



***Dienst Regulerings van het Spoorwegvervoer en van de
Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal***

**Beslissing 2024-04-C aangaande de controleopdracht met betrekking
tot de “Beschrijving van de dienstvoorziening” van Liège Logistics
Intermodal**

(VRIJE VERTALING)

(OFFICIËLE TEKST IN FRANS)

Inhoud

1. Voorwerp	3
2. Feiten en retroacta	3
3. Wettelijke basis	4
3.1. Met betrekking tot de bevoegdheid van de Dienst Regulering	4
3.2. Met betrekking tot de grond van de zaak	5
4. De analyse van de beschrijving van de dienstvoorziening en de publicatie ervan	5
4.1. Het antwoord van LLI en de aanpassingen naar aanleiding van het onderzoeksrapport ..	6
4.2. Conclusie.....	10
5. Beslissing.....	11
6. Beroepsmogelijkheid	12

1. Voorwerp

1. De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal (hierna “de Dienst Regulering” genoemd) besliste om een controleopdracht aan te vatten met betrekking tot het document betreffende de beschrijving van de dienstvoorziening van de exploitant van de goederenterminal Liège Logistics Intermodal (hierna “LLI” genoemd). Het doel van deze controleopdracht is om na te gaan of LLI, met name via de beschrijving van zijn dienstvoorziening en zijn toegangstarief, in overeenstemming is met de geldende wetgeving.

2. Feiten en retroacta

2. Op 4 april 2022 stelde de Dienst Regulering LLI per aangetekende brief in kennis van de opstart van een controleopdracht met betrekking tot het “protocol” (beschrijving van de dienstvoorziening van LLI).
3. Op 12 april 2022 vond er een online vergadering plaats tussen de Dienst Regulering en LLI. Deze werd gevolgd door een bezoek ter plaatse op 11 juni. Op deze bijeenkomsten zette de Dienst Regulering het doel van de controleopdracht uiteen en werd het protocol van LLI een eerste maal onderzocht.
4. Op basis van de opmerkingen op deze bijeenkomsten heeft LLI een nieuwe versie van het protocol opgesteld. Deze nieuwe versie werd op 7 juli aan de Dienst Regulering overgemaakt.
5. In oktober 2022 stelde de Dienst Regulering bijkomende vragen over het tarief dat in het protocol van LLI wordt vermeld.
6. Op 22 december 2022 maakte de Dienst Regulering zijn eerste onderzoeksrapport aan LLI over.
7. Op 13 januari 2023 stelde LLI de Dienst Regulering in kennis van de publicatie van een nieuwe beschrijving van de dienstvoorziening op het portaal “railfacilitiesportal.eu” (hierna “het portaal” genoemd).
8. Op basis van dit document lichtte de Dienst Regulering LLI in dat er een nieuw onderzoeksrapport zal worden opgesteld.
9. Bovendien lichtte de Dienst Regulering LLI op 30 januari 2023 in dat er geen automatische koppeling is tussen de publicatie van de beschrijving van de dienstvoorziening op het portaal en de infrastructuurbeheerder. Er werd verduidelijkt dat het aan de exploitant van de dienstvoorziening is om de infrastructuurbeheerder te voorzien van de link naar zijn beschrijving van de dienstvoorziening.
10. In juni 2023 verzocht de Dienst Regulering om verduidelijkingen met betrekking tot de onderhoudskosten voor de spoor aansluiting vanaf de wissel op het hoofdspoor naar aanleiding van de toename van de kosten als gevolg van de inflatie.

11. Om nauwkeurigere inlichtingen over de tarieven voor de toegang tot de dienstvoorziening te verkrijgen, werden er twee bijeenkomsten georganiseerd op 8 augustus en 5 september 2023. Op deze bijeenkomsten overhandigde LLI de Dienst Regulering al zijn facturen van 2017 tot en met 2022 met betrekking tot het onderhoud en het beheer van de terminal.
12. Tussen 7 november 2023 en 18 januari 2024 werden er verschillende e-mails tussen de Dienst Regulering en LLI uitgewisseld om aanvullende inlichtingen te verkrijgen over de onderhoudskosten, de onderaannemers en de structuur, alsook over het aantal gefactureerde treinen, de jaarrekening van LLI en de evolutie van de heffingen.
13. Op 14 mei 2024 maakte de Dienst Regulering zijn tweede onderzoeksrapport over aan LLI, die er op 11 juni commentaar op leverde.
14. Naar aanleiding van deze opmerkingen stelde de Dienst Regulering aan LLI een vergadering voor, deze vond plaats op 18 juni 2024.
15. Op 31 juli 2024 deelde de Dienst Regulering aan LLI mee over alle relevante inlichtingen te beschikken om een beslissing te nemen.

