



**Dienst Regulerings van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2022-03-L betreffende de verlenging van de beslissingstermijn van de Dienst
Regulerings in het kader van de verzoekschriften tot weigering van het tariefvoorstel voor de
gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028**

Inhoudsopgave

1. Voorwerp	3
2. Feiten en retroacta	3
3. Wettelijke basis	4
4. Analyse	4
5. Beslissing	5
6. Beroepsmogelijkheid	6

1. Voorwerp

1. Deze beslissing heeft tot doel de termijn te verlengen waarin de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal (hierna "de Dienst Regulering") een definitieve beslissing moet nemen over de verzoekschriften tegen het tariefvoorstel van de houder van de exploitatielicentie zijnde Brussels Airport Company (hierna "BAC") dat betrekking heeft op de volgende gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028.

2. Feiten en retroacta

2. Op 17 januari 2022 is een meerjarige consultatie opgestart tussen BAC en de luchtvaartmaatschappijen. Deze consultatie is beëindigd op 11 mei 2022.
3. Op 13 mei 2022 heeft BAC de gebruikers in kennis gesteld van zijn definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2023-2028.
4. Op 13 juni 2022 heeft de Dienst Regulering per aangetekend schrijven twee verzoekschriften ontvangen waarmee het definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole worden geweigerd.
5. Op 16 juni 2022 heeft de Dienst Regulering de conclusiekalender bepaald voor alle betrokken partijen, waarbij de laatste conclusies door BAC zouden worden ingediend op 18 augustus 2022.
6. Op verzoek van BAC wordt op 17 juni 2022 de conclusiekalender een eerste keer aangepast, waarbij diens laatste conclusies zouden worden ingediend op 2 september 2022.
7. Op verzoek van één van de klagers wordt op 27 juli 2022 de conclusiekalender een tweede keer aangepast, waarbij de laatste conclusies bij de Dienst Regulering zouden moeten worden ingediend op 13 september 2022.
8. Overeenkomstig deze conclusiekalender ontvangt de Dienst Regulering de slotconclusies van BAC op 13 september 2022.

3. Wettelijke basis

9. Artikel 55, §3, 4e lid van het Koninklijk besluit betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal, (hierna “het Licentiebesluit”), luidt als volgt:

“De economisch regulerende overheid neemt zo spoedig mogelijk en, in ieder geval, binnen vier maanden na de ontvangst van het verzoekschrift, een definitieve beslissing over de middelen ontwikkeld door de gebruiker. Deze termijn kan in uitzonderlijke en naar behoren onderbouwde gevallen met twee maanden worden verlengd.”

10. Overwegende dat artikel 2bis van het Koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het Koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 55 van het Licentiebesluit.

4. Analyse

11. Overeenkomstig artikel 55, §3, 4^e lid van het Licentiebesluit is de normale termijn voor het uitvaardigen van een definitieve beslissing door de Dienst Regulering vier maanden na de ontvangst van de verzoekschriften tegen het tariefvoorstel van de luchthavenuitbater. In dit geval eindigt deze termijn op 13 oktober 2022.
12. Op verzoek van de partijen werd de conclusiekalender twee keer aangepast, waardoor de datum voor het indienen van de laatste conclusies werd opgeschoven van 18 augustus 2022 naar 13 september 2022.
13. Op deze manier wordt van de voorziene termijn van vier maanden voor het nemen van de definitieve beslissing reeds drie maanden gebruikt voor het neerleggen van conclusies en voor de uitwisseling ervan tussen de betrokken partijen. Dit leidt ertoe dat de resterende tijd voor de analyse van het dossier en het uitwerken van de beslissing slechts één maand bedraagt.
14. Daarnaast stelt de Dienst Regulering vast dat de middelen die de klagende partijen in hun verzoekschriften tot weigering aanhalen uitgebreid en complex zijn en een diepgaand onderzoek vergen. In het kader van dit onderzoek heeft de Dienst Regulering reeds een aantal vragen aan BAC gesteld waarop midden september 2022 een

antwoord wordt verwacht. Afhankelijk van dit antwoord en de stand van zaken van zijn onderzoek is het mogelijk dat de Dienst Regulering nadien nog bijkomende vragen zal moeten stellen aan BAC. In dat geval zou er nog minder dan één maand de tijd resten om deze vragen te stellen, om de antwoorden vanwege BAC te ontvangen, te analyseren en te verwerken in de beslissing.

15. Zoals aangehaald in de voorlopige beslissing D-2022-02-L¹ heeft een verlenging van de termijn voor het nemen van de definitieve beslissing geen enkele invloed op de bekendmaking door BAC van de uiteindelijke tarieven en de inwerkingtreding ervan:

“Gelet op het feit dat de Dienst Regulering over een periode van vier (4) maanden (en uitzonderlijk zes (6) maanden) beschikt voor zijn definitieve beslissing, dit is ofwel tot en met 13 oktober 2022 of tot en met 13 december 2022;

Gelet op het feit dat de houder in kennis moet gesteld worden van deze definitieve beslissing drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode, dit is ten laatste op 25 december 2022;

Gelet op het feit dat de houder de nieuwe tarieven moet publiceren op 1 januari 2023;

is de Dienst Regulering van mening dat er geen risico bestaat dat zijn beslissing te laat zou uitgevaardigd worden, met name na de datum van verplichte publicatie van de nieuwe tarieven door de houder. De houder zal door de beslissing van de Dienst Regulering aldus tijdig op de hoogte zijn van de tarieven die hij op 1 januari 2023 dient bekend te maken.”

5. Beslissing

Gelet op het feit dat de Dienst Regulering in beginsel beschikt over vier (4) maanden om een definitieve beslissing te nemen over de verzoekschriften tot weigering van het door BAC bekendgemaakt tariefvoorstel;

Gelet op het feit dat er door het verschuiven van de conclusiekalender te weinig tijd overblijft om het dossier afdoende te analyseren, de houder nog eventuele onderzoeksvragen te stellen en de tekst van de beslissing uit te werken;

¹ Beslissing D-2022-02-L over het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden op Brussels Airport voor de gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028, www.regul.be.

Overwegende dat dit uitzonderlijke omstandigheden zijn die een verlenging van de initiële termijn van vier maanden noodzakelijk maken;

Beslist de Dienst Regulering dat de basistermijn van vier (4) maanden om een definitieve beslissing te nemen over de verzoekschriften tot weigering van het voorstel van tariefsysteem en van de formule voor tariefcontrole voor de gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028 op grond van artikel 55, §3, 4^e lid van het Licentiebesluit wordt verlengd met twee (2) maanden.

Dit betekent concreet dat de Dienst Regulering zijn definitieve beslissing uiterlijk op 13 december 2022 zal uitvaardigen.

6. Beroepsmogelijkheid

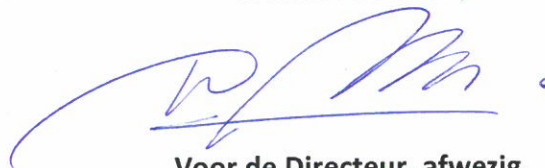
Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben de betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Marktenhof. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, of wanneer het Marktenhof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het Marktenhof uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 16 september 2022,

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven
Brussel-Nationaal,



Voor de Directeur, afwezig,

Marc HINOUL

Adjunct-Directeur