



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

## **Methode test economisch evenwicht**

De methode voor de beoordeling van de impact op het economisch evenwicht omvat twee analyses. Het betreft enerzijds een economische analyse (A), specifiek volgens de aard van de aanvrager en anderzijds een effectenanalyse (B) die homogeen is voor alle aanvragers.

## **A) Economische analyse**

### **1. Spooronderneming die het openbaardienstcontract exploiteert.**

De impact op de verwachte rendabiliteit op de, op het ogenblik van toetreding tot de markt, afgesloten beheerscontract(en) wordt onderzocht. De analyse behandelt de volledige looptijd van de betreffende contracten.

In een eerste fase wordt een impactsanalyse gemaakt op de verwachte omzet. Hierbij wordt onder meer de mogelijke invloed op de opbrengsten uit binnenlands reizigersvervoer en de toelagen onderzocht. Het betreft hierbij een analyse van de totale omzetcijfers per categorie, met als doel de weerslag op de volledige beheerscontracten te kunnen inschatten.

In een tweede fase wordt een ratio-analyse van de rendabiliteit, conform de analytische boekhouding uitgevoerd. Hierbij wordt de impact op de verwachte rendabiliteit geprojecteerd op de verkopen, de activa, het eigen vermogen,... Op die manier kan vanuit de analytische boekhouding een duidelijk beeld gecreëerd worden van de mogelijke economische impact van de nieuwe dienst op de afgesloten beheerscontracten.

In beide analyses wordt, indien voldoende gegevens beschikbaar zijn, rekening gehouden met de potentiële reactie op de nieuwe toetreders en het eventuele effect op toekomstige investeringen. Indien nodig worden meerdere scenario's geanalyseerd.

Beide analyses vormen "de economisch analyse" en worden uitgevoerd indien de test gevraagd wordt door de spooronderneming die het openbaardienstcontract exploiteert .

### **2. De bevoegde instantie die het beheerscontract heeft gegund.**

De impact op de netto-kosten op de, op het ogenblik van toetreding, van toepassing zijnde beheerscontracten wordt nagegaan. De analyse behandelt de volledige looptijd van de betreffende contracten.

Concreet wordt voor elke type van toelage verbonden aan het beheerscontract het potentiële variabiliteitsrisico afgebakend. De impact op de totale toelage wordt, indien nodig via meerdere scenario's, relatief ingeschat.

Deze analyse is de "economische analyse", die wordt uitgevoerd indien de test gevraagd wordt door de bevoegde instantie die het beheerscontract heeft gegund.

### **3. De infrastructuurbeheerder**

De impact op de potentiële rendabiliteit op de, op het ogenblik van toetreding tot de markt, reeds afgesloten beheerscontract(en) wordt onderzocht. De analyse behandelt de volledige looptijd van de betreffende contracten.

In een eerste fase wordt een impactsanalyse gemaakt op de verwachte omzet. Hierbij worden onder meer de mogelijke invloed op de opbrengsten uit infraheffing en de toelagen onderzocht. Het betreft hierbij een analyse van de totale omzetcijfers per categorie, met als doel de weerslag op de volledige beheerscontracten te kunnen inschatten.

In een tweede fase wordt een ratio-analyse van de rendabiliteit, conform de analytische boekhouding uitgevoerd. Hierbij wordt de impact op de verwachte rendabiliteit geprojecteerd op de verkopen, de activa, het eigen vermogen,... Op die manier kan vanuit de analytische boekhouding een duidelijk beeld gecreëerd worden van de mogelijke impact van de nieuwe dienst op de afgesloten beheerscontracten.

In beide analyses wordt, indien voldoende gegevens beschikbaar zijn, rekening gehouden met de potentiële reactie op de nieuwe toetreders en het eventuele effect op toekomstige investeringen. Indien nodig worden meerdere scenario's geanalyseerd.

Beide analyses vormen "de economisch analyse" en worden uitgevoerd indien de test gevraagd wordt door de infrastructuurbeheerder.

### **B) Effectenanalyse**

De Dienst Regulering zal bij zijn beoordeling van het economisch evenwicht ook rekening houden met een effectenanalyse. Hierin worden volgende elementen onderzocht:

- a) De mogelijke netto-voordelen die die nieuwe passagiersdienst per spoor op korte en middellange termijn voor de klanten meebrengt;
- b) Het potentiële effect van de nieuwe passagiersdienst per spoor op de prestatie en kwaliteit van de spoorvervoerdiensten;
- c) Het potentiële effect van de nieuwe passagiersdienst per spoor op de opstelling van de dienstregeling voor spoorvervoerdiensten.

Indien er aanwijzingen zijn dat er een grote (positieve of negatieve) impact bestaat op de sector van het passagiersvervoer, zullen deze effecten in een kosten-baten analyse geanalyseerd worden, waarbij getracht wordt een waarde te bepalen voor de waargenomen effecten