



Regulatory Body for Railway Transport and Brussels Operations

Notification form of a planned new rail passenger service

Article 4(1) of the Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1795 of 20 November 2018 laying down procedure and criteria for the application of the economic equilibrium test pursuant to Article 11 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council stipulates that "The applicant shall notify the infrastructure managers and the regulatory bodies concerned of its intention to operate a new rail passenger service in accordance with the deadline set in Article 38(4) of Directive 2012/34/EU". Article 4(5) of the same Regulation states that "All information provided by the applicant via the standard notification form and any supporting documents shall be sent to the regulatory bodies and infrastructure managers in electronic form. However, the regulatory body may, in duly justified cases, accept that documents be submitted in paper format".

Article 31, 1st paragraph of the Railway Code states that "When a candidate intends to request infrastructure capacity for the purpose of operating a passenger transport service, he shall inform the infrastructure manager and the supervisory body **at least eighteen months before the entry into force of the timetable to which the capacity request relates**".

The supervisory body referred to in these provisions is the Regulatory Body for Railway Transport and Brussels Airport Operations, established by Royal Decree of 25 October 2004.

In accordance with these provisions, **this duly completed notification form must be submitted by e-mail to the Regulatory Body at the following e-mail address: info@regul.be.**

In accordance with Article 4(6) of the aforementioned Implementing Regulation, applications will not be processed if the information provided is incomplete. The Regulatory Body will in that case invite the applicant to send him a complete application.

In accordance with Article 4(4) of the aforementioned Implementing Regulation, the Regulatory Body will publish the submitted notification form on its website and the parties referred to in Article 62(3), 1st paragraph, 5°, of the Railway Code will be notified.

If an economic equilibrium test with regard to the notified rail service is requested, the Regulatory Body may, in accordance with article 7(2) of the aforementioned Implementing Regulation, request interested parties, including the applicant who has submitted the notification, for any information he deems necessary.

1. Identiteit van de aanvrager

Naam: **NMBS**

Adres: **Frankrijkstraat 56 - 1060 Brussel**

Rechtsvorm: **NV van Publiek recht**

Ondernemingsnummer: **BE 0203.430.576 RPR Brussel**

Contactpersoon, functie en adres¹:

[Redacted contact information]

2. Statuut van de aanvrager

Heeft de aanvrager of wenst de aanvrager:

- ☐ het statuut van spoorwegonderneming te verkrijgen (houder van een vergunning van spoorwegonderneming in de zin van de artikelen 11 e.v. van de Spoorcodex); of
- ☐ op te treden als kandidaat niet-spoorwegonderneming²?

Indien de aanvrager het statuut van spoorwegonderneming heeft of dit statuut wenst te verkrijgen:

- Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van een veiligheidscertificaat in de zin van de artikelen 99 e.v. van de Spoorcodex of geef het nummer van dit certificaat:

Veiligheidscertificaat deel A: BE 11 2020 0006

Veiligheidscertificaat deel B: BE 12 2020 0009

- Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van de vergunning van spoorwegonderneming of geef het nummer van deze vergunning:

Veiligheidscertificaat deel A: BE 11 2020 0006

Veiligheidscertificaat deel B: BE 12 2020 0009

¹ Indien het adres verschillend is van het bovenstaande.

² Kruis het juiste vakje aan.

3. De nieuwe passagiersvervoersdienst

- Geplande datum om de exploitatie van de nieuwe passagiersvervoersdienst aan tevangen: 7 september 2026
- Als deze kennisgeving betrekking heeft op de wijziging van een bestaande passagiersvervoersdienst:

Beschrijf de bestaande passagiersvervoersdienst:

Verbinding Frankfurt aM. – Brussel en terug

8 H&T - per dag

Via L2 en L3

Materieel ICE

Halte in Köln – Aachen - Liège-Guillemins - Brussel-Noord - Brussel-Zuid

Met cabotage in België

Geef elke wijziging aan die de aanvrager van plan is in te voeren (route, haltes, frequentie, enz.):

Uitbreiding van het aanbod met een bijkomende verbinding tussen Köln en Antwerpen

2 H&T – ritten per dag

Via L2 en L3

Materieel ICE

Halte in Aachen - Liège-Guillemins – Leuven - Brussels Airport Zaventem - Antwerpen

Centraal

Met cabotage in België

ICE Antwerpen Centraal → Köln Hbf 07/09/2026 - 12/12/2026									
Compositio n / Samenstelli ng	HV 21(B) + HV 22(B) + HV 23(B) + HV 25(B) + HV 26(WR) + HV 27(B) + HV 28(A) + HV 29(A)								
Train	311	311	313	313					
Régime	N67	R67	N67	R67					
Maandag (R1) Lundi	X		X						
Dinsdag (R2) Mardi	X		X						
Woensdag (R3) Mercredi	X		X						
Donderda g (R4) Jeudi	X		X						
Vrijdag (R5) Vendredi	X		X						

