



**Service de Régulation du Transport Ferroviaire et de  
l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National**

**Décision D-2016-02-C du 23 avril 2016 relative à une contestation portant sur l'attribution de  
retards figurant dans la relation 4466 du 11 mai 2015.**

## Table des matières

<b>1.</b>	<b>L'objet .....</b>	3
<b>2.</b>	<b>Les faits et les rétroactes .....</b>	3
<b>3.</b>	<b>La base légale .....</b>	5
<b>4.</b>	<b>Analyse .....</b>	5
4.1.	La contestation globale .....	6
4.2.	Les contestations spécifiques .....	8
<b>5.</b>	<b>La décision .....</b>	9
	Annexe 1 .....	10

## 1. L'objet

Cette décision a pour objet de trancher la contestation introduite le 22 février 2016 par une entreprise ferroviaire (la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, ci-après la SNCB), concernant l'attribution de multiples retards lors d'une perturbation ferroviaire intervenue le 11 mai 2015. Cette décision met en œuvre la compétence visée à l'article 31/7 de l'arrêté royal du 9 décembre 2004 relatif à la répartition des capacités de l'infrastructure<sup>1</sup> qui dispose: “ *Le Service Arbitrage examine chaque contestation. Il peut demander aux parties concernées de lui communiquer des données complémentaires nécessaires à son examen. Les parties fournissent ces données le plus tôt possible au Service Arbitrage, mais pas plus tard que trente jours après la demande. A l'issue de ce délai, le Service Arbitrage peut, sur base de son évaluation du dossier, clôturer celui-ci d'office. Le cas échéant, le Service Arbitrage se concerte avec les parties qui contestent une attribution de la cause ou du nombre total de minutes de retard. Si la concertation n'aboutit pas de sorte qu'une partie se voit attribuer un nombre de minutes de retard qu'elle conteste, le Service Arbitrage soumet alors les points de vue des deux parties à l'organe de contrôle afin qu'il décide du nombre de minutes de retard à attribuer. L'organe de contrôle dispose d'un délai de trente jours à compter du moment où la contestation lui a été soumise, pour communiquer sa décision aux parties concernées*”.

Le Service de Régulation du Transport Ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National ci-après dénommé « le Service de Régulation » constitue l'organe de contrôle en exécution de l'article 3, 43° de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire.

## 2. Les faits et les rétroactes

1. Le 11 mai 2015, le train E2078 (Alost (FLS)-Bruxelles-Midi (FBMZ) ) fut à l'origine d'un dépassement du signal B428 (entre les gares de Bruxelles-Nord (FBN) et Bruxelles-Central (FBCL)), ce qui provoqua le blocage de deux des trois pertuis disponibles.
2. Cet incident donna lieu à l'établissement par Traffic Control<sup>2</sup> (Infrabel) de la relation<sup>3</sup> « E2078 Onregelmatige seinoverschrijding HKV », ci-après dénommée relation 4466.
3. Le 26 mai 2015, la SNCB introduisit, auprès du Service d'Arbitrage visé à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 9 décembre 2004, une contestation contre certains retards qui lui étaient attribués dans la relation 4466.

---

<sup>1</sup> ci-après dénommé AR du 9 décembre 2004

<sup>2</sup> Service de gestion du trafic ferroviaire du gestionnaire de l'infrastructure Infrabel

<sup>3</sup> La relation désigne le rapport établi par le gestionnaire de l'infrastructure à l'occasion d'une perturbation ferroviaire

4. Le Service d'Arbitrage institué au sein du gestionnaire de l'infrastructure procéda à l'analyse de la situation et des griefs de la SNCB.
5. Il ressort des éléments fournis par le Service d'Arbitrage qu'aucun accord ne fut atteint pour une partie des retards attribués à la SNCB dans le cadre de la relation 4466. Dans ces circonstances, la SNCB notifia le 17 février 2016 au Service d'Arbitrage, son souhait de porter cette contestation devant le Service de Régulation.
6. Le 22 février 2016 le Service d'Arbitrage institué au sein d'Infrabel, informa par courriel le Service de Régulation de l'existence d'une contestation de l'entreprise ferroviaire SNCB portant sur l'attribution de retards, dans le cadre du système d'amélioration des performances visé au chapitre IV/1. de l'arrêté royal du 9 décembre 2004 susmentionné et plus particulièrement concernant la relation 4466 du 11 mai 2015. Cette notification du Service d'Arbitrage fut accompagnée d'un dossier comportant 14 annexes.
7. Saisi de la contestation, le Service de Régulation transmettait à la SNCB le 24 février 2016, l'intégralité du dossier communiqué par le Service d'Arbitrage afin que l'entreprise ferroviaire puisse, le cas échéant, faire des éventuels commentaires où ajouter des éléments utiles.
8. La séance introductory de règlement de la contestation se tint le 25 février 2016 en présence du Service d'Arbitrage qui expliqua l'historique du dossier.
9. Le Service de Régulation reçut le 3 mars 2016 un complément d'information de la part de la SNCB concernant les retards contestés. Ces informations comportaient 3 annexes.
10. Le 7 mars 2016 se déroula une audience en présence de représentants de la SNCB et d'Infrabel (ITMS131) à l'occasion de laquelle furent examinées le détail de l'attribution des retards contestés.
11. Le 11 mars 2016, le Service de Régulation rencontra les représentants du Centre de gestion du trafic ferroviaire Traffic Control afin d'examiner le détail des décisions prises par ce service lors des perturbations intervenues le 11 mai 2015.
12. Le 15 mars 2016, un complément d'information fut communiqué par Traffic Control au Service de Régulation. Ces informations portaient spécifiquement sur les retards enregistrés des trains E1709, E4060 et E2509.

### **3. La base légale**

13. L'article 62, §6 de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire prévoit que « *l'organe de contrôle<sup>4</sup> décide sur les contestations qui lui sont soumises par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire en ce qui concerne l'attribution des minutes de retard dans le cadre du système d'amélioration des performances visé à l'article 23, alinéa 5.* ».
14. L'article 31/7 de l'arrêté royal du 9 décembre 2004 relatif à la répartition des capacités de l'infrastructure organise un recours contre l'attribution des retards lors des perturbations ferroviaires. L'article 31/7 prescrit à cet effet : « *Le Service Arbitrage examine chaque contestation. Il peut demander aux parties concernées de lui communiquer des données complémentaires nécessaires à son examen. Les parties fournissent ces données le plus tôt possible au Service Arbitrage, mais pas plus tard que trente jours après la demande. A l'issue de ce délai, le Service Arbitrage peut, sur base de son évaluation du dossier, clôturer celui-ci d'office. Le cas échéant, le Service Arbitrage se concerte avec les parties qui contestent une attribution de la cause ou du nombre total de minutes de retard. Si la concertation n'aboutit pas de sorte qu'une partie se voit attribuer un nombre de minutes de retard qu'elle conteste, le Service Arbitrage soumet alors les points de vue des deux parties à l'organe de contrôle afin qu'il décide du nombre de minutes de retard à attribuer... ».* ».
15. Concernant le délai pour la prise de décision, l'article 31/7 prévoit que : « *...L'organe de contrôle dispose d'un délai de trente jours à compter du moment où la contestation lui a été soumise, pour communiquer sa décision aux parties concernées.* »

### **4. Analyse**

16. En tout premier lieu, il apparaît essentiel d'établir l'étendue précise de la contestation portant sur la relation 4466. A cet égard, le Service de Régulation considère que le périmètre de la contestation est délimité par les éléments fournis par le Service d'Arbitrage lors de la communication du 22 février 2016 ainsi que par les éléments directement fournis par la SNCB dans son courrier du 3 mars 2016.
17. Il ressort de l'analyse de ces pièces et la nécessité de rendre une décision dans le délai imparti, qu'une distinction doit être faite entre une première contestation qui porte sur un volume de minutes attribuées considérée comme énorme (*sic*), en l'occurrence 7659 minutes de retard. Cette première contestation est qualifiée par la suite de « contestation globale ». La seconde partie de la contestation porte sur une liste de trains spécifiques pour lesquels une motivation de

---

<sup>4</sup> c'est-à-dire le Service de Régulation

la contestation a été fournie. Cette seconde contestation est qualifiée par la suite, de « contestations spécifiques ».

18. Il ressort également des pièces fournies par la SNCB que la contestation ne porte pas sur la responsabilité où la cause de la relation 4466. Lorsqu'il y a contestation de la SNCB, le Service de Régulation constate que celle-ci vise soit la durée du retard retenu, soit l'absence de lien entre le retard invoqué et le dépassement du signal.

## 4.1. La contestation globale

19. La contestation globale fut exprimée par la SNCB dans un premier temps dans son courrier du 18 septembre 2015 dans lequel elle considérait qu'elle ne pouvait être tenue complètement<sup>5</sup> responsable des conséquences de la relation 4466 pour plusieurs raisons :

- a. La comparaison avec des cas similaires dans la jonction en heure de pointe ;
- b. L'analyse des trains impactés ;
- c. La durée pour la reprise de la marche du train.

20. Dans son courrier du 3 mars 2016, la SNCB ajoute que : « *le volume de minutes de retard attribué à cette relation a paru d'emblée énorme : 7656 minutes.* », tout en considérant qu' : « *En l'absence de possibilité de vérifier l'entièreté des retards, la SNCB est d'avis qu'un nombre de minutes forfaitaires doit être retiré de la relation (sur base statistique 2)* »

21. La SNCB ajoute : « *La SNCB ne possédant pas l'outil informatique permettant de lier les retards en cascade repris dans les relations, elle n'est de ce fait pas à même de présenter une analyse précise de tous les retards à supprimer de la relation. Elle ne peut donc que se baser sur une approche statistique qui a été fournie à l'arbitrage.* »

22. La SNCB estime que ce volume important a pour origine une régulation insuffisante par Traffic Control, ou à un pointage indu.

23. Afin d'illustrer ce dernier aspect, la SNCB fourni une analyse qui tendrait à démontrer qu'il aurait été possible pour le gestionnaire de l'infrastructure de limiter, par des mesures de régulation saines, la propagation de retards de plusieurs trains.

24. Les contestations de l'attribution de certains retards de la relation 4466 s'inscrivent dans l'exécution du système de performance prévu aux dispositions du chapitre IV/1 de l'arrêté royal du 9 décembre 2004 relatif à la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire et à la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

---

<sup>5</sup> nous soulignons

25. Ce système vise à encourager les entreprises ferroviaires et le gestionnaire de l'infrastructure à réduire au minimum les défaillances et à améliorer les performances du réseau ferroviaire.
26. Le Service de Régulation constate que l'article 31/6 de l'arrêté royal du 9 décembre 2004 relatif à la répartition des capacités d'infrastructure dispose de manière claire que les contestations formulées par une entreprise ferroviaire « *mentionnera de façon détaillée les motifs de la contestation ainsi que, le cas échéant, une proposition de correction de la cause indiquée par le gestionnaire de l'infrastructure* ».
27. Le Service de Régulation constate également que la SNCB a disposé d'une période de 5 mois<sup>6</sup> pour rassembler les informations utiles et le cas échéant solliciter celles-ci auprès du gestionnaire d'infrastructure.
28. Il ressort des échanges entre les parties que la communication entre l'entreprise ferroviaire et le gestionnaire d'infrastructure n'a pas été optimale durant les 5 mois précédents.
29. La SNCB n'a pas apporté d'éléments prouvant le refus du gestionnaire d'infrastructure de fournir certaines informations.
30. Le Service De Régulation n'a pas pu identifier d'élément qui pourrait démontrer que certaines informations nécessaires n'étaient pas disponibles.
31. Dans ces circonstances, le Service de Régulation ne peut pas répondre favorablement à la contestation globale de la SNCB, en raison :
- a. de la nature du système de performance tel qu'institué par le législateur à l'article 31/6 de l'arrêté royal du 9 décembre 2004, qui consacre un système précis d'attribution des retards et qui met à charge de l'entité qui conteste, le soin d'apporter les éléments qui soutiennent sa position.
  - b. de l'obligation de maintenir une équité entre tous les usagers du réseau ferroviaire;
  - c. de la circonstance que des réductions globales sont de nature à saper les objectifs d'incitation à une réduction des dysfonctionnement dans l'utilisation du réseau ferroviaire.

Dans ces circonstances, le Service de Régulation décide que la contestation des minutes de retard globale portant sur la relation 4466 est non fondée.

32. Dans le cadre de son analyse, le Service de Régulation a eu toutefois l'opportunité de constater de nombreux dysfonctionnements dans la mise en œuvre du système de performance qui rendent parfois malaisé, voire impossible la formulation d'une contestation. Ces questions n'entrent

---

<sup>6</sup> Du 26 mai 2015 au 5 novembre 2015

toutefois pas dans le champs d'application de la présente procédure. Le Service de Régulation renvoie ces questions à un avis où une décision ultérieure spécifique.

## **4.2. Les contestations spécifiques**

33. Lors de la réunion de concertation intervenue le 7 mars 2016, en présence de la SNCB et d'Infrabel, les retards concernant 9 trains ont été analysés. A cette occasion les parties en présence ont eu la possibilité de faire valoir leurs positions.

Considérant :

- le dossier communiqué par le Service d'Arbitrage ;
- les informations et les motifs communiqués par la SNCB ;
- les informations et les motivations fournies par Infrabel (Traffic control et ITMS-131) ;
- les échanges intervenus le 7 mars 2016.

Le Service de Régulation a procédé à l'analyse des retards contestés. Cette analyse est reprise en annexe I de la présente décision.

## 5. La décision

**Vu les constatations susmentionnées, le Service de Régulation décide**

- 1. que la contestation globale portant sur la relation 4466 est non fondée**
- 2. que les contestations spécifiques sont partiellement fondées et qu'à ce titre il convient d'attribuer les minutes de retard conformément à ce qui suit :**

Train n°	Trajet	Attribution des minutes	A charge de
E2233	Tongeren – Gent-Sint-Pieters	12 minutes à un tiers	<b>Relation 4474</b>
E2632	Hasselt – Antwerpen Centraal	13 minutes à un tiers	<b>Relation 4474</b>
		4 minutes: neutralisation	<b>Rubrique « retard de causes inconnues retirées de la relation 4466 »</b>
E3611	De Panne - Bruxelles-Nord - Landen	5 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>
		2 minutes: neutralisation	<b>Rubrique « retard de causes inconnues retirées de la relation 4466 »</b>
E4063	Jurbise – Braine Le Comte	16 minutes : neutralisation	<b>Rubrique « retard de causes inconnues retirées de la relation 4466 »</b>
E 2509	Schaarbeek-Dinant	24 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>
E 1709	Quiévrain – Liège - Guillemins	15 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>
E 4060	Jurbise – Braine le Comte	8 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>
Z 4436	Hasselt-Mol	6 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>
Z 4336	Hamont-Antwerpen Centraal	6 minutes à la SNCB	<b>Relation 4466</b>

Donné à Bruxelles, le 23 mars 2016

Pour le Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National,

Serge DRUGMAND  
Directeur

## Annexe 1

	<b>E2233 Tongeren – Gent-Sint-Pieters</b>
	<b>Toewijzing aan NMBS of derden</b>
	Verloop:
	 <p>The screenshot shows two windows of the Art Web software. The top window displays a train schedule from Hasselt to Tongeren, listing stops at Y.W.HASSELT, SCHULEN-WSP, SCHULEN, Y.DIEST, DIEST, TECHELT, TESTELT, Y.OAARSHOT, AARSCHOT, HOLSBECK, WILSELE, Y.HEREINT, KORTENBERG, NOSEGEM-C/D, Y.ZAVENTEM, ZAVENTEM-P/Q, Y.DIEGEM, Y.PT ALBERT, SCHAEERBEEK, BRUXELL-ND-F, BRUXELLES-ND, BRUXELLES-ND, and BRUXELLES-ND. The bottom window shows a justification table with rows for various locations and times, with columns for PTCAR, PTREF, HEURE, TRAIN, RT, TITRE, CATEGORIE, RUBRIQUE, %, and DOSSIER.</p>
TOTAAL	12 minuten
Zienswijze NMBS	<p><i>IC 2233 is herbenutting van IC 2207. De storing van overweg 125 op lijn 35 heeft 23 minuten vertraging veroorzaakt aan 2207. Zonder deze extra vertraging was IC 2233 op uur vertrokken uit Hasselt (i.p.v. Tongeren). Dit betreft hier dus een gevolgsvertraging van relaas 4474.<sup>7</sup></i></p>
ITMS 131	<p><i>E 2207 limité à Hasselt suite retard 75' à l'arrivée à FHS. Sur ces 75', il y en a 50 pour la relation 4466 et 25 pour la relation 4474. Comme le retard du 2233 au départ de FHS est de 9' on peut considérer que ces 9' sont en lien plutôt avec la relation 4474 (S'il n'y avait pas eu ce heurt de barrière, et que la décision de</i></p>

<sup>7</sup> Email 2016/03/03 Standpunt NMBS uit document "annex 1: motivation SNCF"