3. Wettelijke basis

3.1. Met betrekking tot de bevoegdheid van de Dienst Regulering

16. Op basis van artikel 62, § 3, 1°, van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex (hierna “de Spoorcodex” genoemd) controleert de Dienst Regulering de overeenstemming van de netverklaring met de Spoorcodex en zijn uitvoeringsbesluiten.
17. Krachtens artikel 62, § 3, 9° is de Dienst Regulering gemachtigd de toegang tot de diensten en hun heffingen overeenkomstig artikel 9 van de Spoorcodex te controleren.
18. Overeenkomstig artikel 63, § 3, van de Spoorcodex neemt het toezichthoudend orgaan elke maatregel die nodig is, met inbegrip van bewarende maatregelen en bestuurlijke boetes, om een einde te stellen aan de inbreuken [...] inzake toegang tot dienstvoorzieningen overeenkomstig artikel 9.
19. Overeenkomstig artikel 65 van de Spoorcodex beslist het toezichthoudend orgaan in de gevallen bedoeld in artikel 63, § 3, na de betrokken partijen te hebben gehoord, binnen zes weken na ontvangst van alle relevante inlichtingen.

3.2. Met betrekking tot de grond van de zaak

20. Artikel 21 van de Spoorcodex bepaalt dat de netverklaring informatie bevat over de voorwaarden voor toegang tot dienstvoorzieningen die zijn aangesloten op het net van de infrastructuurbeheerder en voor de dienstverlening in die voorzieningen.
21. In bijlage 2 bij de Spoorcodex wordt de informatie opgesomd die in de netverklaring moet worden opgenomen. In bijlage 2, punt 6, is bepaald dat de netverklaring een hoofdstuk met informatie over de toegang tot en de tarieven voor de in bijlage 1 bedoelde voorzieningen moet bevatten. De exploitanten van voorzieningen die niet onder de infrastructuurbeheerder ressorteren, stellen de infrastructuurbeheerder in kennis van de informatie over de tarieven voor de toegang tot de voorziening en de aangeboden diensten en van de informatie inzake de technische toegangsvoorwaarden die in de netverklaring moet worden opgenomen, of van het adres van een website waar die informatie kosteloos in elektronische vorm beschikbaar is.
22. Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten (hierna “de uitvoeringsverordening” genoemd) somt in artikel 4 de minimale informatie op die de exploitanten van een dienstvoorziening moeten publiceren. Artikel 5 van deze uitvoeringsverordening bepaalt dat exploitanten de beschrijving van hun dienstvoorziening(en) beschikbaar stellen aan het publiek.
23. Met betrekking tot de tarieven voor een dienstvoorziening en overeenkomstig artikel 49 van de Spoorcodex, moet de exploitant op een niet-discriminerende wijze de vergoeding voor het gebruik van de dienstvoorziening bepalen en innen.
24. Artikel 51 van de Spoorcodex bepaalt dat deze vergoeding voor de toegang op het spoor binnen de in bijlage 1, punt 2, bedoelde dienstvoorzieningen en op de verlening van diensten in deze voorzieningen, in geen geval hoger ligt dan de kosten om de diensten te verrichten, vermeerderd met een redelijke winst.

4. De analyse van de beschrijving van de dienstvoorziening en de publicatie ervan

25. Tijdens het onderzoek stelde de Dienst Regulering vast dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI in overeenstemming was met de geldende wetgeving voor wat betreft de volgende punten:
 - de lijst van alle installaties, met inbegrip van informatie over hun ligging en openingstijden (art. 4, 2, a, van de uitvoeringsverordening);
 - de belangrijkste contactgegevens van de exploitant van de dienstvoorziening (art. 4, 2, b, van de uitvoeringsverordening);
 - de beschrijving van de technische kenmerken van de dienstvoorziening (art. 4, 2, c, van de uitvoeringsverordening);
 - meer dan één exploitant in de dienstvoorziening (art. 4, 2, g, van de uitvoeringsverordening);

- informatie over de minimuminhoud en de vorm van een verzoek om toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten of een model voor een dergelijk verzoek (art. 4, 2, h, van de uitvoeringsverordening);
- informatie over de tarieven voor de toegang tot dienstvoorzieningen en de heffingen voor elke afzonderlijke spoorgebonden dienst die in die voorzieningen wordt aangeboden (art. 4, 2, m, van de uitvoeringsverordening);
- de publicatie van informatie over zijn dienstvoorziening (art. 5 van de uitvoeringsverordening);
- het tarief voor de toegang tot LLI¹ (art. 51 van de Spoorcodex).

