

Liberalisering Spoorvervoer in België

ERS Railways

Ruud Keijzer
Safety & Quality Manager Europe

Inhoud

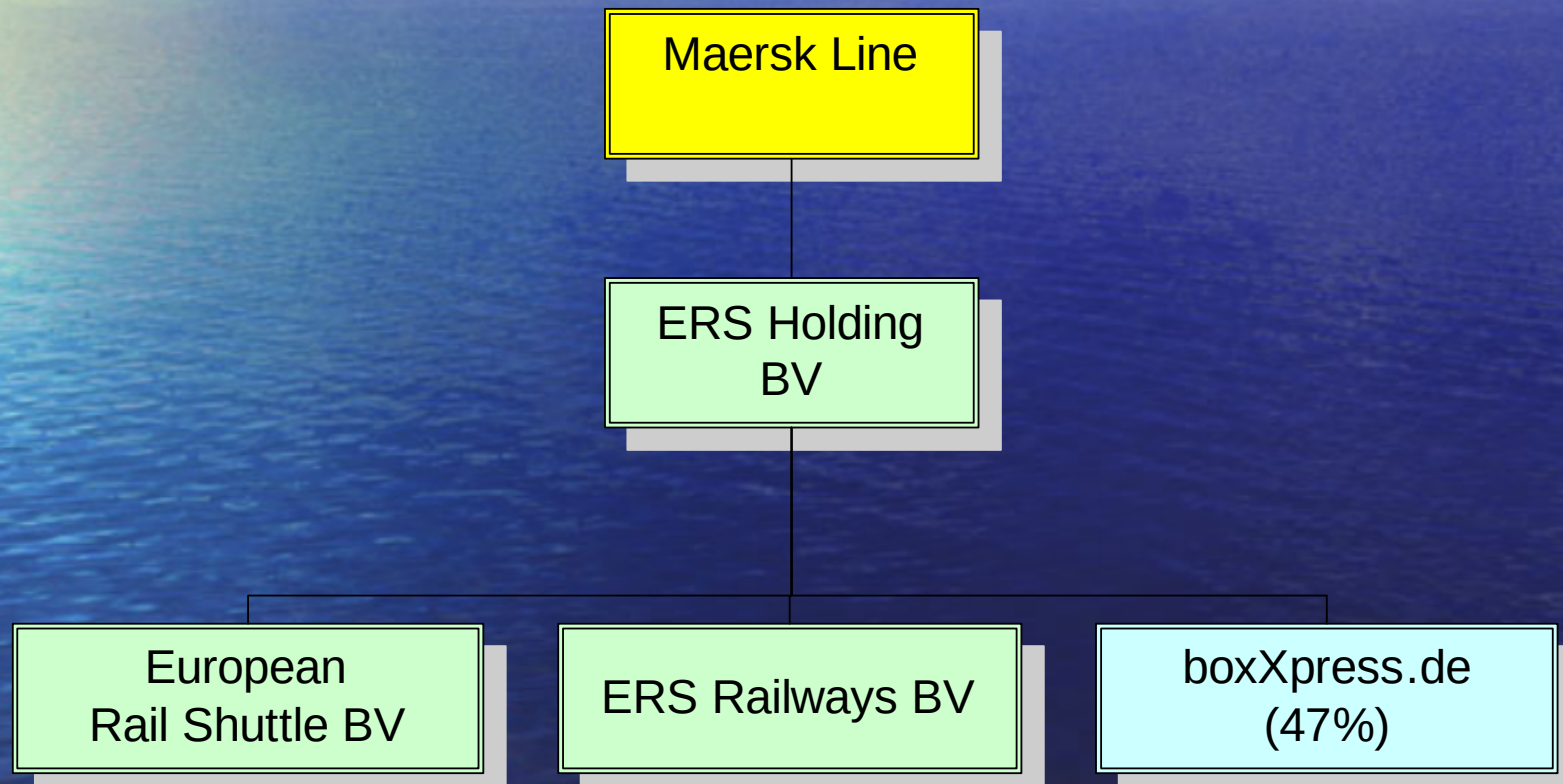
- Introductie ERS Railways, korte impressie
- Ervaringen met Mobiliteit en Vervoer
- Ervaringen met Infrabel
- Proces leidend tot het veiligheidscertificaat
- Totstandkoming Koninklijke Besluiten
- Totstandkoming wet- en regelgeving
- Belemmeringen liberalisatie/vrije marktwerking
- Stellingen in het kader van de liberalisatie