	<p><i>limiter le train à FHS avait aussi été prise, E2233 pouvait repartir à l'heure. )</i>  <i>Donc, 9' en moins + le DZ de 3'= 12<sup>8</sup>.</i>  <i>(+ 3 Dz d'un train à l'heure suite perte de sillon) .<sup>9</sup></i></p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Mogelijk bron vertraging	<p>Relaas 4474 :</p> <p><b>4474 L.35 AARSCHOT - Y.HOLSBEEK : AANRIJDING SLAGBOOM OW</b></p> <p><b>Maandag Lundi</b> Om 09:44 (+3), na doorrit E2930 (Leuven - Antwerpen-Centraal), komt OW 125 (2de cat, KP 101304, Aarschotsesteenweg Wilsele) in groot alarm op B.6 Aarschot. 09:44 Overschrijdingsprocedure opgestart aan seinen B1009 en A1023 (overwegen 125+126Bis). 09:45 Telm (ter plaatse voor onderhoud) ingelicht door regelaar Aarschot. 09:46 Regelaar Aarschot licht regelaar Leuven in. 09:47 Regelaar Aarschot licht SOC in. 09:55 Overweg 125 terug normaal op B.6 Aarschot. 09:55 Telm meldt de aanrijding van slagboom Y. 10:04 Overweg 126Bis komt op B.6 Aarschot in groot alarm door langdurige bezetting. Overschrijdingsprocedure opgestart aan seinen B10009 en A1023 (overwegen 125+126Bis). 10:05 Regelaar Aarschot licht TC RDV in. 10:20 Regelaar Aarschot licht POT Leuven in. 10:30 Einde groot alarm overweg 126Bis. 10:35 Einde tussenkomst telm. 11:00 POT Leuven ter plaatse (na opdracht te Landen).</p> <p><b>Gevolgen / Conséquences :</b>  <b>rt HKI: 9224 + 3, 9327 + 4</b>  <b>rt HKV SNCB/NMBS : 21/222</b>  <b>rt HKM BLOGISTICS : 1/14</b></p>	<b>Derden Tiers</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Beslissing	<p>Trein E 2207</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>E2207</td><td>Y.ST-K-LOMB</td><td>11/05 08:50:06</td><td>20</td><td></td><td>Passage</td><td>F-C.6</td><td>EX-C.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>L50A-S135</td><td>11/05 08:53:54</td><td>21</td><td></td><td>Passage</td><td>B135</td><td>BX135</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>L50A-S82/84</td><td>11/05 08:56:50</td><td>21</td><td></td><td>Passage</td><td>bx82.fic</td><td>BX82</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.BRUXELL-PI</td><td>11/05 09:00:30</td><td>21</td><td></td><td>Passage</td><td>CW</td><td>AW22B.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.BRUXELL-PI</td><td>11/05 09:01:03</td><td>22</td><td></td><td>Passage</td><td>DY</td><td>EU</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELL-MIDI</td><td>11/05 09:06:19</td><td>23</td><td></td><td>Arrivée</td><td>M15</td><td>H14</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELL-MIDI</td><td>11/05 09:06:00</td><td>23</td><td></td><td>Arrivée</td><td>H14</td><td>G14</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELL-MIDI</td><td>11/05 09:20:54</td><td>35</td><td></td><td>Départ</td><td>G14</td><td>C3</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUX-M-JNM</td><td>11/05 09:22:52</td><td>36</td><td></td><td>Passage</td><td>GZ3</td><td>EX3</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELL-CHAP</td><td>11/05 09:23:38</td><td>36</td><td></td><td>Passage</td><td>A309</td><td>a309.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUX-CENTRAL</td><td>11/05 09:27:31</td><td>39</td><td></td><td>Arrivée</td><td>C3-C.8</td><td>c3-c.8.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUX-CENTRAL</td><td>11/05 09:29:20</td><td>40</td><td></td><td>Départ</td><td>A318</td><td>a318.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUX-CONGRES</td><td>11/05 09:30:56</td><td>39</td><td></td><td>Passage</td><td>A323</td><td>a323.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUX-CONGRES</td><td>11/05 09:30:54</td><td>39</td><td></td><td>Passage</td><td>A325</td><td>a325.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELLES-ND</td><td>11/05 09:32:41</td><td>39</td><td></td><td>Arrivée</td><td>E3-D.8</td><td>G6-D.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELLES-ND</td><td>11/05 09:33:39</td><td>40</td><td></td><td>Arrivée</td><td>G6-D.8</td><td>H6-E.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELLES-ND</td><td>11/05 09:35:30</td><td>40</td><td></td><td>Départ</td><td>H6-E.8</td><td>J6-E.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>BRUXELL-ND-F</td><td>11/05 09:39:15</td><td>42</td><td></td><td>Passage</td><td>K6-F.8</td><td>OX-F.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>SCHAERBEEK</td><td>11/05 09:41:57</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>M-H.8</td><td>CX17-H.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.PT ALBERT</td><td>11/05 09:42:50</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>D17-L.8</td><td>FX-M.8</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.DIEGEM</td><td>11/05 09:44:33</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>S-D.9</td><td>RX-D.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>ZAVENTEM-P/Q</td><td>11/05 09:45:25</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>Q-D.9</td><td>PX-D.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.ZAVENTEM</td><td>11/05 09:45:51</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>O-D.9</td><td>NX-D.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>NOSEGEEM-C/D</td><td>11/05 09:47:01</td><td>44</td><td></td><td>Passage</td><td>C-E.9</td><td>DX-E.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>ERPS-KWERPS</td><td>11/05 09:47:42</td><td>42</td><td></td><td>Passage</td><td>A181</td><td>ax181.fic</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.HERENT</td><td>11/05 09:51:16</td><td>43</td><td></td><td>Passage</td><td>C-F.9</td><td>EZ-F.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.WILSELE</td><td>11/05 10:03:11</td><td>54</td><td></td><td>Passage</td><td>GY-F.9</td><td>F-F.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.HOLSBEEK</td><td>11/05 10:06:56</td><td>55</td><td></td><td>Passage</td><td>E-G.9</td><td>CX-G.9</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>AARSCHOT</td><td>11/05 10:36:17</td><td>77</td><td></td><td>Arrivée</td><td>R.6</td><td>F.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>AARSCHOT</td><td>11/05 10:37:39</td><td>76</td><td></td><td>Départ</td><td>FX.6</td><td>RX.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.Z.AARSCHOT</td><td>11/05 10:39:16</td><td>76</td><td></td><td>Passage</td><td>DY.6</td><td>GY.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.O.AARSCHOT</td><td>11/05 10:40:05</td><td>76</td><td></td><td>Passage</td><td>MY.6</td><td>JY.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>TESTELT</td><td>11/05 10:43:47</td><td>75</td><td></td><td>Passage</td><td>L7.6</td><td>C7.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>TESTELT</td><td>11/05 10:43:48</td><td>75</td><td></td><td>Passage</td><td>CX7.6</td><td>LX7.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>DIEST</td><td>11/05 10:48:04</td><td>75</td><td></td><td>Arrivée</td><td>L8.6</td><td>C8.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>DIEST</td><td>11/05 10:49:02</td><td>75</td><td></td><td>Départ</td><td>CX8.6</td><td>LX8.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.DIEST</td><td>11/05 10:50:25</td><td>75</td><td></td><td>Passage</td><td>LY8.6</td><td>CY8.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>SCHULEN</td><td>11/05 10:55:04</td><td>75</td><td></td><td>Passage</td><td>L9.6</td><td>C9.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>SCHULEN-WSP</td><td>11/05 10:55:20</td><td>74</td><td></td><td>Passage</td><td>C9.6</td><td>CX9.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>SCHULEN-WSP</td><td>11/05 10:55:24</td><td>74</td><td></td><td>Passage</td><td>CX9.6</td><td>LX9.6</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>Y.W.HASSELT</td><td>11/05 10:59:35</td><td>74</td><td></td><td>Passage</td><td>SZ.19</td><td>MZ.19</td></tr> <tr><td>E2207</td><td>HASSELT</td><td>11/05 11:04:48</td><td>75</td><td></td><td>Arrivée</td><td>SY.19</td><td>DX.19</td></tr> </tbody> </table>	E2207	Y.ST-K-LOMB	11/05 08:50:06	20		Passage	F-C.6	EX-C.6	E2207	L50A-S135	11/05 08:53:54	21		Passage	B135	BX135	E2207	L50A-S82/84	11/05 08:56:50	21		Passage	bx82.fic	BX82	E2207	Y.BRUXELL-PI	11/05 09:00:30	21		Passage	CW	AW22B.fic	E2207	Y.BRUXELL-PI	11/05 09:01:03	22		Passage	DY	EU	E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:06:19	23		Arrivée	M15	H14	E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:06:00	23		Arrivée	H14	G14	E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:20:54	35		Départ	G14	C3	E2207	BRUX-M-JNM	11/05 09:22:52	36		Passage	GZ3	EX3	E2207	BRUXELL-CHAP	11/05 09:23:38	36		Passage	A309	a309.fic	E2207	BRUX-CENTRAL	11/05 09:27:31	39		Arrivée	C3-C.8	c3-c.8.fic	E2207	BRUX-CENTRAL	11/05 09:29:20	40		Départ	A318	a318.fic	E2207	BRUX-CONGRES	11/05 09:30:56	39		Passage	A323	a323.fic	E2207	BRUX-CONGRES	11/05 09:30:54	39		Passage	A325	a325.fic	E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:32:41	39		Arrivée	E3-D.8	G6-D.8	E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:33:39	40		Arrivée	G6-D.8	H6-E.8	E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:35:30	40		Départ	H6-E.8	J6-E.8	E2207	BRUXELL-ND-F	11/05 09:39:15	42		Passage	K6-F.8	OX-F.8	E2207	SCHAERBEEK	11/05 09:41:57	43		Passage	M-H.8	CX17-H.8	E2207	Y.PT ALBERT	11/05 09:42:50	43		Passage	D17-L.8	FX-M.8	E2207	Y.DIEGEM	11/05 09:44:33	43		Passage	S-D.9	RX-D.9	E2207	ZAVENTEM-P/Q	11/05 09:45:25	43		Passage	Q-D.9	PX-D.9	E2207	Y.ZAVENTEM	11/05 09:45:51	43		Passage	O-D.9	NX-D.9	E2207	NOSEGEEM-C/D	11/05 09:47:01	44		Passage	C-E.9	DX-E.9	E2207	ERPS-KWERPS	11/05 09:47:42	42		Passage	A181	ax181.fic	E2207	Y.HERENT	11/05 09:51:16	43		Passage	C-F.9	EZ-F.9	E2207	Y.WILSELE	11/05 10:03:11	54		Passage	GY-F.9	F-F.9	E2207	Y.HOLSBEEK	11/05 10:06:56	55		Passage	E-G.9	CX-G.9	E2207	AARSCHOT	11/05 10:36:17	77		Arrivée	R.6	F.6	E2207	AARSCHOT	11/05 10:37:39	76		Départ	FX.6	RX.6	E2207	Y.Z.AARSCHOT	11/05 10:39:16	76		Passage	DY.6	GY.6	E2207	Y.O.AARSCHOT	11/05 10:40:05	76		Passage	MY.6	JY.6	E2207	TESTELT	11/05 10:43:47	75		Passage	L7.6	C7.6	E2207	TESTELT	11/05 10:43:48	75		Passage	CX7.6	LX7.6	E2207	DIEST	11/05 10:48:04	75		Arrivée	L8.6	C8.6	E2207	DIEST	11/05 10:49:02	75		Départ	CX8.6	LX8.6	E2207	Y.DIEST	11/05 10:50:25	75		Passage	LY8.6	CY8.6	E2207	SCHULEN	11/05 10:55:04	75		Passage	L9.6	C9.6	E2207	SCHULEN-WSP	11/05 10:55:20	74		Passage	C9.6	CX9.6	E2207	SCHULEN-WSP	11/05 10:55:24	74		Passage	CX9.6	LX9.6	E2207	Y.W.HASSELT	11/05 10:59:35	74		Passage	SZ.19	MZ.19	E2207	HASSELT	11/05 11:04:48	75		Arrivée	SY.19	DX.19	
E2207	Y.ST-K-LOMB	11/05 08:50:06	20		Passage	F-C.6	EX-C.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	L50A-S135	11/05 08:53:54	21		Passage	B135	BX135																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	L50A-S82/84	11/05 08:56:50	21		Passage	bx82.fic	BX82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.BRUXELL-PI	11/05 09:00:30	21		Passage	CW	AW22B.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.BRUXELL-PI	11/05 09:01:03	22		Passage	DY	EU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:06:19	23		Arrivée	M15	H14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:06:00	23		Arrivée	H14	G14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELL-MIDI	11/05 09:20:54	35		Départ	G14	C3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUX-M-JNM	11/05 09:22:52	36		Passage	GZ3	EX3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELL-CHAP	11/05 09:23:38	36		Passage	A309	a309.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUX-CENTRAL	11/05 09:27:31	39		Arrivée	C3-C.8	c3-c.8.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUX-CENTRAL	11/05 09:29:20	40		Départ	A318	a318.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUX-CONGRES	11/05 09:30:56	39		Passage	A323	a323.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUX-CONGRES	11/05 09:30:54	39		Passage	A325	a325.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:32:41	39		Arrivée	E3-D.8	G6-D.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:33:39	40		Arrivée	G6-D.8	H6-E.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELLES-ND	11/05 09:35:30	40		Départ	H6-E.8	J6-E.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	BRUXELL-ND-F	11/05 09:39:15	42		Passage	K6-F.8	OX-F.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	SCHAERBEEK	11/05 09:41:57	43		Passage	M-H.8	CX17-H.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.PT ALBERT	11/05 09:42:50	43		Passage	D17-L.8	FX-M.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.DIEGEM	11/05 09:44:33	43		Passage	S-D.9	RX-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	ZAVENTEM-P/Q	11/05 09:45:25	43		Passage	Q-D.9	PX-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.ZAVENTEM	11/05 09:45:51	43		Passage	O-D.9	NX-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	NOSEGEEM-C/D	11/05 09:47:01	44		Passage	C-E.9	DX-E.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	ERPS-KWERPS	11/05 09:47:42	42		Passage	A181	ax181.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.HERENT	11/05 09:51:16	43		Passage	C-F.9	EZ-F.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.WILSELE	11/05 10:03:11	54		Passage	GY-F.9	F-F.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.HOLSBEEK	11/05 10:06:56	55		Passage	E-G.9	CX-G.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	AARSCHOT	11/05 10:36:17	77		Arrivée	R.6	F.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	AARSCHOT	11/05 10:37:39	76		Départ	FX.6	RX.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.Z.AARSCHOT	11/05 10:39:16	76		Passage	DY.6	GY.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.O.AARSCHOT	11/05 10:40:05	76		Passage	MY.6	JY.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	TESTELT	11/05 10:43:47	75		Passage	L7.6	C7.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	TESTELT	11/05 10:43:48	75		Passage	CX7.6	LX7.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	DIEST	11/05 10:48:04	75		Arrivée	L8.6	C8.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	DIEST	11/05 10:49:02	75		Départ	CX8.6	LX8.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.DIEST	11/05 10:50:25	75		Passage	LY8.6	CY8.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	SCHULEN	11/05 10:55:04	75		Passage	L9.6	C9.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	SCHULEN-WSP	11/05 10:55:20	74		Passage	C9.6	CX9.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	SCHULEN-WSP	11/05 10:55:24	74		Passage	CX9.6	LX9.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	Y.W.HASSELT	11/05 10:59:35	74		Passage	SZ.19	MZ.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
E2207	HASSELT	11/05 11:04:48	75		Arrivée	SY.19	DX.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

<sup>8</sup> Email 2016/03/03 Standpunt NMBS uit document "annex 1: motivation SNCF"

<sup>9</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015

**Art Web**

NL | FR | [Login](#)

Home > Consultation > Train

18/03/2016 Avarie le SNCF/NMBS

Repérages Horaires Conducteurs Accompagnement Composition Charge Kuberna Justifications Commentaires(2) Dossiers

**Attention!**  
Les données proviennent des Archives!

PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN	RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER
AARSCHOT	R.6	11/05 10:36:17	E2207	23	AAHRUJDING SLAGBOOM OW	Tiers	accident au PN	30/TC14/578190/131/15	
Y.WILSELE	GY-F.9	11/05 10:03:11	E2207	11	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
HASSELT		11/05 09:57:00	E2207	Supprimé	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
BRUXELL-ND-F	K6-F.8	11/05 09:39:15	E2207	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
BRUX-CENTRAL	C3-C.8	11/05 09:27:31	E2207	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
BRUXELL-MIDI	G14	11/05 09:20:54	E2207	12	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
BRUXELL-MIDI	M15	11/05 09:06:19	E2207	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
Y.ST-K-LOMB	F.C.6	11/05 08:50:06	E2207	19	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRUDING HKV	EF - Personnel	franchissement irrégulier d'un signal	30/TC11/578153/131/15	
AALST	DX-I.2	11/05 08:15:51	E2207	2	SO - Exploitation : Te bepalen EF - SO (train E2207)	Exploitation	à instruire par l'EF	53/60RST/161664/131/15	
KWATRECHT	B477	11/05 07:57:48	E2207	2	SO - Exploitatie : Te bepalen EF - SO (train E2207)	Exploitation	à instruire par l'EF	53/60RST/161664/131/15	
Y.W.LEDEBERGD-0.6		11/05 07:46:15	E2207	2		Justification secondaire	deblock Z7962 Arr.: 0 Dep.: 0		

Trein E 2233 is de herbenutting van trein E 2207. Trein E 2207 kende een vertraging gelinkt aan relaas 4466 van 50 minuten en een vertraging van 23 minuten gelinkt aan relaas 4474. Relaas 4474 betreft een aanrijding van een slagboom door derden. Rekening houdend met de opgelopen vertraging werd beslist om trein E 2207 slechts tot Hasselt in plaats van tot Tongeren te laten rijden. Ook de herbenutting werd voorzien in Hasselt.

Trein E 2207 kwam om 11:04 met 75 minuten vertraging aan in Hasselt. Trein E 2233 vertrok om 11u20 in plaats van om 11u11 uit Hasselt, dus met 9 minuten vertraging. Nadien loopt hij door een deblokering van 1733 nog 3 minuten extra vertraging op.