26. Overigens stelde de Dienst Regulering vast dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI nog niet volledig voldeed aan de wettelijke vereisten en dat bepaalde informatie ontbrak of onvolledig was. In totaal vroeg het rapport 7 wijzigingen en deed het 3 aanbevelingen.

27. Op basis van dit rapport werkte LLI aan een nieuwe versie van de beschrijving van de dienstvoorziening.

4.1. Het antwoord van LLI en de aanpassingen naar aanleiding van het onderzoeksrapport

28. In dit deel wordt onderzocht of de in het rapport gevraagde wijzigingen en gedane aanbevelingen werden doorgevoerd.

I. De beschrijving van alle spoorgebonden diensten die in de voorziening worden verricht, met vermelding van hun aard (basis-, aanvullende of ondersteunende dienst) (art. 4, 2, d, van de uitvoeringsverordening)

29. LLI heeft op het portaal "Rail Facilities Portal" de aard van meerdere van de verrichte diensten aangegeven. Tijdens het onderzoek merkte de Dienst Regulering echter op dat niet alle diensten per aard werden vermeld.

30. Na de toezending van zijn rapport stelde de Dienst Regulering vast dat alle door LLI verrichte diensten werden beschreven en verduidelijkt per aard (basis-, aanvullende of ondersteunende dienst).

31. Met betrekking tot de aanbeveling van de Dienst Regulering om een tabel te gebruiken voor de categorisering van de verschillende verrichte diensten omwille van de leesbaarheid, lichtte LLI op de vergadering van 18 juni 2024 toe dat het portaal niet toelaat om een tabel op te stellen zoals voorgesteld door de Dienst Regulering omdat de indeling van het portaal vooraf is vastgelegd.

¹ Voor de jaren 2021 en 2022

32. Ondanks het ontbreken van een aanpassing in de vorm van een tabel, is de Dienst Regulering dan ook van oordeel dat LLI aan de relevante uitvoeringsverordening voldoet. Indien LLI echter een eigen website met informatie over de dienstvoorziening zou hebben, is de Dienst Regulering van oordeel dat het gebruik van een tabel nuttig kan zijn om de leesbaarheid van de verrichte diensten en de aard ervan te verbeteren.

II. De mogelijkheid tot zelfvoorziening van spoorgebonden diensten en de daarvoor geldende voorwaarden (art. 4, 2, e, van de uitvoeringsverordening)

33. Tijdens het onderzoek heeft de Dienst Regulering in de beschrijving van de dienstvoorziening geen informatie gevonden over de eventuele mogelijkheid tot zelfvoorziening van spoorgebonden diensten in de dienstvoorziening.

34. LLI lichte op de vergadering van 18 juni 2024 toe dat er de mogelijkheid is tot zelfvoorziening van spoorgebonden diensten in zijn dienstvoorziening. De Dienst Regulering heeft dit kunnen vaststellen aan de hand van het document “Information on the possibility for self-supply of rail-related services”, waarin de mogelijkheid tot zelfvoorziening van diensten binnen LLI en de daarvoor geldende voorwaarden worden toegelicht.

35. Rekening houdend met de aanpassingen die LLI naderhand heeft aangebracht, is de Dienst Regulering van oordeel dat LLI aan de geldende wetgeving voldoet.

III. Informatie over de procedures voor verzoeken om toegang tot de dienstvoorziening en/of diensten die daar worden verleend, met inbegrip van de termijnen voor het indienen van verzoeken en voor de behandeling daarvan (art. 4, 2, f, van de uitvoeringsverordening)

36. Uit het onderzoek bleek dat de beschrijving van de dienstvoorziening geen termijnen aangaf voor de behandeling van een verzoek om toegang en/of de verlening van een dienst aan een aanvrager.