Introductie ERS Holding BV

- Joint venture opgericht in 1994 met 4 aandeelhouder:
Maersk, Sealand, P&O and Nedlloyd
- Vanaf 2006:
 - Maersk Line 100%

ERS Holding BV

Organisatie Structuur



Introductie ERS Railways BV

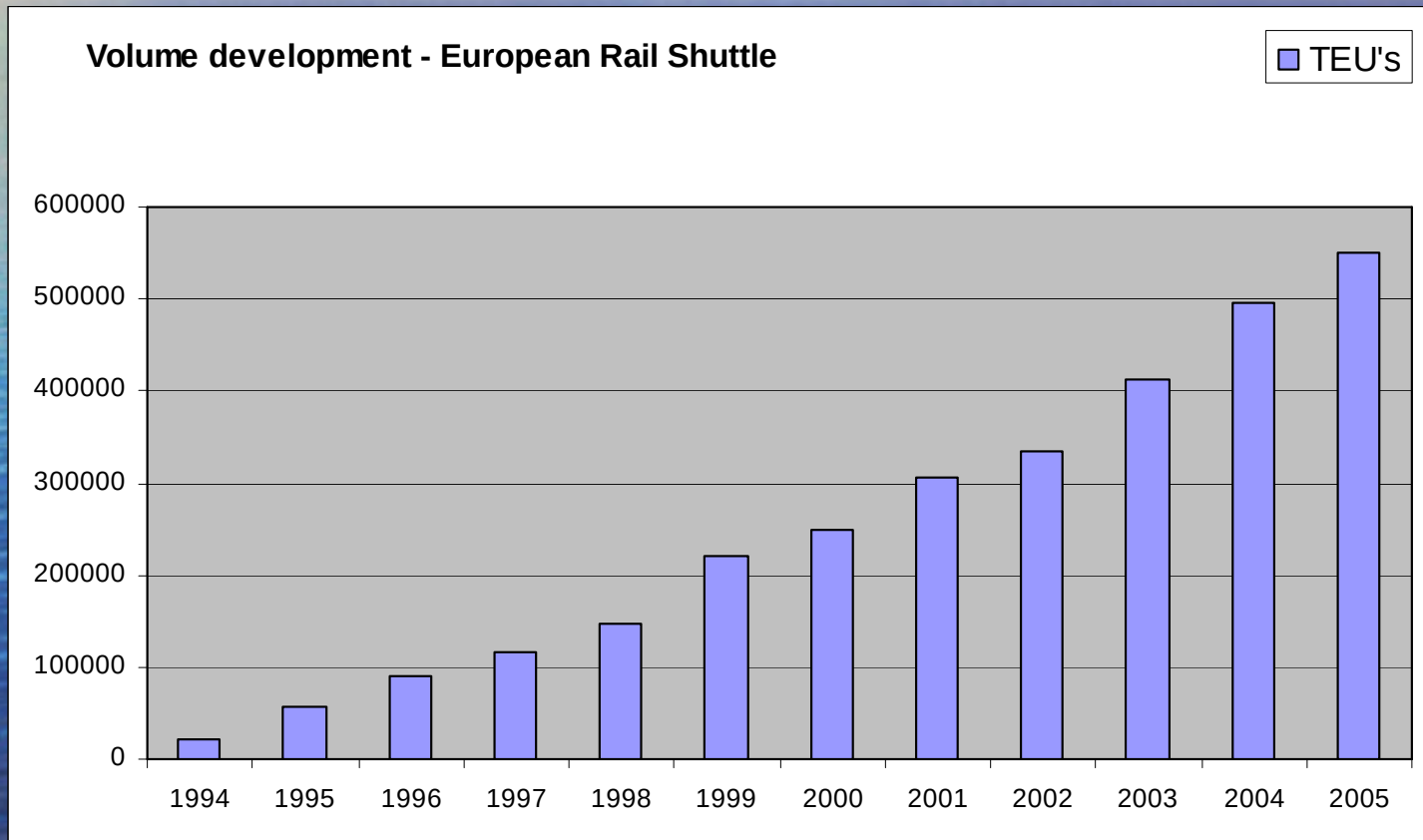
- EU-licentie als goederenvervoerder
- In drie landen in het bezit van het veiligheidsattest/certificaat:
 - Nederland 2002, in april 2007, attest verleend op basis van de EU-Veiligheidsrichtlijn;
 - Duitsland, 4e kwartaal 2006;
Sicherheitsbescheinigung binnenland en transit verkeer;
 - België, 1e kwartaal 2007.

