



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Mededeling C-2022-02-LA betreffende de mogelijke aanpassing van de luchthavengelden voor de gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028 ten gevolge van wijzigingen in het *Fuel & Oil*-beleid van Brussels Airport.**

## Inhoudsopgave

1. Context .....	3
2. Analyse van de Dienst Regulering .....	4
OPTIE 1: De huidige concessionaris blijft tijdelijk eigenaar van de <i>Fuel &amp; Oil</i> -infrastructuur.....	4
OPTIE 2: BAC wordt eigenaar van de <i>Fuel &amp; Oil</i> -infrastructuur.....	5

## 1. Context

1. Op 22 november 2022 wordt de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal (hierna “de Dienst Regulering”) door de houder van de exploitatielicentie van Brussels Airport (hierna “BAC”) per e-mail in kennis gesteld van het feit dat de opstart van de gereguleerde activiteit *Fuel & Oil*<sup>1</sup>, die voorzien was op 1 mei 2023, mogelijks zal worden uitgesteld.
2. Aangezien de overeenkomst met de huidige concessionaris afloopt, was BAC een Europese aanbestedingsprocedure opgestart om een onderaannemer aan te stellen die in haar opdracht de brandstofinfrastructuur zou uitbaten. De door BAC voorziene gunning kan echter om procedurele redenen niet doorgaan.
3. Op 1 april 2023 begint de volgende gereguleerde periode (“QQ4”), die loopt tot en met 31 maart 2028. De kosten verbonden aan de *Fuel & Oil*-activiteit werden opgenomen in het tariefvoorstel dat door de exploitant na afloop van de meerjarige raadpleging werd bekendgemaakt.
4. Over dit tariefvoorstel werd door de Dienst Regulering beslissing D-2022-04-LA<sup>2</sup> uitgevaardigd. In deze beslissing wordt geen rekening gehouden met de mogelijke gevolgen van de voorliggende problematiek op de kosten verbonden aan *Fuel & Oil*. Enerzijds omdat dit aspect buiten het kader van de klachtenprocedure viel, en anderzijds omdat er nog onzekerheid heerst over welke partij uiteindelijk zal belast worden met de uitbating van de betrokken activiteit. Een definitieve beslissing hierover zal genomen worden door de Raad van Bestuur van BAC op een later tijdstip.
5. De Dienst Regulering wil via deze Mededeling de sector inlichten van de mogelijke scenario’s die BAC kan implementeren in het beleid met betrekking tot *Fuel & Oil*, alsook van de implicaties ervan op de tarieven voor QQ4.

---

<sup>1</sup> Dit is conform artikel 1, 3°, d) van het Koninklijk Besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal (hierna “het Licentiebesluit”) “de brandstofvoorziening voor de vliegtuigen door middel van gecentraliseerde infrastructuren”.

<sup>2</sup> Beslissing D-2022-04-LA betreffende het tariefsysteem en de formule voor tariefcontrole voor de gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028, zoals finaal voorgesteld door Brussels Airport Company. Deze beslissing geldt onder voorbehoud van een eventueel hoger beroep bij het Marktenhof, zie punt 8 van deze beslissing.

## 2. Analyse van de Dienst Regulering

### **OPTIE 1: De huidige concessionaris blijft tijdelijk eigenaar van de *Fuel & Oil*-infrastructuur**

6. De uitbating van de brandstofinfrastructuur zou kunnen worden verdergezet door de huidige concessionaris, en dit tot op het moment dat BAC de infrastructuur overneemt, waarbij zij de uitbating ervan al dan niet kan uitbesteden aan een onderaannemer.
7. De tarieven die bij beslissing D-2022-04-LA van de Dienst Regulering werden bepaald moeten vanaf 1 april 2023 verlaagd worden. De Dienst Regulering stelt voor dat deze tariefverlaging hem voorafgaandelijk wordt voorgelegd, ten einde zich uit te spreken over de conformiteit van de kosten verbonden aan de *Fuel & Oil*-activiteit met de regelgeving en de impact hiervan op de gereguleerde tarieven.
8. De gebruikers blijven rechtstreeks betalen aan de huidige concessionaris voor de dienstverlening in het kader van *Fuel & Oil*, en dit voor de duurtijd van zijn uitbating.
9. Op het moment dat BAC de installaties in eigen beheer neemt en zij de uitbating ervan al dan niet uitbestedt aan een operator, mogen de tarieven verhoogd worden. De Dienst Regulering stelt voor dat deze tariefverhoging hem voorafgaandelijk wordt voorgelegd, ten einde zich uit te spreken over de conformiteit van de kosten verbonden aan de *Fuel & Oil*-activiteit met de regelgeving en de impact hiervan op de gereguleerde tarieven. De tariefverhoging wordt overeenkomstig artikel 52, §5 van het Licentiebesluit drie maanden vóór de invoering ervan aan de gebruikers bekendgemaakt.

**OPTIE 2: BAC wordt eigenaar van de Fuel & Oil-infrastructuur**

10. Het is eveneens mogelijk dat de activiteit niet wordt verdergezet door de huidige concessionaris en dat BAC de brandstofinfrastructuur van hem overneemt, waarbij de uitbating ervan al dan niet wordt uitbesteed aan een operator.
11. Deze hypothese heeft geen impact op de gereguleerde tarieven zoals door de Dienst Regulering vastgelegd in de tariefbeslissing D-2022-04-LA.

Gegeven te Brussel op 9 december 2022,

**Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven  
Brussel-Nationaal,**

**Serge DRUGMAND**

**Directeur**