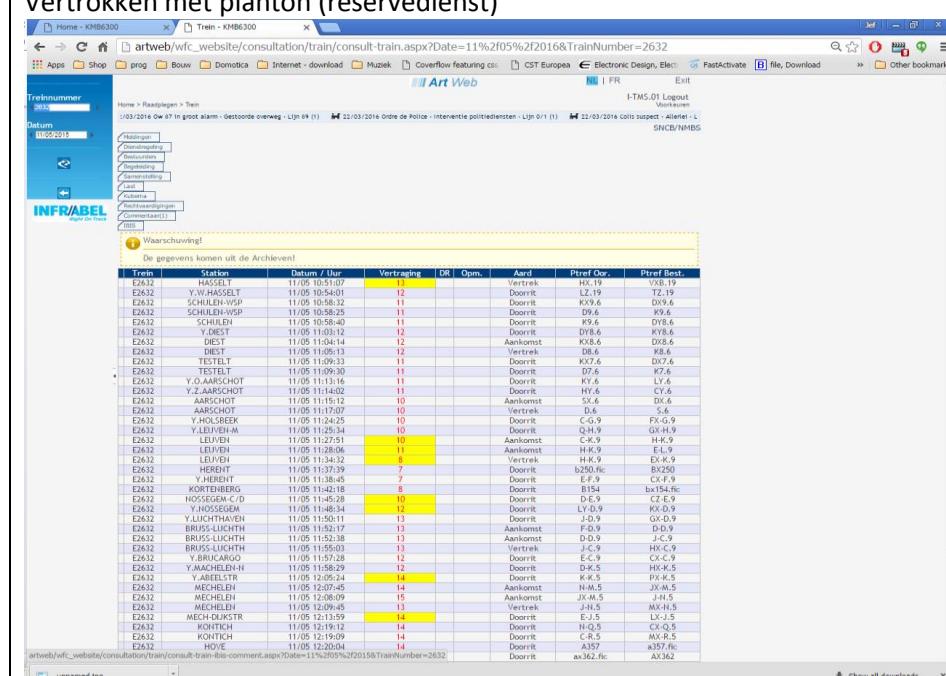
De zienswijze van NMBS en ITMS131 is dat de vertraging van relaas 4466 niet de hoofdoorzaak zijn van de vertraging bij de herbenutting. Indien trein E 2207 de extra 23 minuten vertraging door de aanrijding van een slagboom op overweg 125 niet had opgelopen zou de herbenutting tijdig gelukt zijn en trein E2233 op tijd kunnen vertrekken zijn.

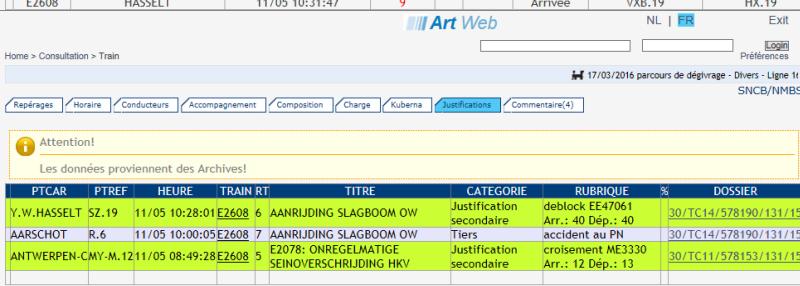
De Dienst Regulering kan de zienswijze van zowel ITMS 131 als NMBS verstaan. De nodige maatregelen waren genomen zodat trein E2233 tijdig zou kunnen vertrekken. Door de herbenutting van trein E 2207 te voorzien in Hasselt in plaats van in Tongeren werd geanticipeerd op de vertraging opgelopen door relaas 4466. Gesteld kan worden dat de trein op dat ogenblik volgens een "aangepaste dienstregeling" reed. Indien deze gerespecteerd zou worden zou trein E 2233 op tijd kunnen vertrekken.

De vertraging van 23 minuten veroorzaakt door relaas 4474 aan trein E2207 zorgen ervoor dat trein E 2233 met 12 minuten vertraging vertrekt.

De Dienst Regulering stelt vast dat:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geanticipeerd werd op de vertragingen opgelopen door trein 2207 door de herbenutting reeds in Hasselt te laten plaatsvinden.</li> <li>- De treinen E2207 en E2233 hierdoor volgens een "aangepast dienstregeling reden, waarbij de herbenutting in Hasselt in plaats van in Tongeren zou gebeuren.</li> <li>- Indien E2207 de "aangepaste dienstregeling " zou volgen trein E 2233 op tijd uit Hasselt zou vertrekken.</li> <li>- Door de vertragingen opgelopen ten gevolge van de aanrijding van de slagboom (reelaas 4474) trein E2207 een vertraging van 23 minuten oploopt.</li> <li>- Hierdoor trein E 2207 met 9 minuten vertraging vertrekt uit Hasselt en 3 minuten vertraging oploopt door de ontblokking van trein E 1733 . (totaal 12 minuten)</li> </ul> <p><b>Gelet op bovenstaande wijst de Dienst Regulering de 12 minuten vertraging toe aan het reelaas 4474 (derden).</b></p>
--	---

<b>E2632 Hasselt – Antwerpen Centraal</b>	
	Toewijzing aan NMBS of derden
	Verloop:
Beschrijving	<p>Vertrokken met planton (reservedienst)</p> 
TOTAAL	17 minuten
Zienswijze NMBS	"IC 2207 heeft RT 75min bij aankomst in Hasselt. De storing van overweg 125 op lijn 35 heeft 23 min. extra vertraging veroorzaakt aan 2207. Zonder deze extra vertraging was 2632 op uur kunnen vertrekken in Hasselt."
ITMS 131	« Parti d'Hasselt à 10.51 (heure prevue 10.38, +13') : justif. Artweb = E2708 onregelmatige seinoverschrijding rel. 4466".... »

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E2632 = réutilisation matériel du E2608 (Antwerp. Cent- Hasselt, prévu à 10.22 à Hasselt, mais arrivé à 10.31 (+9' à Aarschot pour aanrijding slagboom OW – REL 4474 24 HKV 236'rt).</li> <li>- E2632 a perdu 5' à Antw. Cent. pour croisement de la ME3330 (BR. Zuid – Essen à 8.49, en rt 12')</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																
Mogelijk bron vertraging	<p>Relaas 4474</p> <p><b>4474 L.35 AARSCHOT - Y.HOLSBECK : AANRIJDING SLAGBOOM OW</b></p> <p><b>Maandag Lundi</b></p> <p><b>11/5</b></p> <p>Om 09:44 (+3), na doorrit E2930 (Leuven - Antwerpen-Centraal), komt OW 125 (2de cat, KP 101304, Aarschotsesteenweg Wilsele) in groot alarm op B.6 Aarschot. 09:44 Overschrijdingsprocedure opgestart aan seinen B1009 en A1023 (overwegen 125+126Bis). 09:45 Telm (ter plaatse voor onderhoud) ingelicht door regelaar Aarschot. 09:46 Regelaar Aarschot licht regelaar Leuven in. 09:47 Regelaar Aarschot licht SOC in. 09:55 Overweg 125 terug normaal op B.6 Aarschot. 09:55 Telm meldt de aanrijding van slagboom Y. 10:04 Overweg 126Bis komt op B.6 Aarschot in groot alarm door langdurige bezetting. Overschrijdingsprocedure opgestart aan seinen B10009 en A1023 (overwegen 125+126Bis). 10:05 Regelaar Aarschot licht TC RDV in. 10:20 Regelaar Aarschot licht POT Leuven in. 10:30 Einde groot alarm overweg 126Bis. 10:35 Einde tussenkomst telm. 11:00 POT Leuven ter plaatse (na opdracht te Landen).</p> <p><b>Gevolgen / Conséquences :</b>  <b>rt HKI: 9224 + 3, 9327 + 4</b>  <b>rt HKV SNCB/NMBS : 21/222</b>  <b>rt HKM BLOGISTICS : 1/14</b></p>																																																																																																																																																																																																																
Beslissing	<p>De totale vertraging van 17 minuten wordt gevormd door twee vertragingen.</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>E2608</td><td>Y.NOSSEGEM</td><td>11/05 09:24:17</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>K-D.9</td><td>LZ-D.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>NOSSEGEM-C./D</td><td>11/05 09:25:10</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>CY-E.9</td><td>DZ-E.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>KORTENBERG</td><td>11/05 09:26:02</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>AY147</td><td>ay147,fic</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>ERPS-KWERPS</td><td>11/05 09:26:57</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>AY163</td><td>ay163,fic</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.HERENT</td><td>11/05 09:29:37</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>CY-F.9</td><td>EZ-F.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.WILSELE</td><td>11/05 09:31:06</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>GY-F.9</td><td>DZ-F.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.LEUVEN-M</td><td>11/05 09:31:48</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>DY-H.9</td><td>EZ-H.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>LEUVEN</td><td>11/05 09:33:51</td><td>0</td><td></td><td>Arrivée</td><td>EY-K.9</td><td>H-K.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>LEUVEN</td><td>11/05 09:34:09</td><td>0</td><td></td><td>Arrivée</td><td>H-K.9</td><td>E-L.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>LEUVEN</td><td>11/05 09:43:21</td><td>0</td><td></td><td>Départ</td><td>H-K.9</td><td>CX-K.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.LEUVEN-M</td><td>11/05 09:45:17</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>G-H.9</td><td>QX-H.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.HOLSBECK</td><td>11/05 09:46:29</td><td>0</td><td></td><td>Passage</td><td>F-G.9</td><td>CX-G.9</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>AARSCHOT</td><td>11/05 10:00:05</td><td>7</td><td></td><td>Arrivée</td><td>R.6</td><td>F.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>AARSCHOT</td><td>11/05 10:01:08</td><td>6</td><td></td><td>Départ</td><td>FX.6</td><td>RX.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.Z.AARSCHOT</td><td>11/05 10:02:21</td><td>6</td><td></td><td>Passage</td><td>DY.6</td><td>GY.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.O.AARSCHOT</td><td>11/05 10:03:08</td><td>6</td><td></td><td>Passage</td><td>MY.6</td><td>JV.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>TESTELT</td><td>11/05 10:06:42</td><td>4</td><td></td><td>Passage</td><td>L7.6</td><td>C7.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>TESTELT</td><td>11/05 10:06:44</td><td>4</td><td></td><td>Passage</td><td>CX7.6</td><td>LX7.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>DIEST</td><td>11/05 10:11:01</td><td>4</td><td></td><td>Arrivée</td><td>L8.6</td><td>C8.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>DIEST</td><td>11/05 10:11:42</td><td>3</td><td></td><td>Départ</td><td>CX8.6</td><td>LX8.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.DIEST</td><td>11/05 10:12:49</td><td>3</td><td></td><td>Passage</td><td>LY8.6</td><td>CY8.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>SCHULEN</td><td>11/05 10:17:06</td><td>3</td><td></td><td>Passage</td><td>L9.6</td><td>C9.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>SCHULEN-WSP</td><td>11/05 10:17:22</td><td>3</td><td></td><td>Passage</td><td>C9.6</td><td>CX9.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>SCHULEN-WSP</td><td>11/05 10:17:21</td><td>3</td><td></td><td>Passage</td><td>CX9.6</td><td>LX9.6</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>Y.W.HASSELT</td><td>11/05 10:28:01</td><td>10</td><td></td><td>Passage</td><td>SZ.19</td><td>LZ.19</td></tr> <tr><td>E2608</td><td>HASSELT</td><td>11/05 10:31:47</td><td>9</td><td></td><td>Arrivée</td><td>VXB.19</td><td>HX.19</td></tr> </tbody> </table>  <ol style="list-style-type: none"> <li>De vaststelling wordt gemaakt dat de trein E2632 met 13 minuten vertraging vertrokken is. Dit kwam doordat er een hergebruik was van het materieel van de trein E2608, die met 9 minuten vertraging toekwam. Deze 9 minuten vertraging was ten gevolge van de aanrijding van een slagboom (relaas 4474). Bijgevolg kunnen de 13 minuten vertraging die trein E2632 had toegewezen worden aan relaas 4474.</li> <li>Anderzijds worden er 5 minuten extra vertraging gemaakt ten gevolge van een kruising met trein ME 3330. Uit de conclusie van 1 kan de Dienst Regulering niet anders opmaken dan dat de oorzaak van deze kruising niet</li> </ol>	E2608	Y.NOSSEGEM	11/05 09:24:17	0		Passage	K-D.9	LZ-D.9	E2608	NOSSEGEM-C./D	11/05 09:25:10	0		Passage	CY-E.9	DZ-E.9	E2608	KORTENBERG	11/05 09:26:02	0		Passage	AY147	ay147,fic	E2608	ERPS-KWERPS	11/05 09:26:57	0		Passage	AY163	ay163,fic	E2608	Y.HERENT	11/05 09:29:37	0		Passage	CY-F.9	EZ-F.9	E2608	Y.WILSELE	11/05 09:31:06	0		Passage	GY-F.9	DZ-F.9	E2608	Y.LEUVEN-M	11/05 09:31:48	0		Passage	DY-H.9	EZ-H.9	E2608	LEUVEN	11/05 09:33:51	0		Arrivée	EY-K.9	H-K.9	E2608	LEUVEN	11/05 09:34:09	0		Arrivée	H-K.9	E-L.9	E2608	LEUVEN	11/05 09:43:21	0		Départ	H-K.9	CX-K.9	E2608	Y.LEUVEN-M	11/05 09:45:17	0		Passage	G-H.9	QX-H.9	E2608	Y.HOLSBECK	11/05 09:46:29	0		Passage	F-G.9	CX-G.9	E2608	AARSCHOT	11/05 10:00:05	7		Arrivée	R.6	F.6	E2608	AARSCHOT	11/05 10:01:08	6		Départ	FX.6	RX.6	E2608	Y.Z.AARSCHOT	11/05 10:02:21	6		Passage	DY.6	GY.6	E2608	Y.O.AARSCHOT	11/05 10:03:08	6		Passage	MY.6	JV.6	E2608	TESTELT	11/05 10:06:42	4		Passage	L7.6	C7.6	E2608	TESTELT	11/05 10:06:44	4		Passage	CX7.6	LX7.6	E2608	DIEST	11/05 10:11:01	4		Arrivée	L8.6	C8.6	E2608	DIEST	11/05 10:11:42	3		Départ	CX8.6	LX8.6	E2608	Y.DIEST	11/05 10:12:49	3		Passage	LY8.6	CY8.6	E2608	SCHULEN	11/05 10:17:06	3		Passage	L9.6	C9.6	E2608	SCHULEN-WSP	11/05 10:17:22	3		Passage	C9.6	CX9.6	E2608	SCHULEN-WSP	11/05 10:17:21	3		Passage	CX9.6	LX9.6	E2608	Y.W.HASSELT	11/05 10:28:01	10		Passage	SZ.19	LZ.19	E2608	HASSELT	11/05 10:31:47	9		Arrivée	VXB.19	HX.19
E2608	Y.NOSSEGEM	11/05 09:24:17	0		Passage	K-D.9	LZ-D.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	NOSSEGEM-C./D	11/05 09:25:10	0		Passage	CY-E.9	DZ-E.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	KORTENBERG	11/05 09:26:02	0		Passage	AY147	ay147,fic																																																																																																																																																																																																										
E2608	ERPS-KWERPS	11/05 09:26:57	0		Passage	AY163	ay163,fic																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.HERENT	11/05 09:29:37	0		Passage	CY-F.9	EZ-F.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.WILSELE	11/05 09:31:06	0		Passage	GY-F.9	DZ-F.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.LEUVEN-M	11/05 09:31:48	0		Passage	DY-H.9	EZ-H.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	LEUVEN	11/05 09:33:51	0		Arrivée	EY-K.9	H-K.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	LEUVEN	11/05 09:34:09	0		Arrivée	H-K.9	E-L.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	LEUVEN	11/05 09:43:21	0		Départ	H-K.9	CX-K.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.LEUVEN-M	11/05 09:45:17	0		Passage	G-H.9	QX-H.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.HOLSBECK	11/05 09:46:29	0		Passage	F-G.9	CX-G.9																																																																																																																																																																																																										
E2608	AARSCHOT	11/05 10:00:05	7		Arrivée	R.6	F.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	AARSCHOT	11/05 10:01:08	6		Départ	FX.6	RX.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.Z.AARSCHOT	11/05 10:02:21	6		Passage	DY.6	GY.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.O.AARSCHOT	11/05 10:03:08	6		Passage	MY.6	JV.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	TESTELT	11/05 10:06:42	4		Passage	L7.6	C7.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	TESTELT	11/05 10:06:44	4		Passage	CX7.6	LX7.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	DIEST	11/05 10:11:01	4		Arrivée	L8.6	C8.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	DIEST	11/05 10:11:42	3		Départ	CX8.6	LX8.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.DIEST	11/05 10:12:49	3		Passage	LY8.6	CY8.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	SCHULEN	11/05 10:17:06	3		Passage	L9.6	C9.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	SCHULEN-WSP	11/05 10:17:22	3		Passage	C9.6	CX9.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	SCHULEN-WSP	11/05 10:17:21	3		Passage	CX9.6	LX9.6																																																																																																																																																																																																										
E2608	Y.W.HASSELT	11/05 10:28:01	10		Passage	SZ.19	LZ.19																																																																																																																																																																																																										
E2608	HASSELT	11/05 10:31:47	9		Arrivée	VXB.19	HX.19																																																																																																																																																																																																										

	<p>relaas 4466 kan zijn. Er is een vermoeden dat deze minuten ten laste van relaas 4474 zouden kunnen vallen. Evenwel kan de Dienst Regulering zich hier niet met zekerheid over uitspreken. Rekening houdend met het principe van voorzichtigheid wijst de Dienst Regulering het desbetreffend aantal minuten niet toe aan een partij of aan een specifiek relaas. Deze minuten dienen binnen het kader van het prestatieregime geneutraliseerd te worden.</p> <p><b>Beslissing: 13 minuten voor relaas 4474 en 4 minuten worden geneutraliseerd.</b></p>
--	--

