



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Kennisgevingsformulier van een geplande nieuwe
passagiersvervoerdienst per spoor**

Artikel 4, eerste lid van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795 van de Commissie van 20 november 2018 tot vaststelling van de procedure en criteria voor de analyse van de impact op het economisch evenwicht overeenkomstig artikel 11 van Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad, bepaalt dat "De aanvrager stelt de infrastructuurbeheerders en de betrokken toezichthoudende instanties overeenkomstig de in artikel 38, lid 4, van Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde termijn in kennis van zijn voornemen om een nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor op te zetten". Artikel 4, 5^e lid van dezelfde Verordening stelt dat "Alle door de aanvrager via het standaard kennisgevingsformulier en aanvullende documenten meegedeelde informatie wordt digitaal naar de toezichthoudende instanties en infrastructuurbeheerders verzonden. De toezichthoudende instantie kan, in naar behoren gemotiveerde gevallen, toestaan dat documenten op papier worden ingediend".

Artikel 31, eerste lid van de Spoorcodex bepaalt dat "Wanneer een kandidaat voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een reizigersvervoersdienst, stelt hij de infrastructuurbeheerder en het toezichthoudende orgaan daarvan **minstens achttien maanden voor de inwerkingtreding van de dienstregeling waarop de capaciteitsaanvraag betrekking heeft**, in kennis."

Het toezichthoudende orgaan bedoeld in deze bepalingen is de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, opgericht bij Koninklijk Besluit van 25 oktober 2004.

Overeenkomstig deze bepalingen **moet dit naar behoren ingevulde kennisformulier per e-mail worden ingediend bij de Dienst Regulering op het volgende adres: info@regul.be.**

Overeenkomstig artikel 4, 6^e lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zullen aanvragen niet behandeld worden indien de verstrekte informatie onvolledig is. De Dienst Regulering zal de verzoeker in dat geval uitnodigen hem een volledige aanvraag te bezorgen.

Overeenkomstig artikel 4, 4^e lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zal de Dienst Regulering het ingediende kennisgevingsformulier op zijn website publiceren en zullen de partijen bedoeld in artikel 62, §3, eerste lid, 5^o, van de Spoorcodex ervan op de hoogte gebracht worden.

Indien om een analyse van het economisch evenwicht met betrekking tot de aangemelde vervoersdienst wordt verzocht, kan de Dienst Regulering overeenkomstig artikel 7, 2^e lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening belanghebbenden, waaronder de aanvrager die de kennisgeving heeft ingediend, om alle informatie verzoeken die hij noodzakelijk acht.

1. Applicant's identity

Name: **DB Fernverkehr AG**

Address: **Europa-Allee 78-84, 60486 Frankfurt a. Main, Allemagne**

Legal entity: Aktiengesellschaft

Registration number: no in Belgium (railway operator is SNCB)

Contact person, function and address¹:

[REDACTED]

2. Applicant's status

Does the applicant have or wishes:

- ☐ to obtain the status of a railway undertaking (holder of a licence of a railway undertaking within the meaning of Articles 11 et seq. of the Railway Code); or
- ☒ to act as a non-railway undertaking²?

If the applicant has the status of a railway undertaking or wishes to obtain this status:

- Indicate the stage of the procedure for obtaining a safety certificate within the meaning of Articles 99 et seq. of the Railway Code or state the number of this certificate:

- Indicate the stage of the procedure for obtaining the railway undertaking licence or state the number of this licence:

Comment: The operations will be conducted under the SNCB's safety certificate, with SNCB acting as a "service provider" on behalf of DB Fernverkehr AG.

¹ In case the address is different from the one mentioned above.

² Check the correct box.

3. The new rail passenger service

- **Scheduled date to start the operation of the new rail passenger service: Dec 2026 timetable change**

- **If this notification relates to the modification of an existing rail passenger service:**

Describe the existing rail passenger service:

State any change that the applicant intends to introduce (route, stops, frequency, etc.):

- **If this notification concerns an entirely new rail passenger service:**

Please indicate:

- o The route description (also abroad) -

- Departure station – destination station:

including Cologne - Aachen – Liege – Leuven - Bruxelles Airport -Zaventem, Antwerp

- All intermediate stops: timetable (indication, to be finally fixed after feedback from InfraGo & Infrabel on timetable 2027)

Cologne - Aachen – Liege – Leuven - Bruxelles Airport -Zaventem, Antwerp

- o Frequency and capacity per route (for each direction):

2 train pairs/day (4 trains), ICE 3neo capacity (439 seats)

- o The indicative timetable (for each direction), including for all stops and any change to the standard timetable (for example during the weekend, public holidays, holiday periods, etc.) (this information can be provided in an appendix):

Approximative time table prepared for dec 2026 on, (before fine discussion with infrastructure managers)

Train Nr.	312	310	311	313
KÖLN HBF	ca. 6:30	ca. 14:30	ca. 13:30	ca. 21:30
AACHEN HBF	ca. 7:15	ca. 15:15	ca. 12:45	ca. 20:45
LIEGE-GUILLEMIN	ca. 7:40	ca. 15:40	ca. 12:20	ca. 20:20
LEUVEN	ca. 8:15	ca. 16:15	ca. 11:45	ca. 19:45
BRUSSELS AIRPORT - ZAVENTEM	ca. 8:30	ca. 16:30	ca. 11:30	ca. 19:30
ANTWERPEN-CENTRAAL	ca. 9:00	ca. 17:00	ca. 11:00	ca. 19:00

- o If applicable, planned connections with other trains:

- If applicable, changes to the route, the frequency, the capacity and the timetable covering at least the first three years of operation:

- Indicative information on the rolling stock that the applicant intends to use (high speed, conventional, etc.): ICE 3neo

4. Contact person's consent to the publication of the form and to the processing of personal data (GDPR)
--

The regulatory Body will examine, on the basis of the completed form, whether the planned new service falls within the scope of the economic equilibrium test regime. If so, the completed form will be published in full on the website of the Regulatory Body <http://www.regul.be> and on its LinkedIn page <https://www.linkedin.com/company/regulatory-body-for-railway-transport-and-brussels-airport-operations/>. The completed form will also, in that case, be sent in full to the third parties designated by law.

By filing this notification form, you, the contact person designated in section 1, consent to the two processing procedures of personal data described below. Please check the corresponding boxes:

☐ I hereby consent to the publication on the website of the Regulatory Body and on its LinkedIn page of the personal data that I have communicated on this notification form that fall under the application of the Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation). I also consent to the sending of such personal data to the third parties designated by law.

☐ I hereby consent to the processing of the personal data that I have communicated on this notification form that fall under the application of the Regulation (EU) 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation) in accordance with the privacy policy of the Regulatory Body. I have read the Privacy Policy at <https://www.regul.be/en/privacy-policy/> and I agree to it.