ERS Railways eigen productie

- **28 September 2002:**
 - Eerste shuttle Rotterdam – Germersheim
- **2 January 2003:**
 - Start van de shuttles Rotterdam - Mainz and Neuss
- **1 January 2004:**
 - Start van de shuttles Rotterdam - Melzo and Padova
- **1 August 2005:**
 - Start van de shuttle Rotterdam - Melnik (Prague)
- **15 December 2005:**
 - Start van de Shuttle Rotterdam – Athus
- **1 January 2006:**
 - Start van de shuttle Rotterdam – Warsaw
- **1 January 2007:**
 - Start van de shuttle Rotterdam – Wroclaw
- **Spring 2007:**
 - Start van de shuttle Zeebrugge – Melnik (Prague)

Totaal ongeveer 100 treinen per week in 2007

ERS Holding BV



ERS Groep eigen productie



2007

Activiteiten budget eigen productie:

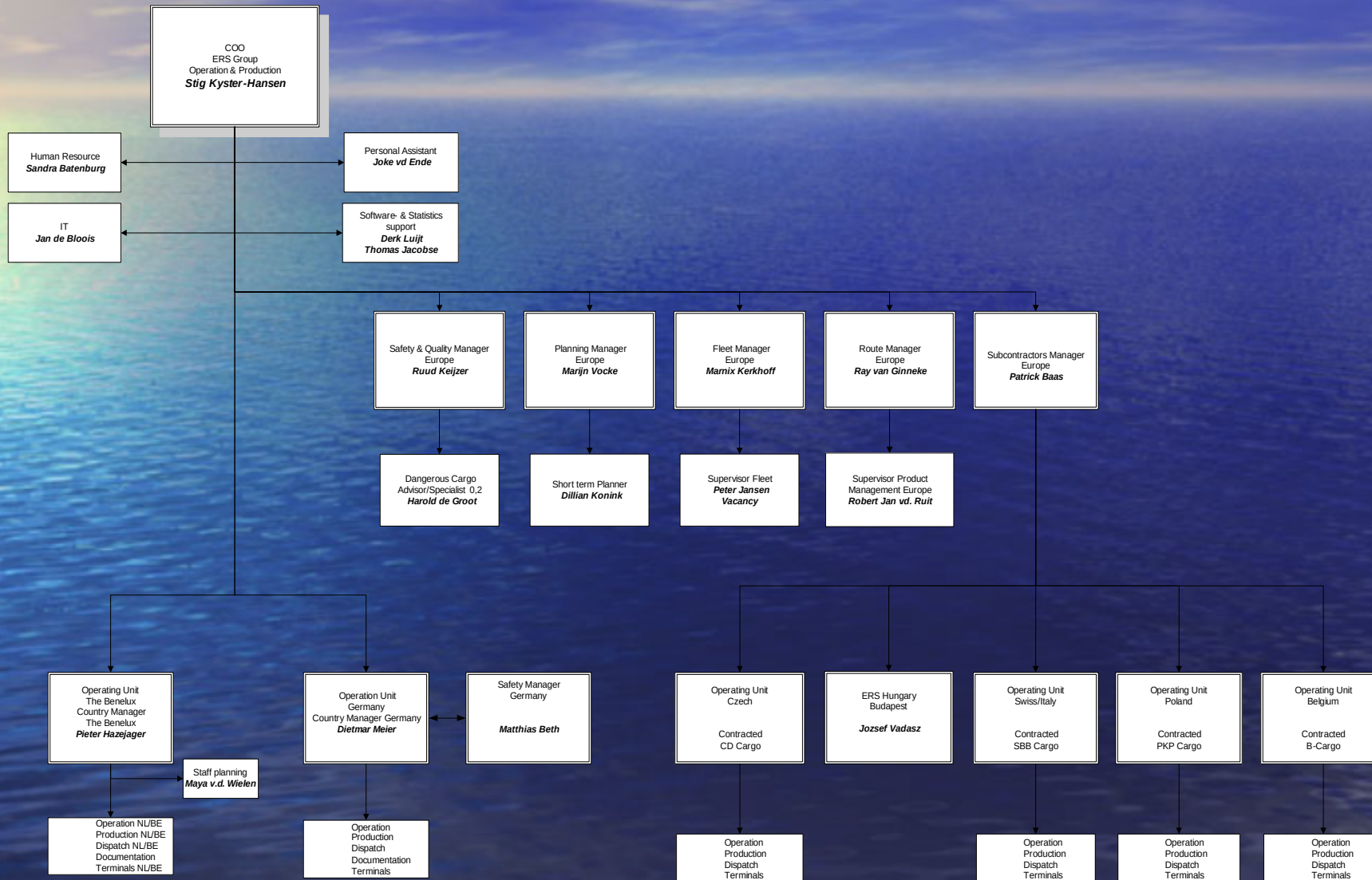
- 600 treinen tussen Rotterdam en Germersheim
- 500 treinen tussen Rotterdam en Neuss
- 300 treinen tussen Rotterdam en Mainz
- 1100 treinen tussen Rotterdam en Melzo (Milano)
- 400 treinen tussen Rotterdam en Padova
- 900 treinen tussen Rotterdam en Mělník (Prague)
- 500 treinen tussen Rotterdam en Warsaw
- 400 treinen tussen Rotterdam en Athus
- In totaal 4500 treinen zijn gebudgeteerd en ongeveer
- 2,2 billion tonkm worden geproduceerd

2007

Bronnen voor eigen productie:

- 17 Class 66 en 2 G1206 locomotieven
- 860 wagens (23 km)