Zaterdag (R6) Samedi		X		X					
Zondag (R7) Dimanche		X		X					
Speciale dagen / Journées spéciales									
Don/Je 25/12/2025	N	N	N	N					
Vrij/Ve 26/12/2025	N	N	N	N					
Don/Je 01/01/2026	N	N	N	N					
Vrij/Ve 03/04/2026	N	N	N	N					
Maa/Lu 06/04/2026	N	N	N	N					
Vrij/Ve 01/05/2026	N	N	N	N					
Don/Jeu 14/05/2026	N	N	N	N					
Maa/Lu 25/06/2026	N	N	N	N					
Din/Mar 21/07/2026	N	N	N	N					
Zat/Sa 15/08/2026	N	N	N	N					
Zat/Sa 03/10/2026	R	N	R	N					
Zon/Dim 01/11/2026	N	R	N	R					
Woe/Me 11/11/2026	N	R	N	R					
	311	311	313	313					
<i>Bundel Luchtbal</i>	v/ d	10:46	x:xx	18:47	x:xx				
<i>Antwerpen Centraal</i>	a	10:55	x:xx	18:55	x:xx				
Antwerpen Centraal	v/ d	11:01	11:01	19:01	19:01				
Brussels Airport Zaventem	a	11:25	11:25	19:25	19:25				
Brussels Airport Zaventem	v/ d	11:29	11:29	19:29	19:29				
Leuven	a	11:43	11:43	19:43	19:43				
Leuven	v/ d	11:48	11:48	19:48	19:48				
Liège- Guillemin s	a	12:16	12:16	20:16	20:16				

Liège-Guillemins	v/d	12:18	12:18	20:18	20:18						
<i>Hergenrat h-frontière</i>	<i>p</i>	<i>12:35</i>	<i>12:35</i>	<i>20:35</i>	<i>20:35</i>						
Aachen Hbf	a	12:42	12:42	20:42	20:42						
Aachen Hbf	v/d	12:48	12:48	20:48	20:48						
Köln Hbf	a	13:24	13:24	21:23	21:23						

- **Als deze kennisgeving een geheel nieuwe passagiersvervoersdienst betreft:**

Gelieve aan te geven:

- De routebeschrijving (ook in het buitenland) –
 - Vertrekstation - aankomststation:
 - Alle tussenstops:
- Frequentie en capaciteit per route (voor elke richting):
- De indicatieve dienstregeling (voor elke richting), inclusief voor alle tussenstops en elke wijziging in de standaarddienstregeling (bijvoorbeeld tijdens het weekend, feestdagen, vakantieperiodes, enz.) (deze informatie kan in een bijlage worden verstrekt):
- Indien van toepassing, voorziene aansluitingen met andere treinen:
- Indien van toepassing, wijzigingen aan de route, aan de frequentie, aan de capaciteit en aan de dienstregeling die ten minste de eerste drie jaar van de exploitatie bestrijken:
- Indicatieve informatie over het rollend materieel dat de aanvrager van plan is te gebruiken (hogesnelheid, conventioneel, enz.):

4. Toestemming van de contactpersoon tot publicatie van het formulier en tot de verwerking van zijn persoonsgegevens (GDPR)
--

De Dienst Regulering onderzoekt op basis van het ingevulde formulier of de nieuwe geplande passagiersvervoerdienst onder de toepassing valt van de wetgeving met betrekking tot de analyse van het economisch evenwicht. In voorkomend geval zal het ingevulde formulier integraal worden gepubliceerd op de website van de Dienst Regulering <http://www.regul.be> en op zijn LinkedIn-pagina <https://www.linkedin.com/company/regulatory-body-for-railway-transport-and-brussels-airport-operations/>. Het ingevulde formulier zal in dat geval ook integraal worden overgemaakt aan de door de wetgeving aangeduide derde partijen.

Door dit formulier in te dienen, stemt u, de contactpersoon die is aangeduid onder sectie 1, in met de onderstaande twee verwerkingen van persoonsgegevens. Gelieve hiertoe de vakjes aan te vinken:

☒ Ik geef hierbij de toestemming om op de website van de Dienst Regulering en op zijn LinkedIn-pagina persoonsgegevens te publiceren die ik op dit kennisgevingsformulier heb medegedeeld en die vallen onder de toepassing van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming). Ik geef tevens de toestemming om deze persoonsgegevens te verstrekken aan de door de wetgeving aangeduide derde partijen.

☒ Ik geef hierbij de toestemming om de persoonsgegevens die ik op dit kennisgevingsformulier heb medegedeeld en die vallen onder de toepassing van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) te verwerken volgens het privacybeleid van de Dienst Regulering. Ik heb de Privacy Policy op <https://www.regul.be/nl/privacybeleid/> gelezen en ik ga ermee akkoord.