	E3611 De Panne - Brussel-Noord - Landen									
	Toewijzing aan NMBS of "onbekend"									
	Verloop:									
TOTAAL	7 minuten									
Zienswijze NMBS	<p><i>"Slechts 6 minuten ten laste NMBS. IC 3611 vertrekt met 1 min. RT in Gent-Sint-Pieters en loopt 1 min bijkomende vertraging op aan Y. Ledeberg wegens versnijding met ZL 39940 (-3) Foute regeling I-TMS.</i></p>									
ITMS 131	<p><i>"= erreur, Z 3940 est un HK de Couvin à Charleroi-S; Il s'agit de 39440. EE 39440 (Gent Noord-Kinkempois, B-Log, 1698T, passage Y. Heike à 14.16 (+7', croisement E2784 rt 2' te onderzoeken SO).</i></p> <p><i>EE 39440 a attendu le croisement du 2784 (St-Niklaas-Leuven) à la Y. Heike et a ensuite perdu dans la marche, +20' à Leuven, +18' à Vertrijk. »</i></p>									
Mogelijk bron vertraging	Onbekend									

**Beslissing**

**Art Web** NL | FR Login Préférences

Home > Consultation > Train 17/03/2016 parcours de dégivrage - Divers - Ligne 162 (2) 16/03/2016 HK in overleg - Divers - MUZEN (1) i SNCF/NMBS

Rapéages Horaires Conducteurs Accompagnement Composition Charge Kuberna Justifications Commentaire

**Attention!**  
Les données proviennent des Archives!

PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER
VERTRUIK-WSP C-Q.9	11/05 15:06:32	E3611	2		Justification secondaire	deblock EE39440 Arr.: 18 Dép.: 18		
Y.MOLENBEEK D-N.9	11/05 15:00:20	E3611	3		Justification secondaire	deblock EE39440 Arr.: 20 Dép.: 20		
Y.WILSELE GY-F.9	11/05 14:50:58	E3611	2		Justification secondaire	deblock E3763 Arr.: 2 Dép.: 2		
Y.O.LEDEBERGD-R.6	11/05 13:18:34	E3611	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	deblock Z1863 Arr.: 0 Dép.: 0	30/TC11/578153/131/15	
TIELT U-V.6	11/05 12:43:50	E3611	2	SO - Exploitation : Te bepalen SO (trein E3611)	EF - Exploitation à instruire par l'EF		53/BL6-R/161789/131/15	
DE PANNE H-T.7	11/05 11:57:16	E3611	5	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	réutilisation E3631 Arr.: 31 Dép.: 0	30/TC11/578153/131/15	

**De Dienst Regulering stelt vast dat trein E 3611:**

- met 5 minuten vertraging vertrekt uit De Panne.
- een extra vertraging van 2 minuten oploopt te Tielt.
- de vertraging nagenoeg helemaal opgehaald heeft bij vertrek in Gent
- 2 minuten vertraging oploopt bij kruising in Y Ledeburg.

**De Dienst Regulering is van mening dat voor de:**

- 5 minuten opgelopen in De Panne: Het plausibel is dat de vertraging van trein E 3631, waarvan het materieel hergebruikt werd door E 3611, die ten laste valt van relas 4466 de reden is waarom trein E 3611 later is vertrokken.

E3631	DE PINTE	11/05 10:33:07	31		Départ	ax83.fic	AX83
E3631	DEINZE-WIJLK	11/05 10:37:10	31		Passage	C.12	P.12
E3631	DEINZE-WIJLK	11/05 10:37:55	31		Passage	PX.12	GX.12
E3631	DEINZE	11/05 10:39:34	31		Arrivée	GX.12	GY.12
E3631	DEINZE	11/05 10:41:03	32		Départ	GY.12	MY.12
E3631	AARSELE	11/05 10:46:35	32		Passage	ax240.fic	AX240
E3631	TIELT	11/05 10:50:37	32		Arrivée	R-V.6	SX-V.6
E3631	TIELT	11/05 10:50:27	32		Arrivée	SX-V.6	T-V.6
E3631	TIELT	11/05 10:52:36	33		Départ	T-V.6	UX-V.6
E3631	LICHTERVELDE	11/05 11:02:59	32		Arrivée	S-O.7	CX-O.7
E3631	LICHTERVELDE	11/05 11:03:23	33		Arrivée	CX-O.7	F-O.7
E3631	LICHTERVELDE	11/05 11:06:49	34		Départ	F-O.7	JX-O.7
E3631	KORTEMARK	11/05 11:11:15	34		Arrivée	A509	a509.fic
E3631	DIKSMUIDE	11/05 11:19:57	32		Arrivée	G-N.7	EX-N.7
E3631	DIKSMUIDE	11/05 11:20:31	33		Arrivée	EX-N.7	D-N.7
E3631	DIKSMUIDE	11/05 11:21:34	33		Départ	D-N.7	C-N.7
E3631	VEURNE	11/05 11:31:45	33		Arrivée	J-S.7	E-S.7
E3631	VEURNE	11/05 11:32:10	34		Arrivée	E-S.7	K-S.7
E3631	VEURNE	11/05 11:33:10	32		Départ	K-S.7	N-S.7
E3631	KOKSIJDE	11/05 11:36:26	32		Départ	C-T.7	DX-T.7
E3631	Y.KOKSIJDE	11/05 11:36:53	31		Passage	DX-T.7	F-T.7
E3631	DE PANNE	11/05 11:39:23	31		Arrivée	F-T.7	H-T.7
E3631	DE PANNE	11/05 11:39:50	31		Arrivée	H-T.7	L-T.7

**Art Web** NL | FR Login Préférences

Home > Consultation > Train 17/03/2016 parcours de dégivrage - Divers - Ligne 162 (2) 16/03/2016 HK in overleg - Divers - MUZEN (1) i SNCF/NMBS

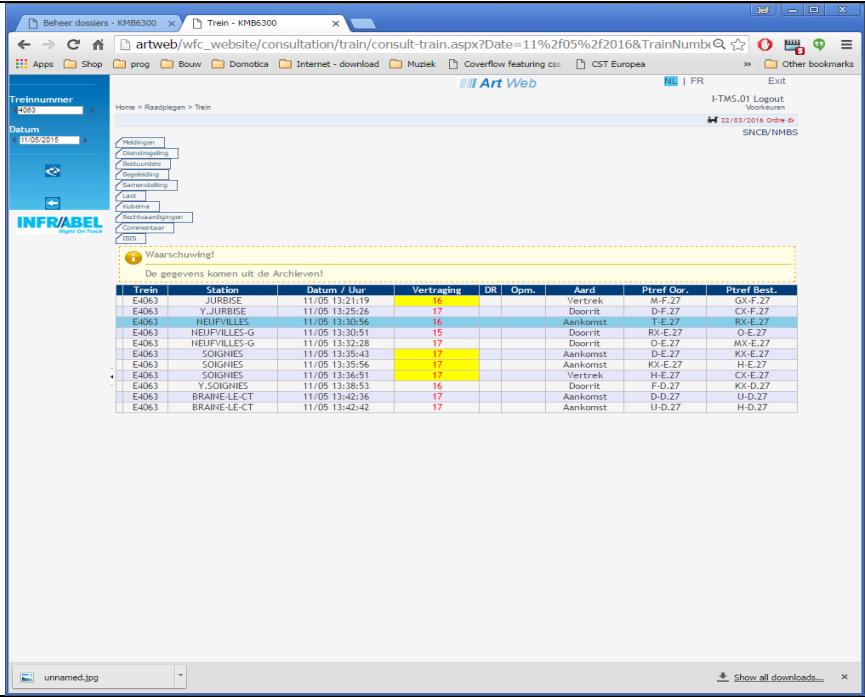
Rapéages Horaires Conducteurs Accompagnement Composition Charge Kuberna Justifications Commentaire

**Attention!**  
Les données proviennent des Archives!

PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER
VERTRUIK-WSP C-Q.9	11/05 15:06:32	E3611	2		Justification secondaire	deblock EE39440 Arr.: 18 Dép.: 18		
Y.MOLENBEEK D-N.9	11/05 15:00:20	E3611	3		Justification secondaire	deblock EE39440 Arr.: 20 Dép.: 20		
Y.WILSELE GY-F.9	11/05 14:50:58	E3611	2		Justification secondaire	deblock E3763 Arr.: 2 Dép.: 2		
Y.O.LEDEBERGD-R.6	11/05 13:18:34	E3611	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	deblock Z1863 Arr.: 0 Dép.: 0	30/TC11/578153/131/15	
TIELT U-V.6	11/05 12:43:50	E3611	2	SO - Exploitation : Te bepalen SO (trein E3611)	EF - Exploitation à instruire par l'EF		53/BL6-R/161789/131/15	
DE PANNE H-T.7	11/05 11:57:16	E3611	5	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	réutilisation E3631 Arr.: 31 Dép.: 0	30/TC11/578153/131/15	

- 2 minuten te Ledeburg: omdat de vertraging in Gent-Sint-Pieters nagenoeg volledig was opgehaald is het moeilijk te oordelen wat de oorzaak is van de vertraging bij de kruising. De Dienst Regulering vindt

	<p>niet voldoende elementen terug die er op zouden kunnen wijzen dat deze vertraging zou kunnen zijn veroorzaakt door relas 4466.</p> <p><b>Bijgevolg beslist de Dienst Regulering om 5 minuten toe te wijzen aan het relas 4466 en 2 minuten te neutraliseren.</b></p>
--	---

	<b>E 4063 Jurbise – Braine Le Comte</b> <b>Toewijzing aan NMBS of “onbekend”</b>
Beschrijving	<p>Trein E4063 is in Jurbise het hergebruik van trein E4082: Braine Le Comte 12u56(+22') – Jurbise 13u17(+23'). Deze trein had een vertraging van 23 minuten, waardoor E 4063 met 16 minuten vertraging moest vertrekken.</p> 
TOTAAL	<b>16 minuten</b>
Zienswijze NMBS	“Reutilisation du E 4082 voir cas suivant. RT 0' au lieu de 16’.” <sup>10</sup>
ITMS 131	“Le rt de 22' à Braine Le Comte est justifié dans Artweb par : « Onregelmatige seinoverschrijding HKV, rel 4466. » » <sup>11</sup>
Mogelijk bron vertraging	Onbekend
Beslissing	<p>De Dienst Regulering stelt vast dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De 16 minuten vertraging van trein E4063 werden veroorzaakt door het niet tijdig kunnen hergebruiken van het materieel van E4082.</li> <li>- De oorzaak van de vertraging van trein E 4082 niet aan relas 4466 werd toegewezen.</li> </ul>

<sup>10</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015

<sup>11</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015

**III Art Web** NL | FR Exit

Home > Consultation > Train

17/03/2016 parcours de dégivrage - Divers - Ligne 162 (2) 16/03/2016 HK in overleg - Divers - MUIZEN (1) 12/03/2016 Storing vi SNCF/NMBS

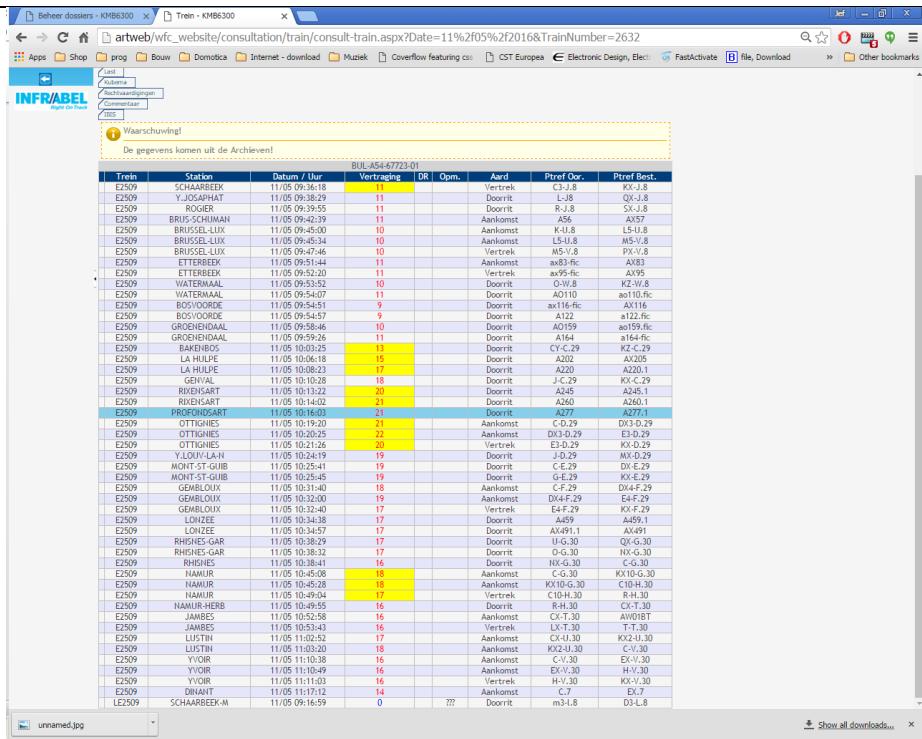
Repérages Horaire Conducteurs Accompagnement Compositions Charge Kuberna Justifications Commentaire

Attention! Les données proviennent des Archives!

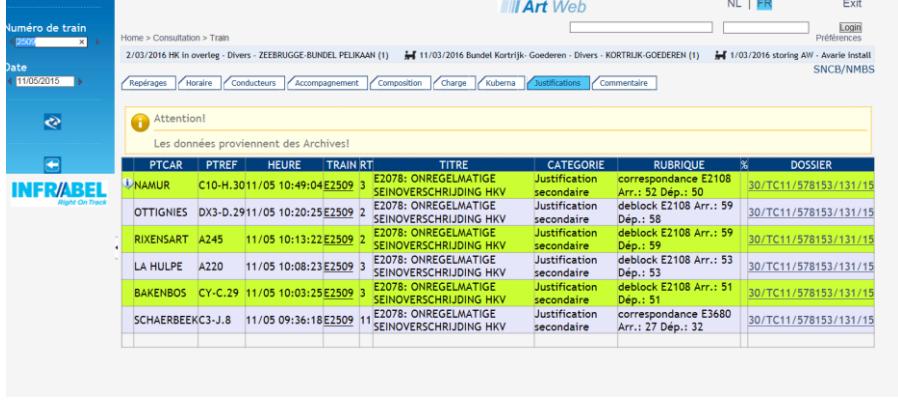
PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER
SOIGNIES	C-E.27	11/05 13:04:33	E4082	EF - Exploitation : A déterminer par EF (train E4082)	EF - Exploitation	à instruire par l'EF		55/FM55G/216558/131/15
BRAINE-LE-CT	U-D.27	11/05 12:56:51	E4082	Retards de causes inconnues retirées de la relation 4466	Inconnu	pas attribué		30/TC11/648119/350/15

- Bijgevolg de vertraging van 16 minuten van trein E4063 ook niet aan relaas 4466 kan toegewezen worden.

**Omdat er geen duidelijke elementen zijn die toelaten om deze 16 minuten aan een partij of een ander specifiek relaas toe te wijzen beslist de Dienst Regulering dat deze geneutraliseerd dienen te worden**

	E 2509 Schaarbeek-Dinant	
	<b>Toewijzing aan NMBS of INFRABEL</b>	
Beschrijving	Trein wacht als aansluiting op E 3680, deze aansluiting werd niet gerealiseerd.	
Verloop		
		
TOTAAL	24 Minuten	
De normale vertrektijd van EC 2509 is om 9u25 In Schaarbeek. De aansluiting waarop gewacht werd in Schaarbeek is de trein E 3680. Deze trein is aangekomen in Schaarbeek met 26 minuten		

vertraging om 9u41. Op Dat ogenblik was trein E 2509 opnieuw vertrokken (9u36), de correspondentie die men wou verzekeren was mislukt.

