



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2017-06-LA betreffende het van kracht worden van de wijziging van de
luchthavengelden op de luchthaven Brussel-Nationaal.**

Inhoudsopgave

1. Voorwerp	3
2. Feiten en retroacta	3
3. Wettelijke basis.....	3
4. Analyse van de Dienst Regulering.....	4
5. Beslissing.....	5
6. Beroepsmogelijkheid	6

1. Voorwerp

1. De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal – hierna de Dienst Regulering – is verplicht een voorlopige beslissing te nemen omtrent het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, en dit in het kader van het vastgestelde meningsverschil tussen een luchtvaartmaatschappijen en de luchthavenuitbater aangaande het definitieve voorstel tot wijziging van het tariefsysteem dat door deze laatste werd gemaakt.

2. Feiten en retroacta

2. Naar aanleiding van nieuwe wettelijke internationale vereisten inzake brandweervoorzieningen en naar aanleiding van de door de overheid eenzijdig opgelegde bijkomende beveiligingsmaatregelen, heeft de luchthavenuitbater Brussels Airport Company in de periode van maart 2017 tot juli 2017 raadplegingen gehouden met de luchtvaartmaatschappijen. Deze raadplegingen waren erop gericht de kosten in het kader van deze bijkomende maatregelen door te rekenen tijdens de lopende gereguleerde periode 2016 – 2021.
3. Op 19 juli 2017 formuleert Brussels Airport company zijn definitief voorstel tot wijziging van het geldende tariefsysteem voor het resterende gedeelte van de gereguleerde periode 2016 – 2021.
4. Op 16 augustus 2017 ontvangt de Dienst Regulering een verzoekschrift van de luchtvaartmaatschappij Ryanair waarmee het definitief voorstel tot wijziging van het tariefsysteem wordt geweigerd.

3. Wettelijke basis

5. Artikel 55, §3, 3^e lid van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal – hierna het licentiebesluit – luidt als volgt:

“... De economisch regulerende neemt, binnen vier weken na ontvangst van het verzoekschrift een voorlopige beslissing aangaande het van kracht worden van de

wijziging van de luchthavengelden, tenzij binnen dezelfde termijn een definitieve beslissing kan worden genomen. ...”

6. Artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 55 van het licentiebesluit.

4. Analyse van de Dienst Regulering

7. De voorlopige beslissing waarvan sprake in artikel 55 van het licentiebesluit dient om te waken over een eventuele toepasbaarheid van nieuwe voorgestelde tarieven indien de definitieve beslissing door de economisch regulerende overheid de beoogde inwerkingtreding van deze tarieven zou overschrijden in de tijd.
8. Artikel 45 van het licentiebesluit bepaalt dat een herziening van de gereguleerde tarieven in de loop van een vijfjaarlijkse gereguleerde periode kan *“mits naleving van de bepalingen van afdeling III van dit hoofdstuk”*.
9. Deze afdeling III uit hoofdstuk V van het licentiebesluit legt een aantal regels vast wat betreft het verloop van de vaststelling van het tariefsysteem.
10. Artikel 52 van het licentiebesluit bepaalt zo ondermeer dat:
 - de luchthavenuitbater, in geval van een wijziging opgelegd door de economisch regulerende overheid, de gewijzigde tarieven dient te publiceren in zijn gebruiksvoorwaarden drie (3) maanden voor de datum waarop de krachtens artikel 45 toegepaste herziening van kracht wordt;
 - alle luchtvaartmaatschappijen die werkzaam zijn op de luchthaven Brussel-Nationaal in kennis worden gesteld van de herziening of de invoering van nieuwe tarieven uiterlijk drie (3) maanden vóór hun invoering, met name om de aanpassing van de reserveringssystemen toe te laten.
11. Artikels 34 en 35 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties bepalen tenslotte de termijn waarbinnen de Dienst Regulering de licentiehouder dient in kennis te stellen van zijn

definitieve beslissing, meer bepaald drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de datum waarop de krachtens artikel 45 van het licentiebesluit toegepaste herziening van kracht wordt.

12. Artikel 55 van het licentiebesluit bepaalt dat de termijn voor het nemen van de definitieve beslissing door de economisch regulerende overheid 4 maanden bedraagt (en in uitzonderlijke gevallen verlengd kan worden tot 6 maanden).
13. De Dienst Regulering neemt nota van de intentie van de licentiehouder Brussels Airport Company die van bij aanvang van dit dossier van uitzonderlijke tussentijdse raadplegingen steeds de visie heeft gehad om de aangepaste tarieven zo snel mogelijk te kunnen toepassen zodat *“de resterende looptijd [van de huidige vijfjarige periode] om de kosten te compenseren langer is met een lagere impact op de tarieven als gevolg”*.

In die optiek voorzag het finaal tariefvoorstel van de licentiehouder Brussels Airport Company om de gewijzigde tarieven toe te passen vanaf 1 november 2017.

14. Echter, doordat de Dienst Regulering een verzoekschrift tot weigering van de tarieven heeft ontvangen op 16 augustus 2017 is de voorgestelde datum van inwerkingtreding op 1 november 2017 niet meer realiseerbaar, en dit omwille van de volgende redenen:
 - De termijn voor de Dienst Regulering om een definitieve beslissing te nemen inzake het ingediende verzoekschrift tot weigering bedraagt onder normale omstandigheden maximaal 4 maanden (zie artikel 55 van het licentiebesluit), i.e. 17 december 2017.
 - De beslissing van de Dienst Regulering dient drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de nieuwe tarieven van kracht worden meegedeeld te worden aan de licentiehouder

5. Beslissing

15. Overwegende de bovenstaande analyse beslist de Dienst Regulering bijgevolg:

Dat, ongeacht de uitkomst van de definitieve beslissing van de Dienst Regulering, de door de licentiehouder voorgestelde wijziging van tarieven niet in werking kan treden op 1 november 2017. De definitieve beslissing zal een nieuwe datum voor inwerkingtreding van de tarieven bepalen, rekening houdend met de reglementaire bepalingen terzake.

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Marktenhof. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd, met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal of wanneer het hof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het Marktenhof uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 6 september 2017.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur