

Infrastructuurheffing in België

De totale gebruiksheffingen geïnd door Infrabel bedroegen in 2024 ca. **487 miljoen euro**. Dit is een stijging van **3,1%** t.o.v. 2023, maar een daling van **31,4%** t.o.v. 2019. De sterke daling vanaf 2021 wordt verklaard door de aanpassing van de berekening van de infrastructuurvergoeding (omwille van COVID-19). Het verschil in ontvangsten wordt daarbij gecompenseerd door een verhoging van de dotatie. Zo worden er naast de jaarlijkse basistoelage ook specifieke investeringssubsidies toegekend (cf. "Nationaal Plan voor Herstel en Veerkracht" van de Europese Commissie én het "Belgisch herstel- en transitieplan").

Per treinkilometer bedroeg de heffing in 2024 gemiddeld 4,9 euro voor passagiersvervoer en 1,5 euro voor goederenvervoer.

