



## Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal

### Kennisgevingsformulier van een geplande nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor

Artikel 4, eerste lid van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795 van de Commissie van 20 november 2018 tot vaststelling van de procedure en criteria voor de analyse van de impact op het economisch evenwicht overeenkomstig artikel 11 van Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad, bepaalt dat “De aanvrager stelt de infrastructuurbeheerders en de betrokken toezichthoudende instanties overeenkomstig de in artikel 38, lid 4, van Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde termijn in kennis van zijn voornemen om een nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor op te zetten”. Artikel 4, 5<sup>e</sup> lid van dezelfde Verordening stelt dat “Alle door de aanvrager via het standaard kennisgevingsformulier en aanvullende documenten meegedeelde informatie wordt digitaal naar de toezichthoudende instanties en infrastructuurbeheerders verzonden. De toezichthoudende instantie kan, in naar behoren gemotiveerde gevallen, toestaan dat documenten op papier worden ingediend”.

Artikel 31, eerste lid van de Spoorcodex bepaalt dat “Wanneer een kandidaat voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een reizigersvervoersdienst, stelt hij de infrastructuurbeheerder en het toezichthoudende orgaan daarvan **minstens achttien maanden voor de inwerkingtreding van de dienstregeling waarop de capaciteitsaanvraag betrekking heeft**, in kennis.”

Het toezichthoudende orgaan bedoeld in deze bepalingen is de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, opgericht bij Koninklijk Besluit van 25 oktober 2004.

Overeenkomstig deze bepalingen **moet dit naar behoren ingevulde kennisformulier per e-mail worden ingediend bij de Dienst Regulering op het volgende adres: [info@regul.be](mailto:info@regul.be).**

Overeenkomstig artikel 4, 6<sup>e</sup> lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zullen aanvragen niet behandeld worden indien de verstrekte informatie onvolledig is. De Dienst Regulering zal de verzoeker in dat geval uitnodigen hem een volledige aanvraag te bezorgen.

Overeenkomstig artikel 4, 4<sup>e</sup> lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zal de Dienst Regulering het ingediende kennisgevingsformulier op zijn website publiceren en zullen de partijen bedoeld in artikel 62, §3, 5<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> lid van de Spoorcodex ervan op de hoogte gebracht worden.

Indien om een analyse van het economisch evenwicht met betrekking tot de aangemelde vervoersdienst wordt verzocht, kan de Dienst Regulering overeenkomstig artikel 7, 2<sup>e</sup> lid van de

bovengenoemde Uitvoeringsverordening belanghebbenden, waaronder de aanvrager die de kennisgeving heeft ingediend, om alle informatie verzoeken die hij noodzakelijk acht.

**1. Identiteit van de aanvrager**

Naam: European Sleeper Coöperatie U.A.

Adres: Helmholtzstraat 10 1, NL-1098 LJ Amsterdam

Rechtsvorm: Coöperatie U.A. (NL)

Ondernemingsnummer: 81571615 (NL)

Contactpersoon, functie:

Directeur

E-mail: info@europeansleeper.eu

Telefoonnummer:

**in samenwerking met**

Naam: RegioJet a.s.

Adres: náměstí Svobody 86/17, CZ-602 00 Brno

Rechtsvorm: a.s. (CZ)

Ondernemingsnummer: 28333187 (CZ)

**2. Statuut van de aanvrager**

**De aanvrager wenst:**

~~het statuut van spoorwegonderneming te verkrijgen (houder van een vergunning van spoorwegonderneming in de zin van de artikelen 11 e.v. van de Spoorcodex); of~~

**op te treden als kandidaat niet-spoorwegonderneming<sup>1</sup>**

**Indien de aanvrager het statuut van spoorwegonderneming heeft of dit statuut wenst te verkrijgen:**

---

<sup>1</sup> ~~Kruis het juiste vakje aan.~~  Aankruisen niet mogelijk. Vetgedrukte is keuze.