Zienswijze NMBS	<p>« Raison invoquée : cc à FSR (Schaarbeek) avec E 3680 arrivé à 9u42, soit après le départ E 2509. Rt 0' au lieu de 24' »</p> <p>2509 wacht vruchteloos op aansluiting. Verantwoordelijkheid niet meer te bepalen.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ITMS 131	<p>« Artweb: 11' Schaerbeek correspondance E3680. Pour la SNCB, impossible puisque 3680 arrivé à 9h42 alors que 2509 est parti à 9h36. L'argument de la SNCB oublie que le 3680 avait 10' de retard à Haren Zuid mais qu'il a fini par arriver à Schaerbeek avec 26' suite aux conséquence de la rel. 4466. On peut donc supposer que, le 3680 tardant vraiment trop, la correspondance a été rompue. Reste à charge de la relation 4466.»</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Mogelijk bron vertraging	Infrabel: Indien Traffic Control hier een fout gemaakt zou hebben in de regeling van de trein.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Beslissing	<p>Traject: trein E 2509</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>PTCAR</th> <th>PTREF</th> <th>HEURE</th> <th>TRAIN RT</th> <th>TITRE</th> <th>CATEGORIE</th> <th>RUBRIQUE</th> <th>%</th> <th>DOSSIER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NAMUR</td> <td>C10-H.3011/05 10:49:04</td> <td>E2509</td> <td>3</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>correspondance E2108 Arr.: 52 Dép.: 50</td> <td></td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> <tr> <td>OTTIGNIES</td> <td>DX3-D.2911/05 10:20:25</td> <td>E2509</td> <td>2</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 58</td> <td></td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> <tr> <td>RIXENSART</td> <td>A245</td> <td>11/05 10:13:22</td> <td>E2509</td> <td>2</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 59</td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> <tr> <td>LA HULPE</td> <td>A220</td> <td>11/05 10:08:23</td> <td>E2509</td> <td>3</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>debloc E2108 Arr.: 53 Dép.: 53</td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> <tr> <td>BAKELBOS</td> <td>CY-C.29</td> <td>11/05 10:03:25</td> <td>E2509</td> <td>3</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>debloc E2108 Arr.: 51 Dép.: 51</td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> <tr> <td>SCHAERBEEKC3-J.8</td> <td></td> <td>11/05 09:36:18</td> <td>E2509</td> <td>11</td> <td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV</td> <td>Justification secondaire</td> <td>correspondance E3680 Arr.: 27 Dép.: 32</td> <td>30/TC11/578153/131/15</td> </tr> </tbody> </table> <p>Traject: trein E 3680</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Train</th> <th>Gare</th> <th>Date / Heure</th> <th>Retard</th> <th>HR</th> <th>Rem.</th> <th>Nature</th> <th>PtRef. Orig.</th> <th>PtRef. Dest.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E3680</td> <td>LEUVEN</td> <td>11/05 08:51:14</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Départ</td> <td>R-K.9</td> <td>EZ-K.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.LEUVEN-M</td> <td>11/05 08:53:20</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>EY-H.9</td> <td>DZ-H.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.WILSELE</td> <td>11/05 08:54:04</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>DY-F.9</td> <td>GZ-F.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.HERENT</td> <td>11/05 08:57:33</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>EY-F.9</td> <td>CZ-F.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>ERPS-KWERPS</td> <td>11/05 09:01:49</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>BY184</td> <td>by184.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>KORTENBERG-G</td> <td>11/05 09:04:50</td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>QY-E.9</td> <td>PZ-E.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>KORTENBERG-G</td> <td>11/05 09:05:09</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>I-E.9</td> <td>EZ-E.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>NOSEGEM-C/D</td> <td>11/05 09:07:49</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>DY-E.9</td> <td>CZ-E.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.NOSSEGEM</td> <td>11/05 09:10:14</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>LY-D.9</td> <td>MZ-D.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.ZAVENTEM</td> <td>11/05 09:11:05</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>NY-D.9</td> <td>OZ-D.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>DIEGEM</td> <td>11/05 09:13:21</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>bz081.fic</td> <td>BZ081</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>Y.DIEGEM</td> <td>11/05 09:17:05</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>RY-D.9</td> <td>SZ-D.9</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>HAREN-SUD</td> <td>11/05 09:21:30</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>BY64</td> <td>by64.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>HAREN-SUD</td> <td>11/05 09:22:54</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td>Départ</td> <td>BZ53</td> <td>bz53.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>SCHAERBEEK</td> <td>11/05 09:41:51</td> <td>26</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>P-M.8</td> <td>DX9-L.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>SCHAERBEEK</td> <td>11/05 09:42:48</td> <td>27</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>DX9-L.8</td> <td>C9-H.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>SCHAERBEEK</td> <td>11/05 09:48:23</td> <td>32</td> <td></td> <td></td> <td>Départ</td> <td>C9-H.8</td> <td>EX-H.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELL-ND-F</td> <td>11/05 09:55:40</td> <td>37</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>S-F.8</td> <td>KY-F.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELLES-ND</td> <td>11/05 10:01:07</td> <td>41</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>J9-E.8</td> <td>H9-E.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELLES-ND</td> <td>11/05 10:01:32</td> <td>41</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>H9-E.8</td> <td>G9-D.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELLES-ND</td> <td>11/05 10:07:23</td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td>Départ</td> <td>G9-D.8</td> <td>EX2-D.8</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUX-CONGRES</td> <td>11/05 10:09:39</td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>B225</td> <td>b225.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUX-CENTRAL</td> <td>11/05 10:13:41</td> <td>48</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>D2-C.8</td> <td>d2-c.8.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUX-CENTRAL</td> <td>11/05 10:15:13</td> <td>49</td> <td></td> <td></td> <td>Départ</td> <td>B214</td> <td>b214.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELL-CHAP</td> <td>11/05 10:16:24</td> <td>49</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>B208</td> <td>b208.fic</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUX-M-JNM</td> <td>11/05 10:17:56</td> <td>49</td> <td></td> <td></td> <td>Passage</td> <td>E2</td> <td>GZ2</td> </tr> <tr> <td>E3680</td> <td>BRUXELL-MIDI</td> <td>11/05 10:19:45</td> <td>49</td> <td></td> <td></td> <td>Arrivée</td> <td>C2</td> <td>G13</td> </tr> </tbody> </table>	PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER	NAMUR	C10-H.3011/05 10:49:04	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	correspondance E2108 Arr.: 52 Dép.: 50		30/TC11/578153/131/15	OTTIGNIES	DX3-D.2911/05 10:20:25	E2509	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 58		30/TC11/578153/131/15	RIXENSART	A245	11/05 10:13:22	E2509	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 59	30/TC11/578153/131/15	LA HULPE	A220	11/05 10:08:23	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 53 Dép.: 53	30/TC11/578153/131/15	BAKELBOS	CY-C.29	11/05 10:03:25	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 51 Dép.: 51	30/TC11/578153/131/15	SCHAERBEEKC3-J.8		11/05 09:36:18	E2509	11	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	correspondance E3680 Arr.: 27 Dép.: 32	30/TC11/578153/131/15	Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.	E3680	LEUVEN	11/05 08:51:14	9			Départ	R-K.9	EZ-K.9	E3680	Y.LEUVEN-M	11/05 08:53:20	9			Passage	EY-H.9	DZ-H.9	E3680	Y.WILSELE	11/05 08:54:04	9			Passage	DY-F.9	GZ-F.9	E3680	Y.HERENT	11/05 08:57:33	8			Passage	EY-F.9	CZ-F.9	E3680	ERPS-KWERPS	11/05 09:01:49	7			Arrivée	BY184	by184.fic	E3680	KORTENBERG-G	11/05 09:04:50	8			Passage	QY-E.9	PZ-E.9	E3680	KORTENBERG-G	11/05 09:05:09	9			Passage	I-E.9	EZ-E.9	E3680	NOSEGEM-C/D	11/05 09:07:49	7			Passage	DY-E.9	CZ-E.9	E3680	Y.NOSSEGEM	11/05 09:10:14	7			Passage	LY-D.9	MZ-D.9	E3680	Y.ZAVENTEM	11/05 09:11:05	7			Passage	NY-D.9	OZ-D.9	E3680	DIEGEM	11/05 09:13:21	5			Arrivée	bz081.fic	BZ081	E3680	Y.DIEGEM	11/05 09:17:05	7			Passage	RY-D.9	SZ-D.9	E3680	HAREN-SUD	11/05 09:21:30	9			Arrivée	BY64	by64.fic	E3680	HAREN-SUD	11/05 09:22:54	10			Départ	BZ53	bz53.fic	E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:41:51	26			Arrivée	P-M.8	DX9-L.8	E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:42:48	27			Arrivée	DX9-L.8	C9-H.8	E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:48:23	32			Départ	C9-H.8	EX-H.8	E3680	BRUXELL-ND-F	11/05 09:55:40	37			Passage	S-F.8	KY-F.8	E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:01:07	41			Arrivée	J9-E.8	H9-E.8	E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:01:32	41			Arrivée	H9-E.8	G9-D.8	E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:07:23	45			Départ	G9-D.8	EX2-D.8	E3680	BRUX-CONGRES	11/05 10:09:39	45			Passage	B225	b225.fic	E3680	BRUX-CENTRAL	11/05 10:13:41	48			Arrivée	D2-C.8	d2-c.8.fic	E3680	BRUX-CENTRAL	11/05 10:15:13	49			Départ	B214	b214.fic	E3680	BRUXELL-CHAP	11/05 10:16:24	49			Passage	B208	b208.fic	E3680	BRUX-M-JNM	11/05 10:17:56	49			Passage	E2	GZ2	E3680	BRUXELL-MIDI	11/05 10:19:45	49			Arrivée	C2	G13
PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
NAMUR	C10-H.3011/05 10:49:04	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	correspondance E2108 Arr.: 52 Dép.: 50		30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
OTTIGNIES	DX3-D.2911/05 10:20:25	E2509	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 58		30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
RIXENSART	A245	11/05 10:13:22	E2509	2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 59 Dép.: 59	30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA HULPE	A220	11/05 10:08:23	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 53 Dép.: 53	30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BAKELBOS	CY-C.29	11/05 10:03:25	E2509	3	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	debloc E2108 Arr.: 51 Dép.: 51	30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SCHAERBEEKC3-J.8		11/05 09:36:18	E2509	11	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIDING HKV	Justification secondaire	correspondance E3680 Arr.: 27 Dép.: 32	30/TC11/578153/131/15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	LEUVEN	11/05 08:51:14	9			Départ	R-K.9	EZ-K.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.LEUVEN-M	11/05 08:53:20	9			Passage	EY-H.9	DZ-H.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.WILSELE	11/05 08:54:04	9			Passage	DY-F.9	GZ-F.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.HERENT	11/05 08:57:33	8			Passage	EY-F.9	CZ-F.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	ERPS-KWERPS	11/05 09:01:49	7			Arrivée	BY184	by184.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	KORTENBERG-G	11/05 09:04:50	8			Passage	QY-E.9	PZ-E.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	KORTENBERG-G	11/05 09:05:09	9			Passage	I-E.9	EZ-E.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	NOSEGEM-C/D	11/05 09:07:49	7			Passage	DY-E.9	CZ-E.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.NOSSEGEM	11/05 09:10:14	7			Passage	LY-D.9	MZ-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.ZAVENTEM	11/05 09:11:05	7			Passage	NY-D.9	OZ-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	DIEGEM	11/05 09:13:21	5			Arrivée	bz081.fic	BZ081																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	Y.DIEGEM	11/05 09:17:05	7			Passage	RY-D.9	SZ-D.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	HAREN-SUD	11/05 09:21:30	9			Arrivée	BY64	by64.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	HAREN-SUD	11/05 09:22:54	10			Départ	BZ53	bz53.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:41:51	26			Arrivée	P-M.8	DX9-L.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:42:48	27			Arrivée	DX9-L.8	C9-H.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	SCHAERBEEK	11/05 09:48:23	32			Départ	C9-H.8	EX-H.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELL-ND-F	11/05 09:55:40	37			Passage	S-F.8	KY-F.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:01:07	41			Arrivée	J9-E.8	H9-E.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:01:32	41			Arrivée	H9-E.8	G9-D.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELLES-ND	11/05 10:07:23	45			Départ	G9-D.8	EX2-D.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUX-CONGRES	11/05 10:09:39	45			Passage	B225	b225.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUX-CENTRAL	11/05 10:13:41	48			Arrivée	D2-C.8	d2-c.8.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUX-CENTRAL	11/05 10:15:13	49			Départ	B214	b214.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELL-CHAP	11/05 10:16:24	49			Passage	B208	b208.fic																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUX-M-JNM	11/05 10:17:56	49			Passage	E2	GZ2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
E3680	BRUXELL-MIDI	11/05 10:19:45	49			Arrivée	C2	G13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

	<p>De Dienst Regulering stelt vast dat zowel ITMS 131 als NMBS aangeven dat trein E 2509 de correspondentie met trein E 3680 probeerde te verzekeren.</p> <p>De Dienst Regulering stelt vast dat de trein E 2509 in Schaarbeek vertrekt met 11 minuten vertraging om 9u36 in plaats van om 9u25. Nadien loopt deze trein een extra vertraging van 13 minuten op door deblokking van trein E 2108.</p> <p>Trein E2509 is in Schaarbeek 11 minuten blijven wachten om de correspondentie met trein E 3680 te verzekeren. Deze correspondentie lukt echter niet aangezien trein E 3680 vertraging heeft ten gevolge van het relaas 4466.</p> <p>Om 9u25, het moment waarop trein E 2509 te Schaarbeek in wacht werd gezet, bevond trein E3680 zich tussen Haren-Sud en Schaarbeek. Trein E3680 was vertrokken om 9u23 in Haren-Sud en in normale omstandigheden is de ritijd tot Schaarbeek 3 minuten. Evenwel zal de trein pas aankomen in Schaarbeek om 9u42. Ondertussen was trein E 2509 om 9u31 reeds vertrokken, dus de correspondentie was niet gelukt.</p> <p>Er is een gerechtvaardigd vermoeden dat de vraag om de trein te laten wachten komt vanwege RDV (Reizigers Dispatching Voyageurs), de vertegenwoordigers van NMBS op Traffic Control.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Dienst Regulering is van mening dat, rekening houdend met bovenstaande elementen, de beslissing om trein E2509 te laten wachten op trein E 3680 te rechtvaardigen was en er vermoedelijk gekomen is op vraag van RDV. Het is plausibel dat op het ogenblik dat de beslissing werd genomen er een redelijke kans bestond dat de correspondentie kon verzekerd worden zonder, of met heel lichte vertraging voor trein E 2509. Het is eveneens aanneembaar dat een redelijke periode, zijnde 11 minuten gewacht werd om na te gaan of de correspondentie mogelijk was. In dergelijke omstandigheden, blokkeringen van twee van de drie pertuis in de tunnels is het plausibel dat Traffic Control niet perfect alle ontwikkelingen en gevolgen kan inschatten. Het betreft hier namelijk beslissingen die in realtime genomen worden, waarbij Traffic Control rekening dient te houden met een waaier aan parameters zoals de veiligheid, vlotheid verkeer, deblokkeren reizigers,... Bijgevolg is het aanvaardbaar dat Traffic Control niet kon voorzien dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de correspondentie zou mislukken</li> <li>- door het laten wachten van trein E 2509 deze een extra vertraging van 13 minuten zou kunnen oplopen.</li> </ul> </li> <li>2. De Dienst regulering stelt vast dat trein E 3680 niet op tijd in Schaarbeek toe kwam ten gevolge van vertragingen ten laste van het relaas 4466.</li> </ol> <p><b>Gelet op bovenstaande elementen beslist de Dienst Regulering dat de 24 minuten vertraging van trein E 2509 ten laste blijven van het relaas 4466, zijnde NMBS.</b></p>
--	--