- 33 office staff medewerkers (33 Fte)
- 62 machinisten en rangeerders
(52% eigen/48% MEV)
- 15,5 miljoen liter diesel,
- 104.000 liters olie en
- 39 ton zand wordt verbruikt

ERS Groep Functionele Organisatie Operations & Production 2007



Ervaringen met Mobiliteit en Vervoer

- Goede handleiding/informatie voor de aanvraag van het veiligheidscertificaat, deze vergemakkelijkt het proces voor de aanvrager, kennis van het vervoer per spoor is wel nodig
- Grote bereidheid tot het geven van inspraak op diverse aspecten, doelstellingen e.d.

Ervaringen met Mobiliteit en Vervoer

- Veel aspecten zijn uitbesteed aan NMBS, dit lijkt logisch vanwege de ervaring
- De objectiviteit van de te beoordelen aspecten staat hierdoor onder druk en is er feitelijk geen sprake van onafhankelijkheid
- NMBS zal veelal de door hen gehanteerde principes aanhouden waardoor er weinig ruimte is voor vernieuwing

Ervaringen met Mobiliteit en Vervoer

- Confronterend in het kader van wetgeving, overleg vindt plaats na vaststelling van uitgangspunten
- De inbreng van NMBS in wet- en regelgeving lijkt erg groot waardoor zaken achteraf bijgesteld moeten worden. Dit bemoeilijkt het proces.
- De wil om alle partijen bij de besluitvorming te betrekken is duidelijk aanwezig, soms zijn echter al bepalende standpunten ingenomen