37. Overigens, wanneer een aanvrager om toegang tot een voorziening of een dienst verzoekt via het aanvraagformulier van LLI, verklaart hij de algemene voorwaarden van DP World Liège te hebben gelezen, begrepen en aanvaard, ook al zijn deze niet bij het formulier gevoegd noch op de site van LLI opgenomen. Omwille van transparantie heeft de Dienst Regulering aanbevolen dat de kandidaat de mogelijkheid zou hebben om kennis te nemen van de algemene voorwaarden² (uiterlijk bij het sluiten van het contract³) en om ermee akkoord te gaan opdat ze tegenstelbaar aan hem zouden zijn.⁴

² Art. 5.23. BW: “De opname van algemene voorwaarden van een partij in het contract vereist hun effectieve kennis door de andere partij of ten minste de mogelijkheid voor deze om er effectief kennis van te nemen, alsook hun aanvaarding. [...]”.

³ P. Wéry, « La théorie générale du contrat », Rép. not., Tome IV, Les obligations, Livre 1/1, Bruxelles, Larcier, 2010, n° 194.

⁴ I. Moreau-Margrève, « Les conditions générales de vente », in *Renaissance du formalisme contractuel*, Faculté de droit de Liège, Martinus Nijhoff, La Haye, 1971, pp. 259-314 ; P. Grégoire, « Les conditions générales en matière de vente », in *La vente*, Bruxelles, éd. Jeune Barreau, 1987, pp. 63 et s.

38. Na de vergadering van 18 juni 2024 lichtte LLI in het document “Response to request for access to service facility Liège Logistics Intermodal” toe dat de termijn voor een antwoord op een verzoek om toegang twee weken bedraagt. Deze termijn is in overeenstemming met beslissing D-2021-04-S⁵ van de Dienst Regulering.
39. Voor wat de aanbeveling van de Dienst Regulering betreft, heeft LLI op het formulier voor het aanvragen van toegang aangegeven waar de algemene voorwaarden van DP World op het portaal kunnen worden geraadpleegd.
40. Rekening houdend met deze wijzigingen is de Dienst Regulering van oordeel dat LLI aan de relevante uitvoeringsverordening voldoet.

IV. Modelcontracten voor de toegang en de algemene voorwaarden (art. 4, 2, i, van de uitvoeringsverordening)

41. In zijn onderzoeksrapport had de Dienst Regulering aanbevolen om de gebruikers omwille van transparantie een modelcontract ter beschikking te stellen.
42. LLI volgde deze aanbeveling op en stuurde in een e-mail van 11 juni 2024 in antwoord op het rapport een modelcontract getiteld “Agreement for Terminal Handlings at LIEGE LOGISTICS INTERMODAL”.
43. De Dienst Regulering heeft nota genomen van het gevolg dat LLI aan zijn aanbeveling heeft gegeven.

V. Informatie over de gebruiksvoorwaarden van de IT-systemen van de exploitant en de regels inzake de bescherming van gevoelige of commerciële gegevens (art. 4, 2, j, van de uitvoeringsverordening)

44. Uit het onderzoek bleek dat er in de beschrijving van de dienstvoorziening geen melding wordt gemaakt van de gebruiksvoorwaarden van het gebruikte IT-systeem noch van de verwerking van gevoelige of commerciële gegevens.
45. In zijn e-mail als antwoord op het onderzoeksrapport verstreekte LLI informatie over het IT-systeem en de gebruiksvoorwaarden ervan - “IT Platform on Liège Logistics Intermodal – conditions of use”. De Dienst Regulering stelde vast dat deze informatie op het portaal onder de rubriek “Link and document” is opgenomen.
46. Rekening houdend met de aangebrachte aanpassingen is de Dienst Regulering van oordeel dat LLI aan de relevante wetgeving voldoet.

⁵ Over de vaststelling van de redelijke termijn waarin de verzoeken van de spoorwegondernemingen om toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten moeten beantwoord worden.