- 
- Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van een veiligheidscertificaat in de zin van de artikelen 99 e.v. van de Spoorcodex of geef het nummer van dit certificaat: n.v.t.
  - Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van de vergunning van spoorwegonderneming of geef het nummer van deze vergunning: n.v.t.

**Als de aanvrager wil optreden als kandidaat niet-spoorwegonderneming, gelieve dan het volgende gedeelte te raadplegen.**

<b>3. De nieuwe passagiersvervoersdienst</b>
--

- **Geplande datum om de exploitatie van de nieuwe passagiersvervoersdienst aan te vangen:**  
Zondag 11 december 2022 (jaardienstregeling 2023), of zoveel eerder als praktisch mogelijk is.
- **Als deze kennisgeving betrekking heeft op de wijziging van een bestaande passagiersvervoersdienst:**

Beschrijf de bestaande passagiersvervoersdienst: n.v.t.

Geef elke wijziging aan die de aanvrager van plan is in te voeren (route, haltes, frequentie, enz.): n.v.t.

- **Als deze kennisgeving een geheel nieuwe passagiersvervoersdienst betreft:**

Gelieve aan te geven:

- De routebeschrijving (ook in het buitenland):  
Oostende – Brussel – Amsterdam – Berlijn – Praag / Warschau v.v. De trein is niet voor binnenlands vervoer in België, Nederland en Polen toegankelijk.

- Vertrekstation - aankomststation:  
Oostende - Praha hl.n. / Warszawa Wschodnia
- Alle tussenstops:  
Brugge, Gent-Sint-Pieters, Brussel-Zuid, Brussel-Centraal, Antwerpen-Centraal, Roosendaal, Rotterdam Centraal, Den Haag HS\*, Schiphol\*, Amsterdam Centraal\* / Amsterdam Bijlmer ArenA\*, Deventer\*, Bad Bentheim\*, Hannover Hbf, Berlin Hbf, Dresden-Neustadt, Dresden Hbf, Bad Schandau, Děčín hl.n, Ústí nad Labem hl.n, Praha-Holešovice / Berlin Ostbahnhof, Frankfurt (Oder), Rzepin, Świebodzin, Poznań Główny, Września, Konin, Kutno, Łowicz Główny, Warszawa Zachodnia, Warszawa Centralna

\* afhankelijk van capaciteitsverdeling

- Frequentie en capaciteit per route (voor elke richting):
  - ✦ Frequentie: bij aanvang naar verwachting 3x per week, de rijdagen worden nog bepaald aan de hand van de capaciteitsaanvraag. In de loop van het eerste jaar uit te breiden naar éénmaal daags.
  - ✦ Capaciteit: ongeveer 700 plaatsen, uit te breiden naar maximaal ongeveer 900 plaatsen, al naar gelang vraag te verdelen over de beide bestemmingen. Deze capaciteit is een voorlopige indicatie.
- De indicatieve dienstregeling (voor elke richting), inclusief voor alle tussenstops en elke wijziging in de standaarddienstregeling (bijvoorbeeld tijdens het weekend, feestdagen, vakantieperiodes, enz.) (deze informatie kan in een bijlage worden verstrekt):

Dienstregeling zie bijlage. Er zijn geen afwijkingen in de frequentie of het stoppatroon voorzien.

- Indien van toepassing, voorziene aansluitingen met andere treinen:

n.v.t.

- Indien van toepassing, wijzigingen aan de route, aan de frequentie, aan de capaciteit en aan de dienstregeling die ten minste de eerste drie jaar van de exploitatie bestrijken:

Er zijn vooralsnog geen wijzigingen voorzien, behalve de genoemde onder frequentie.

- Indicatieve informatie over het rollend materieel dat de aanvrager van plan is te gebruiken (hogesnelheid, conventioneel, enz.):

Getrokken trein, bestaande uit meersysteemloc en internationaal toegelaten slaap-, lig- en zitrijtuigen met meerdere comfortniveaus.

4. <b>Handtekening</b>
------------------------

Gedaan te Amsterdam

Op 21/04/2021

In naam van: European Sleeper Coöperatie U.A.

Naam en functie van de ondertekenaars:

directeur