

Overeenkomst

Tussen :

The Brussels Airport Company NV, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1030 Schaarbeek, Diamant Building, August Reyerslaan 80, hebbende als ondernemingsnummer 0233.137.322, hierbij vertegenwoordigd door de heer Luc Van den Bossche, in zijn hoedanigheid van voorzitter van de raad van bestuur.

Hierna genoemd "TBAC"

En

De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, gevestigd te Brussel, Vooruitgangstraat 80 bus 5, hebbende als ondernemingsnummer 0308.357.852, hierbij vertegenwoordigd door de heer Luc De Ryck in zijn hoedanigheid van directeur.

Hierna genoemd "de Regulator" en samen met TBAC hierna genoemd "de Partijen".

Wordt vooraf uiteengezet

Tussen de Partijen is er een geschil gerezen met betrekking tot het uitbaten door TBAC van een fastlane service aan de veiligheidscontrole. TBAC stelde dat deze Fast lane service een niet-gereguleerde activiteit betreft en bijgevolg de bijdrage die betaald wordt door de luchtvaartmaatschappijen, die via een overeenkomst zijn toegetreden tot deze dienst, geen gereguleerd tarief betreft.

De Regulator stelde echter in zijn beslissing D-2009-02-LA van 26 juni 2009 dat de fast lane service behoort tot de gereguleerde activiteit van beveiliging en dat de gevraagde vergoeding een inbreuk uitmaakt op het tariefsysteem zoals goedgekeurd door de economisch regulerende overheid voor de periode april 2006 – maart 2011 en niet voldoet aan het principe van kostengerelateerdheid en niet-discriminatoir karakter. De Regulator legde aan TBAC een verbod tot verderzetting van de fastlane op, een boete van 1.315.132,80 EUR en een boete 3288,00 EUR per dag overtreding.

Partijen blijven bij hun respectievelijke standpunten doch wensen bij huidige overeenkomst een einde aan het hierboven beschreven geschil te maken.

Wordt thans overeengekomen hetgeen volgt

Artikel 1

De Regulator laat aan de FOD Financiën weten dat de boetes en de dwangsom zoals bepaald in de punten 6.5. en 6.4. van de beslissing D-2009-02-LA dd. 26 juni 2009 niet moeten worden uitgevoerd.

Artikel 2

TBAC doet afstand van de procedure door haar ingesteld bij het Hof van Beroep te Brussel en aldaar gekend onder het algemeen rolnummer 2009/AR/2131 alsook van de procedure ingesteld bij de Raad van State en aldaar gekend onder het algemeen rolnummer G/A193.769/IX-6489.

Hiertoe zullen Partijen uiterlijk binnen 5 werkdagen na ondertekening van deze overeenkomst via hun respectievelijke raadslieden een gezamenlijk verzoek te richten aan het Hof van Beroep te Brussel om de zaak te laten doorhalen en zal TBAC aan de Raad van State laten weten dat zij afstand doet van haar vordering tot nietigverklaring van de beslissing D-2009-02-LA dd. 26 juni 2009.

Artikel 3

De Regulator zal de uitbating van de Fast Lane security in haar huidige vorm gedogen tot het einde van de huidige gereguleerde zijnde 31 maart 2011.

Het al dan niet gereguleerd karakter van de Fast Lane security voor de toekomstige gereguleerde perioden beginnende 1 april 2011 wordt overgelaten aan de interpretatieve bevoegdheid van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en desgevallend het Federaal Parlement.

Artikel 4

Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat zij afstand doen van alle rechten, geschillen, vorderingen en eisen betreffende het geschil omschreven in de preambule van deze overeenkomst en deze overeenkomst bijgevolg een definitief einde stelt aan dit geschil.

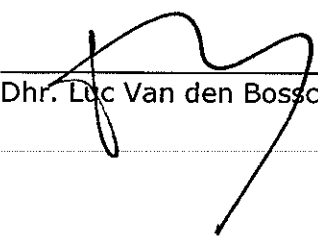
Artikel 5

Ieder geschil omtrent de uitvoering van onderhavige overeenkomst zal worden voorgelegd aan de bevoegde hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel.


Opgemaakt te Zaventem op 10 december 2009 in twee exemplaren waarvan elke partij verklaart een origineel exemplaar te hebben ontvangen.


Voor The Brussels Airport Company

Voor de Dienst Regulering


Dhr. Luc Van den Bossche


Dhr. Luc De Ryck


Dhr. Luke Bujega


Arnaud Feist


A. FEIST