VI. De beschrijving van de coördinatieprocedure en de reguleringsmaatregelen en de prioriteitscriteria (art. 4, 2, k, van de uitvoeringsverordening)

47. Uit het onderzoek bleek dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI geen coördinatieprocedure⁶ noch prioriteitscriteria⁷ bevatte.
48. Na de vergadering van 18 juni 2024 heeft LLI zijn procedure aangepast en in het document “Response to requests” aangegeven dat in geval van meerdere aanvragen, de slots naargelang van de datum van de aanvraag en de ontvangstbevestiging door Liège Logistics Intermodal worden toegewezen. Er wordt ook aangegeven dat de coördinatieprocedure van artikel 10 van de uitvoeringsverordening van toepassing is. Voor wat betreft de mogelijkheid om prioriteitscriteria te voorzien, wilde LLI er geen vastleggen.
49. Rekening houdend met deze elementen is de Dienst Regulering dan ook van oordeel dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI in overeenstemming is met de uitvoeringsverordening voor wat betreft de coördinatieprocedure.

VII. Informatie over wijzigingen van de technische kenmerken en tijdelijke capaciteitsbeperkingen van de dienstvoorziening die een grote impact op de werking van de dienstvoorziening kunnen hebben, met inbegrip van geplande werkzaamheden (art. 4, 2, l, van de uitvoeringsverordening)

50. Uit het onderzoek bleek dat er in de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI was aangegeven dat de beschikbare capaciteit beperkt was, aangezien deze al voor 60% in gebruik was. Het document bevat echter geen informatie over wijzigingen van de technische kenmerken noch over tijdelijke capaciteitsbeperkingen, met inbegrip van werkzaamheden.
51. De Dienst Regulering stelde geen verandering met betrekking tot dit punt vast.
52. De Dienst Regulering is dan ook van oordeel dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI niet in overeenstemming is met de bepalingen van de uitvoeringsverordening.

VIII. Informatie over de beginselen van aan aanvragers aangeboden kortingsregelingen, met inachtneming van de vereiste commerciële vertrouwelijkheid (art. 4, 2, n, van de uitvoeringsverordening)

53. Tijdens het onderzoek merkte de Dienst Regulering op dat het principe volgens hetwelk er over kortingen kan worden onderhandeld en het gebruik van de term “généralement” voor volumekortingen, onvoldoende transparant zijn voor wat betreft de voorwaarden waaronder deze situaties van toepassing kunnen zijn en tot discriminatie zou kunnen leiden.
54. Naar aanleiding van deze vaststelling heeft LLI zijn document “Terminal Charge Liège Logistics Intermodal -2024” gewijzigd voor wat betreft de kortingen of prijsverminderingen.

⁶ Verplichte coördinatieprocedure overeenkomstig artikel 10 van de uitvoeringsverordening

⁷ Facultatieve criteria overeenkomstig artikel 11 van de uitvoeringsverordening

55. De Dienst Regulering stelt vast dat de kortingen kunnen worden verkregen voor nieuwe diensten gedurende een bepaalde periode (beperkt tot 1 jaar), voor de opslag van uitrusting tijdens perioden van lage vraag en voor de minst aangevraagde terminalslots.
56. Rekening houdend met deze wijzigingen is de Dienst Regulering dan ook van oordeel dat de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI in overeenstemming is met de bepalingen van de uitvoeringsverordening.

IX. De publicatie van de beschrijving van de dienstvoorzieningen (art. 5 van de uitvoeringsverordening)

57. In het onderzoeksrapport deed de Dienst Regulering de aanbeveling om op de website van LLI (site van DP World Liège) een link te publiceren naar het portaal met informatie over de terminal.
58. Op de vergadering van 18 juni 2024 deelde LLI de Dienst Regulering mee dat het zijn eigen website zou creëren en een link naar het portaal zou toevoegen.
59. Deze site wordt momenteel ontwikkeld⁸. De Dienst Regulering heeft nota genomen van de toevoeging van een link naar het portaal met informatie over de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI. Indien LLI al deze informatie op zijn eigen specifieke website wil zetten, dient de infrastructuurbeheerder hiervan op de hoogte te worden gesteld, zodat deze laatste het nieuwe internetadres in de netverklaring kan opnemen.

4.2. Conclusie

60. De Dienst Regulering merkt op dat LLI nagenoeg alle in het rapport gevraagde aanpassingen heeft doorgevoerd. Eén punt beantwoordt echter niet aan de gemaakte opmerkingen. In de beschrijving van de dienstvoorziening dient er informatie over wijzigingen van de technische kenmerken en tijdelijke capaciteitsbeperkingen, met inbegrip van werkzaamheden, worden opgenomen.
61. Ten slotte, indien LLI naderhand de informatie in zijn beschrijving van de dienstvoorziening op zijn eigen website plaatst, dient de infrastructuurbeheerder hiervan op de hoogte te worden gesteld, zodat deze laatste zijn netverklaring kan aanpassen.

