



Liberalisering van het reizigersvervoer per spoor in België

Carole Coune

Directeur-generaal



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Vervoer te land

Verordening 1370/2007



Verordening (EG) Nr.1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg

Inhoud



- Huidige wetgeving
- Waarom huidige wetgeving wijzigen
- Basisidee van de nieuwe verordening
- Kernpunten van verordening 1370/07
- Wat met verordening 1107/70
- Besluiten

Huidige wetgeving



- 1191/69 : Compensatie van openbare dienstverplichtingen
- 1192/69 : Normalisatie van de rekeningen
- 1107/70 : Coördinatie steun en overige openbare dienstverplichtingen
- 1893/91 : Openbare dienstcontracten

Waarom huidige wetgeving wijzigen



- Evolutie op de markt
- Altmark-arrest
 - o 4 voorwaarden
- Gevolgen van Altmark
 - o buiten de vervoersector
 - o binnen de vervoersector – artikel 73

Basisidee van de nieuwe verordening



- Gecontroleerde mededinging
- Openbare dienstverplichtingen

Kernpunten van verordening 1370/07



- Het toepassingsgebied
- Contracten en algemene regels
- Verplichte inhoud van het contract
- De duur van de contract
- Gunningswijzen
- Compensaties (voor onderhands gegunde contracten en algemene regels)

Wat met verordening 1107/70



- Compensatie voor externe kosten
- Onderzoek- en ontwikkelingskosten
- Artikel 73

Besluiten



- Rem op overcompensaties
- Verdere marktopening