



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Mededeling C-2015-02-LA van 5 juni 2015 betreffende het jaarlijks overleg met de gebruikers
van de luchthaven Brussel-Nationaal gedurende de gereguleerde periode 2016 -2021**

Inhoudstafel

1. Context	3
2. Wettelijk kader	3
3. Analyse en beschouwingen.....	3

1. Context

1. De voorliggende mededeling volgt op het proces van de tariefraadplegingen voor gereuleerde activiteiten die hebben plaatsgevonden tussen 14 januari en 7 mei 2015 en de in kennis stelling van de tariefformule en het tariefsysteem door Brussels Airport company op 11 mei 2015, in uitvoering van de artikels 39 en volgende van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal, hierna het besluit van 21 juni 2004 genoemd.

2. Wettelijk kader

2. Het besluit van 21 juni 2004 bepaalt in artikel 53bis dat:
« § 1. Behoudens indien uitdrukkelijk, tussen de houder en minstens twee niet-verbonden maatschappijen (ongeacht of het passagiers- of vrachtmaatschappijen zijn) die samen minstens hetzij 75 % van de jaarlijkse bewegingen hetzij 75 % van de passagiers vertegenwoordigen tijdens het laatste kalenderjaar voorafgaand aan de meerjarige raadpleging, anders overeengekomen tijdens de meerjarige consultatie, organiseert de houder, binnen de periodieke consultatie tussen de houder en de gebruikers, een jaarlijks overleg met de gebruikers. [...] ».

3. Analyse en beschouwingen

3. De Dienst Regulering stelt vast dat, noch tijdens het verloop van de consultaties, noch in de verslagen van de raadplegingsvergaderingen, noch in het verslag van de afsluitende vergadering van 8 mei 2015, de uitzondering zoals voorzien in artikel 53bis §1 van het besluit van 21 juni 2004 vermeld werd en, a fortiori, geen voorwerp heft uitgemaakt van een beslissing.
4. De dienst Regulering stelt aldus vast dat de artikels 53bis en 53ter van het vermelde besluit integraal van toepassing zijn, wat betekent dat de licentiehouder een jaarlijks overleg dient te organiseren met de gebruikers tijdens de gereuleerde periode 2016 - 2021.

Gelet op het voorgaande, nodigt de Dienst Regulering Brussels Airport Company uit alle nuttige maatregelen te treffen met het oog op het organiseren van het jaarlijkse overleg gedurende de geregleerde periode 2016 – 2021, conform de bepalingen voorzien in artikels 53bis en 53ter van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Brussel, 5 juni 2015.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND,

Directeur