



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2019-01-S betreffende het administratief beroep ingesteld door Railtraxx tegen  
Infrabel over de toepassing van veiligheidsprocedure S460**

## Inhoudsopgave

1. Voorwerp .....	3
2. Wettelijke basis.....	3
3. Feiten en retroacta.....	4
4. Beslissing.....	5
5. Beroepsmogelijkheid.....	5

## 1. Voorwerp

1. Op 6 augustus 2018 ontvangt de Dienst Regulering van het Spoorvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal – hierna de “Dienst Regulering” - via aangetekend schrijven een klacht van de naamloze vennootschap Railtraxx, die wordt ingesteld op grond van artikel 62, § 5 van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex - hierna “de Spoorcodex”. Deze klacht is gericht tegen Infrabel, in haar hoedanigheid van infrastructuurbeheerder.<sup>1</sup>
2. De klacht wordt ingesteld omdat Railtraxx door toedoen van de infrastructuurbeheerder een zeer aanzienlijk economisch nadeel zou ondervinden bij het uitvoeren van haar activiteiten, en dit door de aanpassing van de veiligheidsprocedure S460. Railtraxx zou meer in het bijzonder geconfronteerd worden met plotse en onverwachte wijzigingen van de treinpaden die haar door Infrabel reeds werden toegewezen.
3. De aanleiding van de aanpassing van de veiligheidsprocedure zijn twee beslissingen die werden uitgevaardigd door de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen in verband met een nieuwe vergunningsaanvraag van de infrastructuurbeheerder.
4. In het kader van zijn bevoegdheid inzake administratief beroep doet de Dienst Regulering op grond van artikel 65 van de Spoorcodex uitspraak over deze klacht.

## 2. Wettelijke basis

5. Volgens artikel 62, § 5 van de Spoorcodex kunnen bij het toezichthoudende orgaan klachten worden ingediend door elke kandidaat om beroep in te stellen tegen beslissingen van de infrastructuurbeheerder wanneer hij denkt het slachtoffer te zijn van een oneerlijke behandeling, van een discriminatie of van elk ander nadeel met betrekking tot:  
*1° ...*  
*2° de toewijzingsprocedure voor infrastructuurcapaciteit en haar resultaten en verplichtingen die daaruit voortvloeien;*
6. Artikel 2bis van het Koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden, wijst de Dienst Regulering aan als het toezichthoudende orgaan.

---

<sup>1</sup> Naar Railtraxx en Infrabel wordt hieronder verder ook nog verwezen als respectievelijk “de klagende partij” en “de verwerende partij”.

7. Artikel 65 van de Spoorcodex stelt dat het toezichthoudende orgaan klachten in behandeling dient te nemen, relevante informatie dient op te vragen en binnen de maand in overleg dient te treden met alle betrokken partijen. De Dienst Regulering dient binnen zes weken na ontvangst van alle relevante inlichtingen een beslissing te nemen.
8. Volgens artikel 63, § 3 van de Spoorcodex kan de Dienst Regulering in uitvoering van zijn opdracht inzake administratief beroep elke maatregel nemen die nodig is om een einde te stellen aan onder meer de inbreuken op de netverklaring en de toewijzing van capaciteit.

### 3. Feiten en retroacta

9. Op 6 augustus 2018 ontvangt de Dienst Regulering via aangetekend schrijven van 2 augustus 2018 een klacht van spoorwegonderneming Railtraxx die gericht wordt tegen Infrabel.
10. Via aangetekend schrijven van 6 augustus 2018 informeert de Dienst Regulering Infrabel over de procedure die tegen haar werd ingesteld en wordt er een procedurekalender vastgelegd. Deze procedurekalender werd eveneens op 6 augustus 2018 via aangetekend schrijven overgemaakt aan Railtraxx.
11. Op 28 augustus 2018 ontvangt de Dienst Regulering de eerste conclusies van Infrabel. De Dienst Regulering maakt deze conclusies op 29 augustus over aan Railtraxx. Op 12 september worden de slotconclusies van de klagende partij ingediend en overgemaakt aan de verwerende partij. Tenslotte worden op 27 september de slotconclusies van de verwerende partij ingediend bij de Dienst Regulering en overgemaakt aan de klagende partij.
12. Op 21 december 2018 wordt het onderzoeksrapport overgemaakt aan beide partijen. Hierin wordt hen de mogelijkheid geboden om schriftelijke opmerkingen over de inhoud ervan te formuleren.
13. Op 22 januari 2019 ontvangt de Dienst Regulering van de klagende partij volgend schrijven:

*“Onze cliënte Railtraxx nv heeft kennis genomen van het haar op 21 december 2018 overgemaakt confidencieel rapport van de Dienst Regulering van het Spoorvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal. Gelet op de inhoud van het rapport en van de daarin vervatte aanbevelingen brengt zij u bij deze ter kennis dat zij de procedure niet zal verderzetten en geen opmerkingen op het rapport meer zal indienen.”*



14. Op 23 januari 2019 stelt de Dienst Regulering Infrabel in kennis van de stopzetting van de tegen haar ingestelde procedure.

#### **4. Beslissing**

15. Gelet op het feit dat spooronderneming Railtraxx op 2 augustus 2018 op basis van artikel 62, § 5 van de Spoorcodex een procedure van administratief beroep bij de Dienst Regulering heeft ingeleid, dat gericht wordt tegen Infrabel en betrekking heeft op de door deze laatste toegepaste veiligheidsprocedure S460;
16. Gelet op het feit dat de Dienst Regulering op grond van artikel 65 van de Spoorcodex binnen zes weken na ontvangst van alle relevante inlichtingen over het administratief beroep een beslissing dient te nemen, en dit na de betrokken partijen te hebben gehoord;
17. Gelet op het feit dat op 21 december 2018 een onderzoeksrapport werd overgemaakt aan de betrokken partijen ten einde hen hierover schriftelijk te kunnen horen;
18. Gelet op het feit dat Railtraxx de Dienst Regulering op 22 januari 2019 heeft ingelicht van de intrekking van haar klacht;

**Beslist de Dienst Regulering dat het administratief beroep op grond van artikel 62, § 5 van de Spoorcodex dat door Railtraxx werd ingesteld tegen Infrabel met betrekking tot de toepassing van veiligheidsprocedure S460, zonder voorwerp is en bijgevolg afgesloten wordt.**

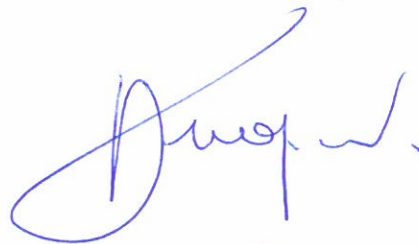
#### **5. Beroepsmogelijkheid**

19. Overeenkomstig artikel 221/1 van de Spoorcodex kan tegen de beslissingen van het toezichthoudende orgaan die werden genomen in toepassing van de artikelen 63, §§ 2 en 3, en 64 een beroep worden ingediend bij het Marktenhof zetelend zoals in kort geding, door elke persoon die een belang aantoonst. De grond van de zaak wordt voorgelegd aan het Marktenhof, dat uitspraak doet met volle rechtsmacht.
20. Op straffe van onontvankelijkheid, die door het Marktenhof van rechtswege kan worden uitgesproken, wordt het in het artikel 221/1 bedoelde beroep ingesteld binnen een termijn van een maand vanaf de kennisgeving van de beslissing of, voor de belanghebbende personen aan wie de beslissing niet diende te worden betekend, binnen een termijn van een maand vanaf de bekendmaking van de bedoelde beslissing in het Belgisch Staatsblad.

21. Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing wat de procedure betreft, behalve indien de bepalingen van de Spoorcodex ervan afwijken.
22. Behalve ingeval het beroep gericht is tegen een beslissing van het toezichthoudende orgaan die op grond van artikelen 63, § 3, en 64 een administratieve boete oplegt, heeft het beroep geen schorsende werking, maar het hof kan, ambtshalve of volgend op een behoorlijk gemotiveerd verzoek van een of andere partij in de inleidende dagvaarding, de schorsing van de bestreden beslissing bevelen.
23. Het hof doet uitspraak over het verzoek tot schorsing, uiterlijk binnen de tien dagen die volgen op de inleiding van de zaak, behoudens uitzonderlijke, door het hof gemotiveerde, omstandigheden die verband houden met de eerbiediging van de rechten van verdediging.

Gegeven te Brussel, op 28/02/2019.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven  
Brussel-Nationaal,



**Serge DRUGMAND**

**Directeur**