	E 1709 Quiévrain –Liege Guillemins																																																																																																																																																																																																																																																																													
	<b>Toewijzing aan NMBS of Infrabel</b>																																																																																																																																																																																																																																																																													
Beschrijving	Trein E 1729																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Verloop:																																																																																																																																																																																																																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Train</th> <th>Gare</th> <th>Date / Heure</th> <th>Retard</th> <th>HR</th> <th>Rem.</th> <th>Nature</th> <th>PtRef. Orig.</th> <th>PtRef. Dest.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>E1709</td><td>QUIEVRAIN</td><td>11/05 09:13:22</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>I-Q.27</td><td>M-Q.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>BOUSSU</td><td>11/05 09:24:08</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>OX-Q.27</td><td>PX-Q.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>ST-GHISLAIN</td><td>11/05 09:26:51</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>S-G.27</td><td>H-G.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>ST-GHISLAIN</td><td>11/05 09:27:13</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>H-G.27</td><td>H-L.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>ST-GHISLAIN</td><td>11/05 09:32:02</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>H-L.27</td><td>OX-L.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>Y.CRIQUELION</td><td>11/05 09:34:09</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>J-M.27</td><td>IX-M.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>QUAREGNON</td><td>11/05 09:37:23</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>H-M.27</td><td>GX-M.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>JEMAPPES</td><td>11/05 09:39:44</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>F-M.27</td><td>EX-M.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>JEMAPPES</td><td>11/05 09:39:55</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>EX-M.27</td><td>D-N.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>MONS</td><td>11/05 09:46:07</td><td>0</td><td>-</td><td></td><td>Arrivée</td><td>D-N.27</td><td>N-N.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>MONS</td><td>11/05 09:46:47</td><td>0</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>N-N.27</td><td>N-K.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>MONS</td><td>11/05 10:04:56</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>N-K.27</td><td>CX-K.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>GHLIN</td><td>11/05 10:09:40</td><td>16</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>V-F.27</td><td>UX-F.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>JURBISE</td><td>11/05 10:12:58</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>T-F.27</td><td>SX-F.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>JURBISE</td><td>11/05 10:13:14</td><td>16</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>SX-F.27</td><td>K-F.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>JURBISE</td><td>11/05 10:14:19</td><td>16</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>K-F.27</td><td>GX-F.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>Y.JURBISE</td><td>11/05 10:16:04</td><td>16</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>D-F.27</td><td>CX-F.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>NEUFVILLES</td><td>11/05 10:18:26</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>T-E.27</td><td>RX-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>NEUFVILLES-G</td><td>11/05 10:18:41</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>RX-E.27</td><td>O-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>NEUFVILLES-G</td><td>11/05 10:18:43</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>O-E.27</td><td>MX-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>SOIGNIES</td><td>11/05 10:21:41</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>D-E.27</td><td>KX-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>SOIGNIES</td><td>11/05 10:21:44</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>KX-E.27</td><td>H-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>SOIGNIES</td><td>11/05 10:22:39</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>H-E.27</td><td>CX-E.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>Y.SOIGNIES</td><td>11/05 10:24:41</td><td>15</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>F-D.27</td><td>KX-D.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>BRAINE-LE-CT</td><td>11/05 10:26:50</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>D-D.27</td><td>SX-D.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>BRAINE-LE-CT</td><td>11/05 10:26:57</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>SX-D.27</td><td>J-D.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>BRAINE-LE-CT</td><td>11/05 10:27:41</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>J-D.27</td><td>CX-D.27</td></tr> <tr><td>E1709</td><td>HENNUYERES-G</td><td>11/05 10:30:54</td><td>12</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>Q-C.27</td><td>OX-C.27</td></tr> </tbody> </table>	Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.	E1709	QUIEVRAIN	11/05 09:13:22	0			Départ	I-Q.27	M-Q.27	E1709	BOUSSU	11/05 09:24:08	0			Départ	OX-Q.27	PX-Q.27	E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:26:51	0			Arrivée	S-G.27	H-G.27	E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:27:13	0			Arrivée	H-G.27	H-L.27	E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:32:02	0			Départ	H-L.27	OX-L.27	E1709	Y.CRIQUELION	11/05 09:34:09	0			Passage	J-M.27	IX-M.27	E1709	QUAREGNON	11/05 09:37:23	0			Départ	H-M.27	GX-M.27	E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:44	0			Arrivée	F-M.27	EX-M.27	E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:55	0			Arrivée	EX-M.27	D-N.27	E1709	MONS	11/05 09:46:07	0	-		Arrivée	D-N.27	N-N.27	E1709	MONS	11/05 09:46:47	0			Arrivée	N-N.27	N-K.27	E1709	MONS	11/05 10:04:56	15			Départ	N-K.27	CX-K.27	E1709	GHLIN	11/05 10:09:40	16			Passage	V-F.27	UX-F.27	E1709	JURBISE	11/05 10:12:58	15			Arrivée	T-F.27	SX-F.27	E1709	JURBISE	11/05 10:13:14	16			Arrivée	SX-F.27	K-F.27	E1709	JURBISE	11/05 10:14:19	16			Départ	K-F.27	GX-F.27	E1709	Y.JURBISE	11/05 10:16:04	16			Passage	D-F.27	CX-F.27	E1709	NEUFVILLES	11/05 10:18:26	15			Passage	T-E.27	RX-E.27	E1709	NEUFVILLES-G	11/05 10:18:41	15			Passage	RX-E.27	O-E.27	E1709	NEUFVILLES-G	11/05 10:18:43	15			Passage	O-E.27	MX-E.27	E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:41	15			Arrivée	D-E.27	KX-E.27	E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:44	15			Arrivée	KX-E.27	H-E.27	E1709	SOIGNIES	11/05 10:22:39	15			Départ	H-E.27	CX-E.27	E1709	Y.SOIGNIES	11/05 10:24:41	15			Passage	F-D.27	KX-D.27	E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:50	13			Arrivée	D-D.27	SX-D.27	E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:57	13			Arrivée	SX-D.27	J-D.27	E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:27:41	13			Départ	J-D.27	CX-D.27	E1709	HENNUYERES-G	11/05 10:30:54	12			Passage	Q-C.27	OX-C.27								
Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	QUIEVRAIN	11/05 09:13:22	0			Départ	I-Q.27	M-Q.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	BOUSSU	11/05 09:24:08	0			Départ	OX-Q.27	PX-Q.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:26:51	0			Arrivée	S-G.27	H-G.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:27:13	0			Arrivée	H-G.27	H-L.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:32:02	0			Départ	H-L.27	OX-L.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	Y.CRIQUELION	11/05 09:34:09	0			Passage	J-M.27	IX-M.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	QUAREGNON	11/05 09:37:23	0			Départ	H-M.27	GX-M.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:44	0			Arrivée	F-M.27	EX-M.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:55	0			Arrivée	EX-M.27	D-N.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	MONS	11/05 09:46:07	0	-		Arrivée	D-N.27	N-N.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	MONS	11/05 09:46:47	0			Arrivée	N-N.27	N-K.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	MONS	11/05 10:04:56	15			Départ	N-K.27	CX-K.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	GHLIN	11/05 10:09:40	16			Passage	V-F.27	UX-F.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	JURBISE	11/05 10:12:58	15			Arrivée	T-F.27	SX-F.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	JURBISE	11/05 10:13:14	16			Arrivée	SX-F.27	K-F.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	JURBISE	11/05 10:14:19	16			Départ	K-F.27	GX-F.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	Y.JURBISE	11/05 10:16:04	16			Passage	D-F.27	CX-F.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	NEUFVILLES	11/05 10:18:26	15			Passage	T-E.27	RX-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	NEUFVILLES-G	11/05 10:18:41	15			Passage	RX-E.27	O-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	NEUFVILLES-G	11/05 10:18:43	15			Passage	O-E.27	MX-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:41	15			Arrivée	D-E.27	KX-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:44	15			Arrivée	KX-E.27	H-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	SOIGNIES	11/05 10:22:39	15			Départ	H-E.27	CX-E.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	Y.SOIGNIES	11/05 10:24:41	15			Passage	F-D.27	KX-D.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:50	13			Arrivée	D-D.27	SX-D.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:57	13			Arrivée	SX-D.27	J-D.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:27:41	13			Départ	J-D.27	CX-D.27																																																																																																																																																																																																																																																																						
E1709	HENNUYERES-G	11/05 10:30:54	12			Passage	Q-C.27	OX-C.27																																																																																																																																																																																																																																																																						



TOTAAL	<b>15 minuten</b>			
Zienswijze NMBS	<p><i>"Matériel + personnel du 1728 qui n'est pas affecté par les conséquences de la relation 4466. "</i></p> <p><i>Dienst op enkelspoor tussen Mons en Jurbise wegens werken. 4858 op uur, wordt 11 minuten opgehouden in Jurbise voor kruising met 4880 en 3709 RT6. Zonder dienst op enkelspoor hadden zowel 4858 als 1709 op uur gereden. RT 4880+3709 hebben niets te maken met relaas 4466.</i></p>			
ITMS 131	<p><i>+ 15 Mons: d'où viens l'information reprise dans l'Artweb: "attente conducteur dans 4858"? Transmission d'information verbale entre RDV et TC. Pure intervention I-TMS improbable. Reste à charge de la relation 4466</i></p>			
Mogelijk bron vertraging	Infrabel: beheer van verkeer door Traffic Control.			
Beslissing	<p>De Dienst Regulering stelt vast dat aangehaald wordt dat I.TMS 131 de 15 minuten vertraging te Bergen toeschrijft aan het wachten op de bestuurder, die zich bevindt in trein E4858. Dit wordt niet gecontesteerd door NMBS, noch bij de Dienst Arbitrage<sup>12</sup> noch in het ontvangen document (annex 1)<sup>13</sup>.</p> <p>De Dienst Regulering stelt het volgende vast:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Trein 1729 komt om 9u34 met 35 minuten vertraging toe op Y Jurbise. Deze vertraging is voornamelijk veroorzaakt door relaas 4466.</li> </ol>			

<sup>12</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015

<sup>13</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015



- 2) Trein E1729 kruist op Y Jurbise de trein E3709 die het station van spoor 2 verlaat, waardoor hij 5 minuten extra vertraging oploopt. De beslissing om trein E3709 eerder te laten vertrekken zou kunnen gerechtvaardigd worden:
  - omdat deze trein klaar was om te vertrekken vanuit het principe first in first out;
  - omdat trein E1729 nadien op een tegenspoor terechtkwam. Doordat er werken waren diende het verkeer verder op de lijn over enkel spoor te verlopen. Hierdoor was spoor 1 in Jurbise niet beschikbaar en diende E1729 op tegenspoor in te rijden, hetgeen meer tijd kost.De Dienst Regulering kan geen elementen terugvinden dat de keuze om trein E3709 eerst te laten vertrekken een fout van Traffic Control zou kunnen inhouden.
- 3) Trein E1729 kwam dus om 9u39 aan op spoor 3 in het station van Jurbise. Op dat ogenblik bevond trein 4858 zich op spoor 5 in het station. Deze trein 4858 was om 9u22 aangekomen in het station. Zoals eerder gesteld waren er werken aan de gang verder op de lijn waardoor het verkeer op enkelspoor tussen Jurbise en Ghlin diende te gebeuren.
- 4) Traffic Control nam de beslissing om trein E1729 voor trein 4858 te laten vertrekken uit het station. Deze beslissing motiveert ze door het feit dat trein E1729 ook als evenwichtstrein dient voor trein E1710 die uit Quivrain vertrekt. De Dienst Regulering stelt vast dat NMBS de 11 minuten vertraging toegewezen van trein E4858 toegewezen aan relas 4466 niet betwist, daar deze geen deel uitmaakt van de lijst van betwiste treinen.

5) Op trein E 4858 zit de treinbestuurder van trein E 1709. Deze zijn trein komt met 10 minuten vertraging aan in het station van Bergen om 10u00.

6) Trein E1709 vertrekt met 15 minuten vertraging uit het station van Bergen om 10u04. Gezien het tijdsverloop is er een gerechtvaardigd vermoeden dat trein E1709 wachtte op de correspondentie met trein E4858. Zoals eerder aangehaald was de reden waarom trein 4858 vertraging had het relaas 4466. Er zijn geen elementen dat er tussen Jurbise en Mons bijkomende vertraging zouden gegeneerd zijn aan trein E 4858.

NL | FR      Exit

[Login](#)    [Préférences](#)

Home > Consultation > Train  
 Les voies - Ligne 162 (1)   17/03/2016 parcours de dégivrage - Divers - Ligne 162 (2)   16/03/2016 HK in overleg - Divers - MUIZEN (1)   12/03/2016 Storing wissel 04BF - Avarie In: SNCB/NMBS

[Repères](#) [Horaire](#) [Conducteurs](#) [Accompagnement](#) [Composition](#) [Charge](#) [Kuberna](#) [Justifications](#) [Commentaire](#) [Ajouter](#)

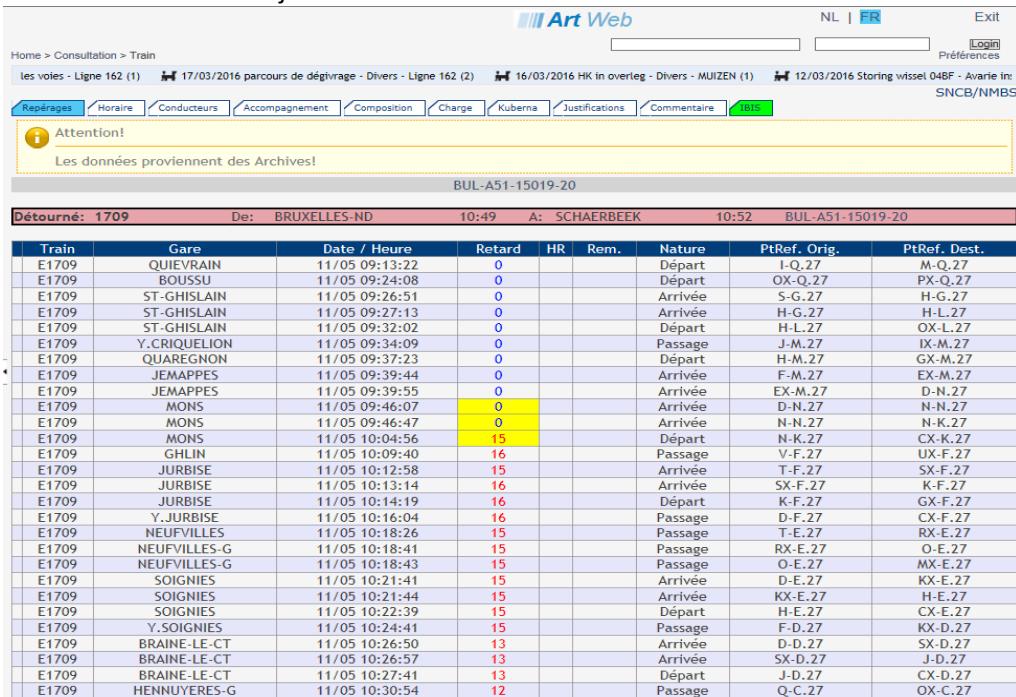
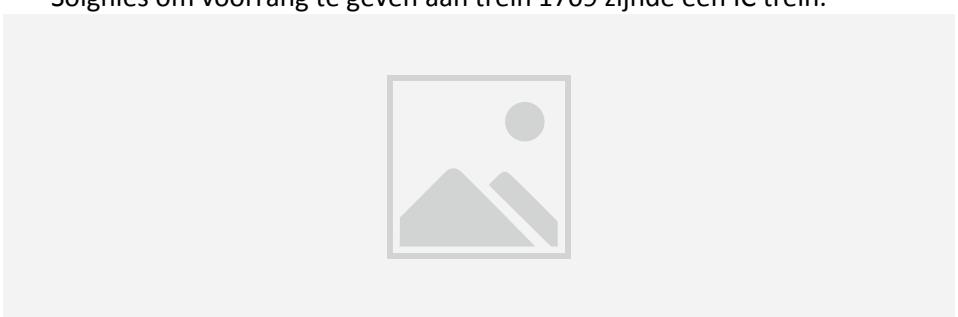
**Attention!**  
 Les données proviennent des Archives!

BUL-A51-15019-20

Détourné: 1709		De:	BRUXELLES-ND	10:49	A:	SCHAERBEEK	10:52	BUL-A51-15019-20
Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.
E1709	QUIEVRAIN	11/05 09:13:22	0			Départ	I-Q.27	M-Q.27
E1709	BOUSSU	11/05 09:24:08	0			Départ	OX-Q.27	PX-Q.27
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:26:51	0			Arrivée	S-G.27	H-G.27
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:27:13	0			Arrivée	H-G.27	H-L.27
E1709	ST-GHISLAIN	11/05 09:32:02	0			Départ	H-L.27	OX-L.27
E1709	Y.CRIQUELION	11/05 09:34:09	0			Passage	J-M.27	IX-M.27
E1709	QUAREGNON	11/05 09:37:23	0			Départ	H-M.27	GX-M.27
E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:44	0			Arrivée	F-M.27	EX-M.27
E1709	JEMAPPES	11/05 09:39:55	0			Arrivée	EX-M.27	D-N.27
E1709	MONS	11/05 09:46:07	0			Arrivée	D-N.27	N-N.27
E1709	MONS	11/05 09:46:47	0			Arrivée	N-N.27	N-K.27
E1709	MONS	11/05 10:04:56	15			Départ	N-K.27	CX-K.27
E1709	GHLIN	11/05 10:09:40	16			Passage	V-F.27	UX-F.27
E1709	JURBISE	11/05 10:12:58	15			Arrivée	T-F.27	SX-F.27
E1709	JURBISE	11/05 10:13:14	16			Arrivée	SX-F.27	K-F.27
E1709	JURBISE	11/05 10:14:19	16			Départ	K-F.27	GX-F.27
E1709	Y.JURBISE	11/05 10:16:04	16			Passage	D-F.27	CX-F.27
E1709	NEUVILLES	11/05 10:18:26	15			Passage	T-E.27	RX-E.27
E1709	NEUVILLES-G	11/05 10:18:41	15			Passage	RX-E.27	O-E.27
E1709	NEUVILLES-G	11/05 10:18:43	15			Passage	O-E.27	MX-E.27
E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:41	15			Arrivée	D-E.27	KX-E.27
E1709	SOIGNIES	11/05 10:21:44	15			Arrivée	KX-E.27	H-E.27
E1709	SOIGNIES	11/05 10:22:39	15			Départ	H-E.27	CX-E.27
E1709	Y.SOIGNIES	11/05 10:24:41	15			Passage	F-D.27	KX-D.27
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:50	13			Arrivée	D-D.27	SX-D.27
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:26:57	13			Arrivée	SX-D.27	J-D.27
E1709	BRAINE-LE-CT	11/05 10:27:41	13			Départ	J-D.27	CX-D.27
E1709	HENNUYERES-G	11/05 10:30:54	12			Passage	Q-C.27	OX-C.27

**De Dienst Regulering oordeelt omwille van bovenstaande reden dat er voldoende indicaties zijn dat de 15 minuten vertraging van trein E 1709 te Bergen te wijten zijn aan relaas 4466.**

	E 4060 Jurbise – Braine le Comte
	<b>Toewijzing aan NMBS of Infrabel</b>
Beschrijving	Trein 4060 rijdt op schema. Deze trein wordt om 10u25 in G-E 27 Soignies op een zijspoort gezet om 1709 te laten passeren.
	Verloop trein 4060: 
TOTAAL	<b>8 minuten</b>

Zienswijze NMBS	<i>"Corresp. E1709 « qui n'a rien à voir avec l'incident »"</i> <sup>14</sup>
ITMS 131	<p><i>"Il ne s'agit pas d'une corresp. mais d'un évitement à Soignies.</i></p> <p><i>E1709 est un IC prioritaire sur le HKL E4060, l'évitement est donc justifié. E1709 est arrivé à Mons en rt 0' et reparti en rt 15', pour attente conducteur venu avec E 4848 (E1709 10 :04 :56 15' N-K.27 Mons voir point 2 plus haut) Le cdt du E1709 n'est pas venu avec 1728 comme le dit la SNCB, mais avec 4858, à 9u45 (rt 11') à Jurbise suite relation 4466. Le rt du 4060 est lié à la relation 4466...»</i></p>
Mogelijk bron vertraging	Infrabel: beheer van verkeer door Traffic Control.
Beslissing	<p>De Dienst Regulering stelt vast</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dat trein E 1709 met 15 minuten vertraging vertrekt in het station van Bergen. Deze 15 minuten zijn ten laste van het relaas 4466.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trein E 4060 zijnde een L trein om 10u25.16 op kant wordt gezet ter hoogte van Soignies om voorrang te geven aan trein 1709 zijnde een IC trein.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trein E4060 hierdoor 8 minuten vertraging oploopt.</li> </ul>

<sup>14</sup> Dossier Dienst Arbitrage: annexe 7: Enquête rel 4466 du 11/05/2015

Document: « *Livre 5 –service des trains; hoofdstuk 2.8 Orde de priorité des trains* » die volgende tabel van prioriteiten bevat.