⁸ E-mail van 17.07.2024 van LLI aan de Dienst Regulering

5. Beslissing

Overwegende het onderzoeksrapport van de Dienst Regulering;

Overwegende de bovenstaande analyse van de aangepaste beschrijving van de dienstvoorziening van LLI;

Beslist de Dienst Regulering als volgt:

A. Met betrekking tot de beschrijving van de dienstvoorziening van LLI en de publicatie ervan

A.1. De punten die conform de wetgeving zijn:

De beschrijving van de dienstvoorziening van LLI, gelegen te Grâce-Hollogne, voldoet aan de voorschriften van artikel 4, 2, punten a - k en m - n, alsook aan de voorschriften van artikel 5 van de uitvoeringsverordening.

A.2. Het punt dat niet conform de wetgeving is:

Informatie over wijzigingen van de technische kenmerken en tijdelijke capaciteitsbeperkingen van de dienstvoorziening die een grote impact op de werking van de dienstvoorziening kunnen hebben, met inbegrip van geplande werkzaamheden (artikel 4, 2, l, van de uitvoeringsverordening).

LLI is dan ook verplicht om binnen drie maanden na deze beslissing de informatie over dit punt in zijn beschrijving van de dienstvoorziening op te nemen.

B. Met betrekking tot het toegangstarief van 100 EUR in 2021 en 2022

De Dienst Regulering stelt vast dat er geen aanwijzing is dat de door LLI in 2021 en 2022 gevraagde vergoeding voor de toegang tot zijn voorziening hoger ligt dan de kosten om de diensten te verrichten, vermeerderd met een redelijke winst, overeenkomstig artikel 51 van de Spoorcodex.

Daarnaast beveelt de Dienst Regulering als volgt aan:

- *indien er een specifieke website voor LLI met de beschrijving van de dienstvoorziening wordt opgezet, dient er te worden voorzien in de opname van een tabel met de aard van de door LLI verrichte diensten;*
- *bij een verandering in de “plaats” van publicatie van de beschrijving van de dienstvoorziening (bijvoorbeeld de specifieke website voor LLI), dient de infrastructuurbeheerder op de hoogte te worden gesteld, zodat deze laatste de effectieve internetlink in zijn netverklaring kan publiceren.*

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 221/1 van de Spoorcodex kan een beroep worden ingediend bij het Marktenhof zetelend zoals in kort geding, door elke persoon die een belang aantoonst tegen de beslissingen van de Dienst Regulering genomen in toepassing van de artikelen 63, §§ 2 en 3, en 64, van de Codex.

De grond van de zaak wordt voorgelegd aan het Marktenhof, dat uitspraak doet met volle rechtsmacht.

Op straffe van onontvankelijkheid, die door het Marktenhof van rechtswege kan worden uitgesproken, wordt het in het artikel 221/1 bedoelde beroep ingesteld binnen een termijn van een maand vanaf de kennisgeving van de beslissing of, voor de belanghebbende personen aan wie de beslissing niet diende te worden betekend, binnen een termijn van een maand vanaf de bekendmaking, van de bedoelde beslissing in het Belgisch Staatsblad.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing wat de procedure betreft, behalve indien de bepalingen van de Spoorcodex ervan afwijken.

Behalve ingeval het beroep gericht is tegen een beslissing van de Dienst Regulering die op grond van artikelen 63, § 3, en 64 een administratieve boete oplegt, heeft het beroep geen schorsende werking, maar het Hof kan, ambtshalve of volgend op een behoorlijk gemotiveerd verzoek van een of andere partij in de inleidende dagvaarding, de schorsing van de bestreden beslissing bevelen.

Het Hof doet uitspraak over het verzoek tot schorsing, uiterlijk binnen de tien dagen die volgen op de inleiding van de zaak, behoudens uitzonderlijke, door het Hof gemotiveerde, omstandigheden die verband houden met de eerbiediging van de rechten van verdediging.

Uiterlijk op de dag van de inleiding van de zaak, deelt de Dienst Regulering aan de eiser en aan het Hof een kopie mee van het administratief dossier.

Brussel, 26 augustus 2024

**Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de
Luchthaven Brussel-Nationaal,**

**Serge DRUGMAND
Directeur**