Ervaringen met Infrabel

- Het instituut Accountmanager maakt de toegang tot Infrabel gemakkelijk
- Accountmanagement staat open voor concurrentie op het spoor
- Goede samenwerking om tot een soepel aanvraag proces te komen
- Spoorveiligheidskennis en veiligheidszorgsysteemkennis bevordert het aanvraagproces en is feitelijk een noodzaak

Ervaringen met Infrabel

- SSP's en lengteprofielen moeten handmatig worden gewijzigd en is dus vrij arbeidsintensief
- BTS'n, de informatie zou in een leesbare vorm voor de machinist op trajectniveau geleverd moeten worden
- De regelgeving is redelijk complex en zou vereenvoudigd kunnen en moeten worden om het veiligheidsniveau te verbeteren
- Er is een start gemaakt om te komen tot vereenvoudiging van de regelgeving
- Veiligheidsoverleg met Infrabel heeft een duidelijke functie met goede inspraakmogelijkheden

Proces leidend tot het veiligheidscertificaat

- Na ongeveer 2 maanden na inlevering van de dossiers personeel en materieel en enige geringe aanpassingen, zijn de veiligheidsattesten door Infrabel verstrekt.
- Ook het traject tot het verstrekken van het Veiligheidscertificaat verliep voorspoedig en het certificaat werd na ongeveer 2 maanden verstrekt
- Het gehele proces werd afgerond in ongeveer 4 maanden

Totstandkoming Koninklijke Besluiten

- Over het algemeen worden vaststaande zaken voorgelegd aan de spoorwegondernemingen
- De inbreng van NMBS lijkt tamelijk sterk
- Bijstelling van ingenomen standpunten zijn lastig te wijzigen
- Het overleg t.a.v. de veiligheidsaspecten is inmiddels wel op gang gekomen
- Overleg met alle partijen vooraf dient gestructureerd te worden

Totstandkoming wet- en regelgeving

- De inbreng van NMBS is tamelijk groot en lijkt deels gebaseerd op de oude structuur en organisatievorm van NMBS
- Het betrekken van alle spoorwegondernemingen is inmiddels op gang gekomen en dient verder ontwikkeld en doorgevoerd te worden

Belemmeringen voor een vrije marktwerking

- Begeleiding van startende spoorwegondernemingen is nodig door mobiliteit en vervoer
- Het ontbreken van een publiek verkrijgbaar abonnement op een basis handboek voor de machinist, elke spoorwegonderneming ontwikkelt nu zijn eigen handboek, dit zou niet nodig moeten zijn
- Eisen in de wet lijken sterk bepaald te zijn door NMBS, te weinig ruimte voor nieuwe inzichten

Belemmeringen voor een vrije marktwerking

- Ontbreken van 'slottijden' op emplacementen
- Tankplaatsen niet openbaar, ad hoc oplossingen worden gezocht en ook gehonoreerd, structurele aanpassing is noodzakelijk
- Een notified body voor homologatie van nieuw rollend materieel

Stellingen voor het debat

- Betrek de spoorwegondernemingen structureel bij het opstellen van concepten van Koninklijke Besluiten en wet- en regelgeving
- Stel het (HLT) handboek machinist als basisdocument beschikbaar aan alle spoorwegondernemingen
- Vereenvoudig de wet- en regelgeving
- Spoorwegveiligheid mag geen concurrentie aspect zijn

Stellingen voor het debat

- Voorzieningen in de infra zijn voor alle spoorwegondernemingen beschikbaar, zoals tankplaatsen, dieselolie, olie e.d.
- Voer 'slottijden' in voor behandeling van treinen op emplacementen
- Voldoende infracapaciteit ter beschikking van alle spoorwegondernemingen??
- Alle aspecten de beoordeeld moeten worden in het kader van spoorwegveiligheid, dienen onafhankelijk te geschieden en vanuit Mobiliteit en Vervoer te worden aangestuurd, transparantie van deze onafhankelijkheid is nodig



Dank u voor uw aandacht

ERS Group Operations & Production