**Ordre de priorité**

Ordre de priorité théorique pour le suivi des trains:

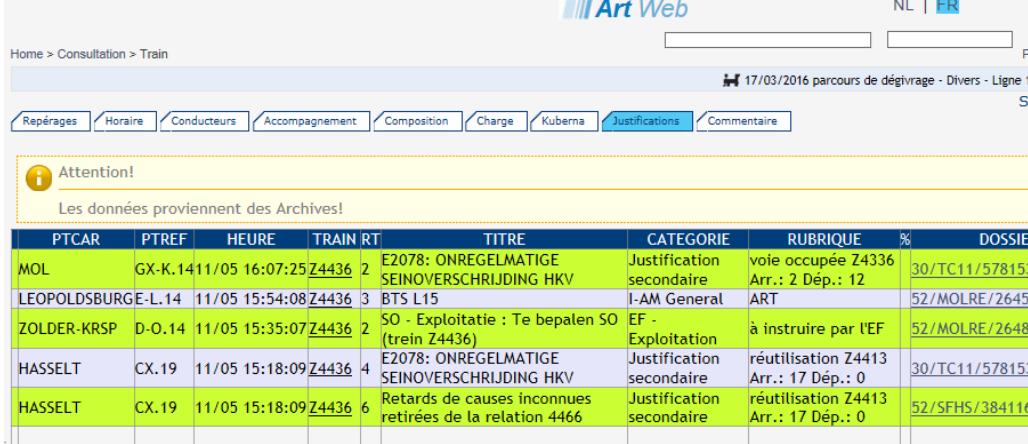
Priorité	Train
1	Trains de secours dirigés vers un accident en voies principales
2	Trains à grande vitesse
3	Trains de voyageurs internationaux
4	Trains IC
5	Trains IR
6	Trains P avec horaire d'un IC ou d'un IR
7	Trains ICT (trains touristiques) avec horaire d'un IC ou d'un IR
8	Trains de voyageurs extraordinaires avec horaire d'un IC ou d'un IR
9	Trains de marchandises à marche rapide (vitesse $\geq 100$ km/h)
10	Trains L
11	Trains P avec horaire d'un train L
12	Trains de marchandises à marche lente ( $80\text{km/h} \leq v < 100\text{ km/h}$ )
13	Trains ICT (trains touristiques) avec horaire d'un train L
14	Trains de voyageurs extraordinaires avec horaire d'un train L
15	Autres trains (dont trains de marchandises à marche lente vitesse $< 80$ km/h)

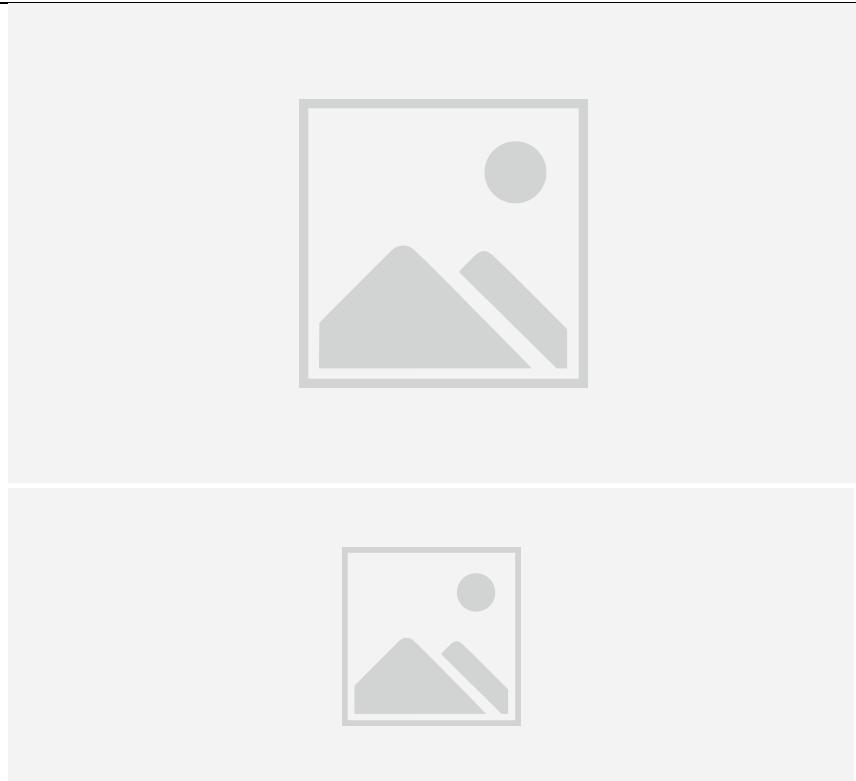
Hieruit blijkt dat de prioriteit gegeven aan een IC trein gelijk is aan 4 en de prioriteit gegeven aan een L trein gelijk is aan 10. Op basis van de prioriteiten kan de beslissing, genomen door Traffic Control om trein E 1709 (IC-trein) trein E 4060 (L-trein) te laten inhalen, verantwoord worden.

Gelet op het feit dat:

- dit inhaalmanoeuvre diende te gebeuren om trein E 1709 vertraging had opgelopen ten laste van relaas 4466.
- Trein E 4060 hierdoor 8 minuten vertraging oplaat.
- Dit inhaalmanoeuvre te rechtvaardigen valt op basis van de lijst van prioriteiten.

**De Dienst Regulering beslist om deze 8 minuten toe te wijzen aan het relaas 4466.**

	Z 4436 Hasselt-Mol																																																																																																																																																																																																															
	Toewijzing aan NMBS of Infrabel																																																																																																																																																																																																															
	Verloop:																																																																																																																																																																																																															
	 <p>Attention! Les données proviennent des Archives!</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Train</th> <th>Gare</th> <th>Date / Heure</th> <th>Retard</th> <th>HR</th> <th>Rem.</th> <th>Nature</th> <th>PtRef. Orig.</th> <th>PtRef. Dest.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Z4436</td><td>HASSELT</td><td>11/05 15:18:09</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>CX.19</td><td>TX.19</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>HASSELT</td><td>11/05 15:20:08</td><td>12</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>CY.19</td><td>OZ.19</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>Y.N.HASSELT</td><td>11/05 15:21:47</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>WY.19</td><td>RY.19</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>Y.ZONHOVEN</td><td>11/05 15:23:25</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>CZ.19</td><td>EZ.19</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>ZONHOVEN-P/U</td><td>11/05 15:24:15</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>UZX.19</td><td>PZX.19</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>ZOLDER-KRSP</td><td>11/05 15:33:02</td><td>8</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>M-O.14</td><td>LX-O.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>ZOLDER-KRSP</td><td>11/05 15:35:07</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>D-O.14</td><td>CX-O.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>HEUSDEN</td><td>11/05 15:39:04</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>OW136.B</td><td>ow136.b-fic</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>HEUSDEN</td><td>11/05 15:39:50</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>OW135.B</td><td>ow135.b-fic</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BERINGEN</td><td>11/05 15:42:42</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BERINGEN-M</td><td>11/05 15:45:25</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Passage</td><td>L-M.14</td><td>JX-M.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BEVERLO</td><td>11/05 15:47:20</td><td>10</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>b733.fic</td><td>BX733</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BEVERLO</td><td>11/05 15:48:51</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>OW130</td><td>ow130-fic</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>LEOPOLDSBURG</td><td>11/05 15:52:14</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>T-L.14</td><td>RX-L.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>LEOPOLDSBURG</td><td>11/05 15:52:22</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>RX-L.14</td><td>N-L.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>LEOPOLDSBURG</td><td>11/05 15:52:39</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>N-L.14</td><td>KX-L.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>LEOPOLDSBURG</td><td>11/05 15:52:43</td><td>11</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>KX-L.14</td><td>E-L.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>LEOPOLDSBURG</td><td>11/05 15:54:08</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>E-L.14</td><td>CX-L.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BALEN</td><td>11/05 16:00:06</td><td>12</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>B606</td><td>bx606-fic.</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>BALEN</td><td>11/05 16:01:13</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Départ</td><td>bx588-fic.</td><td>BX588</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>MOL</td><td>11/05 16:06:42</td><td>13</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>D-K.14</td><td>GX-K.14</td></tr> <tr><td>Z4436</td><td>MOL</td><td>11/05 16:07:25</td><td>14</td><td></td><td></td><td>Arrivée</td><td>GX-K.14</td><td>H-H.14</td></tr> </tbody> </table>	Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.	Z4436	HASSELT	11/05 15:18:09	10			Départ	CX.19	TX.19	Z4436	HASSELT	11/05 15:20:08	12			Départ	CY.19	OZ.19	Z4436	Y.N.HASSELT	11/05 15:21:47	10			Passage	WY.19	RY.19	Z4436	Y.ZONHOVEN	11/05 15:23:25	10			Passage	CZ.19	EZ.19	Z4436	ZONHOVEN-P/U	11/05 15:24:15	10			Passage	UZX.19	PZX.19	Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:33:02	8			Passage	M-O.14	LX-O.14	Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:35:07	10			Passage	D-O.14	CX-O.14	Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:04	11			Arrivée	OW136.B	ow136.b-fic	Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:50	11			Départ	OW135.B	ow135.b-fic	Z4436	BERINGEN	11/05 15:42:42	10			Départ	-	-	Z4436	BERINGEN-M	11/05 15:45:25	10			Passage	L-M.14	JX-M.14	Z4436	BEVERLO	11/05 15:47:20	10			Arrivée	b733.fic	BX733	Z4436	BEVERLO	11/05 15:48:51	11			Départ	OW130	ow130-fic	Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:14	11			Arrivée	T-L.14	RX-L.14	Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:22	11			Arrivée	RX-L.14	N-L.14	Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:39	11			Arrivée	N-L.14	KX-L.14	Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:43	11			Arrivée	KX-L.14	E-L.14	Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:54:08	13			Départ	E-L.14	CX-L.14	Z4436	BALEN	11/05 16:00:06	12			Arrivée	B606	bx606-fic.	Z4436	BALEN	11/05 16:01:13	13			Départ	bx588-fic.	BX588	Z4436	MOL	11/05 16:06:42	13			Arrivée	D-K.14	GX-K.14	Z4436	MOL	11/05 16:07:25	14			Arrivée	GX-K.14	H-H.14
Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.																																																																																																																																																																																																								
Z4436	HASSELT	11/05 15:18:09	10			Départ	CX.19	TX.19																																																																																																																																																																																																								
Z4436	HASSELT	11/05 15:20:08	12			Départ	CY.19	OZ.19																																																																																																																																																																																																								
Z4436	Y.N.HASSELT	11/05 15:21:47	10			Passage	WY.19	RY.19																																																																																																																																																																																																								
Z4436	Y.ZONHOVEN	11/05 15:23:25	10			Passage	CZ.19	EZ.19																																																																																																																																																																																																								
Z4436	ZONHOVEN-P/U	11/05 15:24:15	10			Passage	UZX.19	PZX.19																																																																																																																																																																																																								
Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:33:02	8			Passage	M-O.14	LX-O.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:35:07	10			Passage	D-O.14	CX-O.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:04	11			Arrivée	OW136.B	ow136.b-fic																																																																																																																																																																																																								
Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:50	11			Départ	OW135.B	ow135.b-fic																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BERINGEN	11/05 15:42:42	10			Départ	-	-																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BERINGEN-M	11/05 15:45:25	10			Passage	L-M.14	JX-M.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BEVERLO	11/05 15:47:20	10			Arrivée	b733.fic	BX733																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BEVERLO	11/05 15:48:51	11			Départ	OW130	ow130-fic																																																																																																																																																																																																								
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:14	11			Arrivée	T-L.14	RX-L.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:22	11			Arrivée	RX-L.14	N-L.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:39	11			Arrivée	N-L.14	KX-L.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:43	11			Arrivée	KX-L.14	E-L.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:54:08	13			Départ	E-L.14	CX-L.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BALEN	11/05 16:00:06	12			Arrivée	B606	bx606-fic.																																																																																																																																																																																																								
Z4436	BALEN	11/05 16:01:13	13			Départ	bx588-fic.	BX588																																																																																																																																																																																																								
Z4436	MOL	11/05 16:06:42	13			Arrivée	D-K.14	GX-K.14																																																																																																																																																																																																								
Z4436	MOL	11/05 16:07:25	14			Arrivée	GX-K.14	H-H.14																																																																																																																																																																																																								
	 <p>Attention! Les données proviennent des Archives!</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PTCAR</th> <th>PTREF</th> <th>HEURE</th> <th>TRAIN RT</th> <th>TITRE</th> <th>CATEGORIE</th> <th>RUBRIQUE</th> <th>%</th> <th>DOSSIE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>MOL</td><td>GX-K.14</td><td>11/05 16:07:25</td><td>Z4436 2</td><td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV</td><td>Justification secondaire</td><td>voie occupée Z4336</td><td></td><td>30/TC11/57815</td></tr> <tr><td>LEOPOLDSBURG-E-L.14</td><td></td><td>11/05 15:54:08</td><td>Z4436 3</td><td>BTS L15</td><td>I-AM General</td><td>Arr.: 2 Dép.: 12</td><td></td><td>52/MOLRE/2645</td></tr> <tr><td>ZOLDER-KRSP</td><td>D-O.14</td><td>11/05 15:35:07</td><td>Z4436 2</td><td>SO - Exploitatie : Te bepalen SO (train Z4436)</td><td>EF - Exploitatie</td><td>à instruire par l'EF</td><td></td><td>52/MOLRE/2648</td></tr> <tr><td>HASSELT</td><td>CX.19</td><td>11/05 15:18:09</td><td>Z4436 4</td><td>E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV</td><td>Justification secondaire</td><td>réutilisation Z4413</td><td></td><td>30/TC11/57815</td></tr> <tr><td>HASSELT</td><td>CX.19</td><td>11/05 15:18:09</td><td>Z4436 6</td><td>Retards de causes inconnues retirées de la relation 4466</td><td>Justification secondaire</td><td>réutilisation Z4413</td><td></td><td>52/SFHS/384116</td></tr> </tbody> </table>	PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIE	MOL	GX-K.14	11/05 16:07:25	Z4436 2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	voie occupée Z4336		30/TC11/57815	LEOPOLDSBURG-E-L.14		11/05 15:54:08	Z4436 3	BTS L15	I-AM General	Arr.: 2 Dép.: 12		52/MOLRE/2645	ZOLDER-KRSP	D-O.14	11/05 15:35:07	Z4436 2	SO - Exploitatie : Te bepalen SO (train Z4436)	EF - Exploitatie	à instruire par l'EF		52/MOLRE/2648	HASSELT	CX.19	11/05 15:18:09	Z4436 4	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	réutilisation Z4413		30/TC11/57815	HASSELT	CX.19	11/05 15:18:09	Z4436 6	Retards de causes inconnues retirées de la relation 4466	Justification secondaire	réutilisation Z4413		52/SFHS/384116																																																																																																																																																									
PTCAR	PTREF	HEURE	TRAIN RT	TITRE	CATEGORIE	RUBRIQUE	%	DOSSIE																																																																																																																																																																																																								
MOL	GX-K.14	11/05 16:07:25	Z4436 2	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	voie occupée Z4336		30/TC11/57815																																																																																																																																																																																																								
LEOPOLDSBURG-E-L.14		11/05 15:54:08	Z4436 3	BTS L15	I-AM General	Arr.: 2 Dép.: 12		52/MOLRE/2645																																																																																																																																																																																																								
ZOLDER-KRSP	D-O.14	11/05 15:35:07	Z4436 2	SO - Exploitatie : Te bepalen SO (train Z4436)	EF - Exploitatie	à instruire par l'EF		52/MOLRE/2648																																																																																																																																																																																																								
HASSELT	CX.19	11/05 15:18:09	Z4436 4	E2078: ONREGELMATIGE SEINOVERSCHRIJDING HKV	Justification secondaire	réutilisation Z4413		30/TC11/57815																																																																																																																																																																																																								
HASSELT	CX.19	11/05 15:18:09	Z4436 6	Retards de causes inconnues retirées de la relation 4466	Justification secondaire	réutilisation Z4413		52/SFHS/384116																																																																																																																																																																																																								
TOTAAL	12 minuten																																																																																																																																																																																																															
Zienswijze NMBS	"Réutilisation matériel Z4413 mais il y a eu une erreur AREA à Leopoldsburg (si pas HKV part à l'heure). RT 0' au lieu de 12 »																																																																																																																																																																																																															
ITMS 131	« A Hasselt = réutilisation Z4413, Z4413 = Mol 14.15 (+ 8' herbenutting Z4313) Hasselt 15.09 (+17'), Z4313 (AntW.C.-Hamont)= Mol 14.10 (+11' te Herentals, aansluiting E 3411), E3411(Binche-Turnhout, à Binche à 11.29 rt 9' (réutilisation E3430 rt 35'), rt 9' à Herentals. E3430 (Turnhout-Binche) à Br.Nord à 9.42 (+25') à Br. Midi à 10.01 (+34'), Le rt du 4436 est lié à la relation 4466. »																																																																																																																																																																																																															
Mogelijk bron vertraging	Infrabel: AREA te Leopoldsburg.																																																																																																																																																																																																															
Beslissing	Trein Z4436 is de herbenutting als evenwichtstrein van trein Z4413.																																																																																																																																																																																																															



De Dienst Regulering stelt vast:

- dat de rechtvaardigingen van de vertragingen van trein Z 4413 niet gecontesteerd worden door NMBS. Ongeveer de helft van de vertragingen van deze trein vallen ten laste van een fout van het toezichtspersoneel van AREA, de andere helft valt ten laste van het relaas 4466.
- Door de 17 minuten vertraging komt trein Z 4413 om 15u09 aan in Hasselt in plaats van om 14u52.
- De evenwichtstrein Z 4436 diende te vertrekken om 15u08 in Hasselt, maar kon pas vertrekken om 15u20, dus met 12 minuten vertraging.
- Deze 12 minuten werden voor de trein Z 4436 volledig ten laste van relaas 4466 genomen.
- De Dienst Arbitrage heeft in haar beslissing<sup>15</sup> van 5 november 2015 beslist om de 12 minuten ten laste van relaas 4466 terug te brengen naar 6.

Trein Z 4413 liep zijn vertraging op door 2 oorzaken zijnde een fout van de dienst AREA en relaas 4466. Beiden zijn voor evenveel verantwoordelijk dat trein Z 4436 met 12 minuten vertraging uit Hasselt vertrekt.

