

Stiptheid treinen in België

89,73%

passagiersvervoer 2024

69,93%

goederenvervoer 2024

Het algemene stiptheidscijfer voor passagierstreinen vertegenwoordigt het percentage treinen die minder dan 6 minuten vertraging hebben in hun eindstation en - indien van toepassing - in het eerste station van de Noord-Zuidverbinding op hun traject. In 2024 was er een lichte stijging waar te nemen, maar over het algemeen schommelen deze cijfers al jaren rond de 90% (met enkele positieve uitschieters in de COVID-jaren).

Een goederentrein wordt hier bij een vertraging van meer dan 30 minuten als niet-stipt beschouwd. Hun stiptheidscijfers schommelen al verscheidene jaren rond de 70%.

Het verschil in beide cijfers heeft voornamelijk te maken met het verschil in operationele werking (met bv. een - verplichte - focus op stiptheid bij passagiers vs. de noodzaak tot rangeringen bij goederen), maar ook bv. met het geven van prioriteiten aan bepaalde treinen.

Afgeschafte treinen in België

Afgeschafte treinen worden niet in rekening gebracht bij de stiptheidscijfers.

Hier is echter wel een negatieve evolutie te zien in de laatste jaren. Zo werden in 2024 ca. 4% van het totaal aantal treinen (deels) afgeschaft, terwijl dit in 2019 maar ca. 2% was. Uiteraard zijn de redenen hiervoor divers. Dit kan te wijten zijn aan derden (zoals extreme weersomstandigheden), maar ook aan de spoorwegondernemingen zelf (bv. operationele problemen) of aan de Infrastructuurbeheerder (bv. onvoorziene infrastructuurswerken).

