



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2022-02-L over het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden op Brussels Airport voor de geregleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028**

## Inhoudsopgave

1. Voorwerp.....	3
2. Feiten en retroacta.....	3
3. Wettelijke basis.....	4
4. Analyse van de Dienst Regulering.....	4
5. Beslissing.....	5
6. Beroepsmogelijkheid.....	6

## 1. Voorwerp

1. De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal – hierna “de Dienst Regulering” – is verplicht een voorlopige beslissing te nemen omtrent het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, en dit in het kader van de vastgestelde meningsverschillen tussen bepaalde luchtvaartmaatschappijen en de luchthavenuitbater aangaande het definitieve voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole dat door deze laatste werd gedaan voor de gereguleerde periode van 1 april 2023 tot en met 31 maart 2028.

## 2. Feiten en retroacta

2. De luchthavenuitbater Brussels Airport Company houdt in de periode van januari 2022 tot mei 2022 raadplegingen met de luchtvaartmaatschappijen in het kader van de bepaling van het tariefsysteem en de formule voor tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2023-2028.
3. Op 13 mei 2022 formuleert Brussels Airport company zijn definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2023-2028.
4. Op 13 juni 2022 ontvangt de Dienst Regulering per aangetekend schrijven een verzoekschrift van Ryanair waarmee het definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole wordt geweigerd.
5. Op 13 juni 2022 ontvangt de Dienst Regulering eveneens per aangetekend schrijven een verzoekschrift van IATA (*International Air Transport Association*) waarmee het definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole wordt geweigerd. IATA dient dit verzoekschrift in in naam van een aantal luchtvaartmaatschappijen die haar hiervoor mandaat hebben verleend.

### 3. Wettelijke basis

6. Artikel 55, §3, 5e lid van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal – hierna “het Licentiebesluit” – luidt als volgt:

*“De economisch regulerende overheid neemt, binnen vier weken na ontvangst van het verzoekschrift een voorlopige beslissing aangaande het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, tenzij binnen dezelfde termijn een definitieve beslissing kan worden genomen.”*

7. Artikel 2bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 55 van het Licentiebesluit.

### 4. Analyse van de Dienst Regulering

8. De voorlopige beslissing waarvan sprake in artikel 55, §3, 5e lid van het Licentiebesluit dient om te vermijden dat op een bepaald ogenblik de oude tarieven niet meer geldig zouden zijn, terwijl er over de nieuwe tarieven nog geen definitieve beslissing werd genomen door de Dienst Regulering.
9. Artikel 52 van het Licentiebesluit bepaalt een aantal strikte termijnen, zijnde:
  - opstart van de meerjarige raadpleging van de gebruikers: uiterlijk veertien (14) maanden en veertien (14) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode;
  - einde van de meerjarige raadpleging: uiterlijk tien (10) maanden en veertien (14) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode;
  - publicatie van de tarieven door de luchthavenuitbater na definitieve beslissing door de Dienst Regulering: uiterlijk drie (3) maanden voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode.

10. Artikel 34, §5, 2<sup>e</sup> lid en artikel 35, §4, 2<sup>e</sup> lid van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties bepalen tenslotte de termijn waarbinnen de Dienst Regulering de licentiehouders dient in kennis te stellen van zijn definitieve beslissing, meer bepaald drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode.
11. Artikel 55, §3, 5<sup>e</sup> lid van het Licentiebesluit bepaalt dat de termijn voor het nemen van de definitieve beslissing door de economisch regulerende overheid vier (4) maanden bedraagt (en in uitzonderlijke gevallen verlengd kan worden tot zes maanden). Via deze definitieve beslissing zal de Dienst Regulering de meningsverschillen beslechten op grond van artikel 55, §4 van het Licentiebesluit.
12. De raadplegingen met de gebruikers voor de gereguleerde periode 2023-2028 zijn gestart door de luchthavenuitbater op 17 januari 2022 en geëindigd op 11 mei 2022.
13. De Dienst Regulering heeft twee verzoekschriften tot weigering van de tarieven ontvangen op 13 juni 2022. Hierdoor zal de Dienst Regulering zijn definitieve beslissing onder normale omstandigheden moeten nemen op 13 oktober 2022. Indien de Dienst Regulering beroep zou doen op de uitzonderlijke verlenging van zijn beslissingstermijn wordt de uiterlijke beslissingsdatum vastgelegd op 13 december 2022.
14. Deze uiterlijke beslissingstermijn van 13 december 2022 voor de dienst Regulering valt binnen de opgelegde kalender voor uiterste publicatiedatum van de nieuwe tarieven door de luchthavenuitbater, zijnde 1 januari 2023.

## **5. Beslissing**

Gelet op het feit dat de Dienst Regulering over een periode van vier (4) maanden (en uitzonderlijk zes (6) maanden) beschikt voor zijn definitieve beslissing, dit is ofwel tot en met 13 oktober 2022 of tot en met 13 december 2022;

Gelet op het feit dat de houder in kennis moet gesteld worden van deze definitieve beslissing drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode, dit is ten laatste op 25 december 2022;

Gelet op het feit dat de houder de nieuwe tarieven moet publiceren op 1 januari 2023;

is de Dienst Regulering van mening dat er geen risico bestaat dat zijn beslissing te laat zou uitgevaardigd worden, met name na de datum van verplichte publicatie van de nieuwe tarieven door de houder. De houder zal door de beslissing van de Dienst Regulering aldus tijdig op de hoogte zijn van de tarieven die hij op 1 januari 2023 dient bekend te maken.

## **6. Beroepsmogelijkheid**

Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben de betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Marktenhof. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, of wanneer het Marktenhof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het Marktenhof uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 4 juli 2022,

**Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven  
Brussel-Nationaal,**

**Serge DRUGMAND**

**Directeur**