**De Dienst Regulering bevestigt de beslissing genomen door de Dienst Arbitrage en beslist dat de 6 minuten vertraging toegewezen aan het relaas 4466 behouden blijven.**

---

<sup>15</sup> Dossier Dienst Arbitrage (annex 9: Décision Arbitrage p.2)

	<b>Z 4336 Hamont-Antwerpen Centraal</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	<b>Toewijzing aan NMBS of Infrabel</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	<b>Herbenutting Z 4436</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	<b>Verloop:</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trennummer</th> <th>Station</th> <th>Datum / Uur</th> <th>Vertrekkende</th> <th>Bestemming</th> <th>Aard</th> <th>Pref. Oor.</th> <th>Pref. Best.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Z 4336</td><td>HAMONT</td><td>11/05/2015 07:00</td><td>0</td><td></td><td>Vertrek</td><td>SX-H_14</td><td>R-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HEERPLAT</td><td>11/05/15:27:45</td><td>0</td><td></td><td>Aankomst</td><td>DRX-H_14</td><td>W-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HEERPLAT</td><td>11/05/15:28:03</td><td>0</td><td></td><td>Aankomst</td><td>M-H_14</td><td>E-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HEERPLAT</td><td>11/05/15:33:34</td><td>3</td><td></td><td>Vertrek</td><td>EX-H_14</td><td>DL-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>OUDENHOUT-HPL</td><td>11/05/15:34:00</td><td>3</td><td></td><td>Doorrit</td><td>W-H_14</td><td>W-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LÖMMEL</td><td>11/05/15:42:35</td><td>3</td><td></td><td>Aankomst</td><td>b161-8c</td><td>BX161</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LÖMMEL</td><td>11/05/15:42:54</td><td>3</td><td></td><td>Vertrek</td><td>B127</td><td>bx127-8c</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>BALD-WERKPL</td><td>11/05/15:45:00</td><td>3</td><td></td><td>Doorrit</td><td>H-G_14</td><td>DX-G_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>BALD-WERKPL</td><td>11/05/15:45:20</td><td>3</td><td></td><td>Doorrit</td><td>E-V_14</td><td>CX-V_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>MOL</td><td>11/05/15:51:04</td><td>2</td><td></td><td>Aankomst</td><td>C-K_14</td><td>GK-K_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>MOL</td><td>11/05/15:51:07</td><td>2</td><td></td><td>Aankomst</td><td>GK-K_14</td><td>H-H_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>MOL</td><td>11/05/15:51:10</td><td>2</td><td></td><td>Vertrek</td><td>H-G_14</td><td>CH-G_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>GEEL</td><td>11/05/16:17:16</td><td>12</td><td></td><td>Aankomst</td><td>P-G_14</td><td>MG-G_14</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>GEEL</td><td>11/05/16:17:22</td><td>12</td><td></td><td>Aankomst</td><td>MG-G_14</td><td>B437</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>GEEL</td><td>11/05/16:17:33</td><td>13</td><td></td><td>Vertrek</td><td>B437</td><td>BX437</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>OLDE</td><td>11/05/16:19:13</td><td>13</td><td></td><td>Vertrek</td><td>FG-H_2</td><td>DO-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y KRUIJBERG</td><td>11/05/16:28:11</td><td>13</td><td></td><td>Doorrit</td><td>DF-H_2</td><td>CFX-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HERENTALS</td><td>11/05/16:31:00</td><td>13</td><td></td><td>Aankomst</td><td>JE-H_2</td><td>GE-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HERENTALS</td><td>11/05/16:31:03</td><td>12</td><td></td><td>Aankomst</td><td>GE-H_2</td><td>HD-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>HERENTALS</td><td>11/05/16:31:03</td><td>13</td><td></td><td>Vertrek</td><td>HD-H_2</td><td>EDX-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y ALBERTIJK</td><td>11/05/16:34:58</td><td>11</td><td></td><td>Doorrit</td><td>GC-H_2</td><td>DCX-H_2</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>DE BILT</td><td>11/05/16:40:46</td><td>11</td><td></td><td>Doorrit</td><td>TR-L_12</td><td>BRX-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y HALLEETH</td><td>11/05/16:40:49</td><td>12</td><td></td><td>Doorrit</td><td>PP-L_12</td><td>DRX-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LER</td><td>11/05/16:45:05</td><td>11</td><td></td><td>Aankomst</td><td>KR-H_12</td><td>DRX-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LER</td><td>11/05/16:45:16</td><td>11</td><td></td><td>Aankomst</td><td>DRX-H_12</td><td>OL-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LER</td><td>11/05/16:45:16</td><td>12</td><td></td><td>Vertrek</td><td>OL-H_12</td><td>HLX-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>LIB-C-G</td><td>11/05/16:50:01</td><td>11</td><td></td><td>Doorrit</td><td>GL-H_12</td><td>CLX-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.AUBRY</td><td>11/05/16:52:01</td><td>11</td><td></td><td>Doorrit</td><td>C-J_12</td><td>EX-J_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.DRASTRAAT</td><td>11/05/16:53:40</td><td>12</td><td></td><td>Doorrit</td><td>L-J_12</td><td>KX-J_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.BERCHOM-ST</td><td>11/05/16:54:16</td><td>12</td><td></td><td>Doorrit</td><td>AP-B_12</td><td>ABP-B_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.BERCHOM-ST</td><td>11/05/16:54:18</td><td>12</td><td></td><td>Doorrit</td><td>D-F_12</td><td>HX-F_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.BERCHOM-ST</td><td>11/05/16:56:51</td><td>13</td><td></td><td>Doorrit</td><td>P-F_12</td><td>MX-F_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>ANTWERPEN-DH</td><td>11/05/17:00:28</td><td>12</td><td></td><td>Aankomst</td><td>W-G_12</td><td>E-G_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>ANTWERPEN-BERCHOM</td><td>11/05/17:00:38</td><td>13</td><td></td><td>Vertrek</td><td>E-G_12</td><td>MG-G_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>Y.H.BERCHOM</td><td>11/05/17:01:26</td><td>13</td><td></td><td>Doorrit</td><td>IV-G_12</td><td>D-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>ANTWERPEN-C</td><td>11/05/17:08:26</td><td>13</td><td></td><td>Aankomst</td><td>D-L_12</td><td>HL-L_12</td></tr> <tr><td>Z 4336</td><td>ANTWERPEN-C</td><td>11/05/17:08:53</td><td>13</td><td></td><td>Aankomst</td><td>N-L_12</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Trennummer	Station	Datum / Uur	Vertrekkende	Bestemming	Aard	Pref. Oor.	Pref. Best.	Z 4336	HAMONT	11/05/2015 07:00	0		Vertrek	SX-H_14	R-H_14	Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:27:45	0		Aankomst	DRX-H_14	W-H_14	Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:28:03	0		Aankomst	M-H_14	E-H_14	Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:33:34	3		Vertrek	EX-H_14	DL-H_14	Z 4336	OUDENHOUT-HPL	11/05/15:34:00	3		Doorrit	W-H_14	W-H_14	Z 4336	LÖMMEL	11/05/15:42:35	3		Aankomst	b161-8c	BX161	Z 4336	LÖMMEL	11/05/15:42:54	3		Vertrek	B127	bx127-8c	Z 4336	BALD-WERKPL	11/05/15:45:00	3		Doorrit	H-G_14	DX-G_14	Z 4336	BALD-WERKPL	11/05/15:45:20	3		Doorrit	E-V_14	CX-V_14	Z 4336	MOL	11/05/15:51:04	2		Aankomst	C-K_14	GK-K_14	Z 4336	MOL	11/05/15:51:07	2		Aankomst	GK-K_14	H-H_14	Z 4336	MOL	11/05/15:51:10	2		Vertrek	H-G_14	CH-G_14	Z 4336	GEEL	11/05/16:17:16	12		Aankomst	P-G_14	MG-G_14	Z 4336	GEEL	11/05/16:17:22	12		Aankomst	MG-G_14	B437	Z 4336	GEEL	11/05/16:17:33	13		Vertrek	B437	BX437	Z 4336	OLDE	11/05/16:19:13	13		Vertrek	FG-H_2	DO-H_2	Z 4336	Y KRUIJBERG	11/05/16:28:11	13		Doorrit	DF-H_2	CFX-H_2	Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:00	13		Aankomst	JE-H_2	GE-H_2	Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:03	12		Aankomst	GE-H_2	HD-H_2	Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:03	13		Vertrek	HD-H_2	EDX-H_2	Z 4336	Y ALBERTIJK	11/05/16:34:58	11		Doorrit	GC-H_2	DCX-H_2	Z 4336	DE BILT	11/05/16:40:46	11		Doorrit	TR-L_12	BRX-L_12	Z 4336	Y HALLEETH	11/05/16:40:49	12		Doorrit	PP-L_12	DRX-L_12	Z 4336	LER	11/05/16:45:05	11		Aankomst	KR-H_12	DRX-L_12	Z 4336	LER	11/05/16:45:16	11		Aankomst	DRX-H_12	OL-L_12	Z 4336	LER	11/05/16:45:16	12		Vertrek	OL-H_12	HLX-L_12	Z 4336	LIB-C-G	11/05/16:50:01	11		Doorrit	GL-H_12	CLX-L_12	Z 4336	Y.AUBRY	11/05/16:52:01	11		Doorrit	C-J_12	EX-J_12	Z 4336	Y.DRASTRAAT	11/05/16:53:40	12		Doorrit	L-J_12	KX-J_12	Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:54:16	12		Doorrit	AP-B_12	ABP-B_12	Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:54:18	12		Doorrit	D-F_12	HX-F_12	Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:56:51	13		Doorrit	P-F_12	MX-F_12	Z 4336	ANTWERPEN-DH	11/05/17:00:28	12		Aankomst	W-G_12	E-G_12	Z 4336	ANTWERPEN-BERCHOM	11/05/17:00:38	13		Vertrek	E-G_12	MG-G_12	Z 4336	Y.H.BERCHOM	11/05/17:01:26	13		Doorrit	IV-G_12	D-L_12	Z 4336	ANTWERPEN-C	11/05/17:08:26	13		Aankomst	D-L_12	HL-L_12	Z 4336	ANTWERPEN-C	11/05/17:08:53	13		Aankomst	N-L_12	
Trennummer	Station	Datum / Uur	Vertrekkende	Bestemming	Aard	Pref. Oor.	Pref. Best.																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HAMONT	11/05/2015 07:00	0		Vertrek	SX-H_14	R-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:27:45	0		Aankomst	DRX-H_14	W-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:28:03	0		Aankomst	M-H_14	E-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HEERPLAT	11/05/15:33:34	3		Vertrek	EX-H_14	DL-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	OUDENHOUT-HPL	11/05/15:34:00	3		Doorrit	W-H_14	W-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LÖMMEL	11/05/15:42:35	3		Aankomst	b161-8c	BX161																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LÖMMEL	11/05/15:42:54	3		Vertrek	B127	bx127-8c																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	BALD-WERKPL	11/05/15:45:00	3		Doorrit	H-G_14	DX-G_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	BALD-WERKPL	11/05/15:45:20	3		Doorrit	E-V_14	CX-V_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	MOL	11/05/15:51:04	2		Aankomst	C-K_14	GK-K_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	MOL	11/05/15:51:07	2		Aankomst	GK-K_14	H-H_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	MOL	11/05/15:51:10	2		Vertrek	H-G_14	CH-G_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	GEEL	11/05/16:17:16	12		Aankomst	P-G_14	MG-G_14																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	GEEL	11/05/16:17:22	12		Aankomst	MG-G_14	B437																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	GEEL	11/05/16:17:33	13		Vertrek	B437	BX437																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	OLDE	11/05/16:19:13	13		Vertrek	FG-H_2	DO-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y KRUIJBERG	11/05/16:28:11	13		Doorrit	DF-H_2	CFX-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:00	13		Aankomst	JE-H_2	GE-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:03	12		Aankomst	GE-H_2	HD-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	HERENTALS	11/05/16:31:03	13		Vertrek	HD-H_2	EDX-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y ALBERTIJK	11/05/16:34:58	11		Doorrit	GC-H_2	DCX-H_2																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	DE BILT	11/05/16:40:46	11		Doorrit	TR-L_12	BRX-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y HALLEETH	11/05/16:40:49	12		Doorrit	PP-L_12	DRX-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LER	11/05/16:45:05	11		Aankomst	KR-H_12	DRX-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LER	11/05/16:45:16	11		Aankomst	DRX-H_12	OL-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LER	11/05/16:45:16	12		Vertrek	OL-H_12	HLX-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	LIB-C-G	11/05/16:50:01	11		Doorrit	GL-H_12	CLX-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.AUBRY	11/05/16:52:01	11		Doorrit	C-J_12	EX-J_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.DRASTRAAT	11/05/16:53:40	12		Doorrit	L-J_12	KX-J_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:54:16	12		Doorrit	AP-B_12	ABP-B_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:54:18	12		Doorrit	D-F_12	HX-F_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.BERCHOM-ST	11/05/16:56:51	13		Doorrit	P-F_12	MX-F_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	ANTWERPEN-DH	11/05/17:00:28	12		Aankomst	W-G_12	E-G_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	ANTWERPEN-BERCHOM	11/05/17:00:38	13		Vertrek	E-G_12	MG-G_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	Y.H.BERCHOM	11/05/17:01:26	13		Doorrit	IV-G_12	D-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	ANTWERPEN-C	11/05/17:08:26	13		Aankomst	D-L_12	HL-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Z 4336	ANTWERPEN-C	11/05/17:08:53	13		Aankomst	N-L_12																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>TOTAAL</b>	12 minuten																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Zienswijze NMBS</b>	<i>Voir Z 4436 RT 0' au lieu de 12'</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>ITMS 131</b>	<i>Le rt du 4336 est lié à la relation 4466.</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Mogelijk bron vertraging</b>	Infrabel: AREA te Leopoldsburg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Beslissing

[NL](#) | [FR](#) [Exit](#)  
[Login](#) [Préférences](#)

Home > Consultation > Train

17/03/2016 parcours de dégivrage - Divers - Ligne 162 (2) 16/03 SNCB/NMBS

[Répérages](#) [Horaire](#) [Conducteurs](#) [Accompagnement](#) [Composition](#) [Charge](#) [Kuberna](#) [Justifications](#) [Commentaire](#)

**Attention!**  
Les données proviennent des Archives!

Train	Gare	Date / Heure	Retard	HR	Rem.	Nature	PtRef. Orig.	PtRef. Dest.
Z4436	HASSELT	11/05 15:18:09	10			Départ	CX.19	TX.19
Z4436	HASSELT	11/05 15:20:08	12			Départ	CY.19	OZ.19
Z4436	Y.N.HASSELT	11/05 15:21:47	10			Passage	WY.19	RY.19
Z4436	Y.ZONHOVEN	11/05 15:23:25	10			Passage	CZ.19	EZ.19
Z4436	ZONHOVEN-P/U	11/05 15:24:15	10			Passage	UZX.19	PZX.19
Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:33:02	8			Passage	M-O.14	LX-O.14
Z4436	ZOLDER-KRSP	11/05 15:35:07	10			Passage	D-O.14	CX-O.14
Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:04	11			Arrivée	OW136.B	ow136.b-fic
Z4436	HEUSDEN	11/05 15:39:50	11			Départ	OW135.B	ow135.b-fic
Z4436	BERINGEN	11/05 15:42:42	10			Départ	-	-
Z4436	BERINGEN-M	11/05 15:45:25	10			Passage	L-M.14	JX-M.14
Z4436	BEVERLO	11/05 15:47:20	10			Arrivée	b733.fic	BX733
Z4436	BEVERLO	11/05 15:48:51	11			Départ	OW130	ow130-fic
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:14	11			Arrivée	T-L.14	RX-L.14
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:22	11			Arrivée	RX-L.14	N-L.14
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:39	11			Arrivée	N-L.14	KX-L.14
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:52:43	11			Arrivée	KX-L.14	E-L.14
Z4436	LEOPOLDSBURG	11/05 15:54:08	13			Départ	E-L.14	CX-L.14
Z4436	BALEN	11/05 16:00:06	12			Arrivée	B606	bx606-fic.
Z4436	BALEN	11/05 16:01:13	13			Départ	bx588-fic.	BX588
Z4436	MOL	11/05 16:06:42	13			Arrivée	D-K.14	GK-K.14
Z4436	MOL	11/05 16:07:25	14			Arrivée	GK-K.14	H-H.14

Trein Z4336 is de herbenutting van trein Z 4436. Trein Z 4436 kwam met 14 minuten vertraging om 16u07 aan in Mol. Hierdoor kon Z 4336 pas om 16u10 vertrekken uit Mol in plaats van om 15u58, dus met 12 minuten vertraging.

De Dienst Regulering stelt vast dat:

- De vertraging van trein Z 4336 voortvloeit uit de vertraging van Z 4436.
- Deze vertraging van trein Z 4436 (12 minuten) voor de helft ten laste valt van relaas 4466 en voor de helft ten laste van een fout gemaakt door AREA te Leopoldsburg.
- De Dienst Arbitrage heeft in haar beslissing<sup>16</sup> van 5 november 2015 beslist om de 12 minuten voor trein Z4336 ten laste van relaas 4466 terug te brengen naar 6.

Trein Z 4436 liep zijn vertraging op door 2 oorzaken zijnde een fout van de dienst AREA en relaas 4466. Beiden zijn voor evenveel verantwoordelijk dat trein Z 4336 met 12 minuten vertraging uit Hasselt vertrekt.

**De Dienst Regulering bevestigt de beslissing genomen door de Dienst Arbitrage en beslist dat de 6 minuten vertraging toegewezen aan het relaas 4466 behouden blijven.**

<sup>16</sup> Dossier Dienst Arbitrage (annex 9: Décision Arbitrage p.2)