



Federaal Agentschap voor
Regulering van Transport

Beslissing D-2026-01-S betreffende de administratieve afhandeling van een geschil over de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit tussen European Sleeper en Infrabel

NIET-VERTROUWELIJKE VERSIE

DE VERTROUWELIJKE PASSAGES WORDEN AANGEDUID MET [...]

Inhoudsopgave

1.	Voorwerp	3
2.	Wettelijke basis	3
3.	Feiten en retroacta	4
4.	Analyse	4
4.1.	Ontvankelijkheid van het geschil	4
4.1.1	Argumenten van de verzoekende partij	4
4.1.2	Verweermiddelen van Infrabel	4
4.1.3	Beoordeling door ART	4
4.2.	Middelen ten gronde	4
4.2.1	Argumenten van de verzoekende partij	4
4.2.2	Verweermiddelen van Infrabel	4
4.2.3	Beoordeling ten gronde door ART	5
5.	Beslissing.....	5
6.	Beroepsmogelijkheid	6

1. Voorwerp

[...]

2. Wettelijke basis

4. Artikel 62, §4 van de Spoorcodex luidt als volgt:

*Teneinde zijn opdracht inzake het administratief afhandelen van geschillen te vervullen, neemt het toezichthoudend orgaan een beslissing:
1° binnen de tien werkdagen, inzake de geschillen over de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit, op verzoek van de infrastructuurbeheerder of van een kandidaat en dit zonder afbreuk te doen aan de bestaande beroepsmogelijkheden;
(...)*

De Koning bepaalt de nadere regels voor deze geschillenbehandeling. Deze nadere regels worden bovendien opgenomen in de netverklaring.

5. De nadere regels voor de geschillenbehandeling worden voorgeschreven door het Koninklijk Besluit van 21 maart 2007 betreffende het administratief afhandelen van geschillen inzake de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit (hierna “het KB van 21 maart 2007”).¹

6. Artikel 63, § 2, 1^e lid van de Spoorcodex stelt dat:

In uitvoering van zijn opdracht inzake de administratieve afhandeling van geschillen neemt het toezichthoudend orgaan met redenen omklede individuele beslissingen.

7. Artikel 66/4, §2/1 van de Spoorcodex schrijft voor dat indien voor aangelegenheden met betrekking tot een internationale dienst besluiten nodig zijn van het toezichthoudend orgaan en van een toezichthoudend orgaan van een andere lidstaat, de desbetreffende organen samenwerken bij de voorbereiding van hun respectieve besluiten.

8. Artikel 61 van de Spoorcodex bepaalt dat het toezichthoudend orgaan wordt aangewezen bij wet. Artikel 35 van de Wet van 8 mei 2024 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor vervoersdiensten en houdende de oprichting van het Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport² stelt dat het toezichthoudende

¹ BS 30 maart 2007.

² BS 7 juni 2024.

orgaan bedoeld in artikel 61 van de Spoorcodex, het federaal Agentschap voor Regulering van Transport is.

3. Feiten en retroacta

[...]

4. Analyse

4.1. Ontvankelijkheid van het geschil

4.1.1 Argumenten van de verzoekende partij

[...]

4.1.2 Verweermiddelen van Infrabel

[...]

4.1.3 Beoordeling door ART

[...]

4.2. Middelen ten gronde

4.2.1 Argumenten van de verzoekende partij

[...]

4.2.2 Verweermiddelen van Infrabel

[...]

4.2.3 Beoordeling ten gronde door ART

[...]

5. Beslissing

[...]

Beslist ART op grond van artikel 63, § 2, 1^e lid van de Spoorcodex als volgt:

- A. Het verzoekschrift van European Sleeper van 5 juni 2026 is ontvankelijk;**
- B. Het middel uit het verzoekschrift, dat stelt dat de weigering van Infrabel om de capaciteitsaanvraag van 13 april 2026 als jaarlijkse aanvraag te behandelen in strijd is met algemeen verbindende voorschriften, is gegrond;**
- C. De door European Sleeper ingediende capaciteitsaanvraag via e-mail van 13 april 2026 is een tijdige en geldige *new path request*. Zij dient conform artikel 33, §1 van de Spoorcodex door de infrastructuurbeheerder als een aanvraag voor geregelde diensten te worden behandeld.**

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 221/2 van de Spoorcodex hebben belanghebbenden de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Marktenhof van Brussel. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij ART een administratieve geldboete heeft opgelegd met toepassing van de artikelen 63, §3 en 64 van de Spoorcodex of wanneer het hof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het Marktenhof uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel op 17 juni 2026,

Voor het federaal Agentschap voor Regulering van Transport,

Serge DRUGMAND

Marc HINOUL

Voorzitter

Directeur