



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2015-07-LA van 29 juni 2015 betreffende het van kracht worden van de wijziging
van de luchthavengelden op de luchthaven Brussel-Nationaal.**

Inhoudsopgave

1. Voorwerp.....	3
2. Feiten en retroacta.....	3
3. Wettelijke basis.....	4
4. Analyse van de Dienst Regulering.....	4
5. Beslissing.....	5
6. Beroepsmogelijkheid.....	6

1. Voorwerp

1. De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal – hierna de Dienst Regulering – is verplicht een voorlopige beslissing te nemen omtrent het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, en dit in het kader van het vastgestelde meningsverschil tussen bepaalde luchtvaartmaatschappijen en de luchthavenuitbater aangaande het definitieve voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole dat door deze laatste werd gemaakt voor de gereguleerde periode 2016 – 2021.

2. Feiten en retroacta

2. De luchthavenuitbater Brussels Airport Company houdt in de periode van januari 2015 tot mei 2015 raadplegingen met de luchtvaartmaatschappijen in het kader van de bepaling van het tariefsysteem en de formule voor tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2016 – 2021.
3. Op 8 mei 2015 formuleert Brussels Airport company zijn definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2016 – 2021.
4. Op 3 juni 2015 ontvangt de Dienst Regulering per aangetekend schrijven een verzoekschrift van AOC (*Airline operators committee*) waarmee het definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole wordt geweigerd.
5. Op 5 juni 2015 ontvangt de Dienst Regulering per aangetekend schrijven een verzoekschrift van IATA (*International Air Transport Association*) waarmee het definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor de tariefcontrole wordt geweigerd. IATA dient dit verzoekschrift in eigen naam, en in naam van een aantal luchtvaartmaatschappijen die hiervoor mandaat hebben verleend aan IATA, in.

3. Wettelijke basis

6. Artikel 55, §3, 3^e lid van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal – hierna het licentiebesluit – luidt als volgt:

“... De economisch regulerende neemt, binnen vier weken na ontvangst van het verzoekschrift een voorlopige beslissing aangaande het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden, tenzij binnen dezelfde termijn een definitieve beslissing kan worden genomen. ...”

7. Artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 55 van het licentiebesluit.

4. Analyse van de Dienst Regulering

8. De voorlopige beslissing waarvan sprake in artikel 55 van het licentiebesluit dient om te vermijden dat op een bepaald ogenblik de oude tarieven niet meer geldig zouden zijn, terwijl er over de nieuwe tarieven nog geen definitieve beslissing werd genomen door de economisch regulerende overheid.
9. Artikel 52 van het licentiebesluit bepaalt een aantal strikte termijnen, te weten:
 - opstart van de meerjarige raadpleging van de gebruikers: uiterlijk veertien (14) maanden en veertien (14) dagen voor de aanvang van de volgende geregleerde periode;
 - einde van de meerjarige raadpleging: uiterlijk tien (10) maanden en veertien (14) dagen voor de aanvang van de volgende geregleerde periode;
 - publicatie van de tarieven door de luchthavenuitbater na definitieve beslissing door de Dienst Regulering: uiterlijk drie (3) maanden voor de aanvang van de volgende geregleerde periode.
10. Artikels 34 en 35 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van

privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties bepalen tenslotte de termijn waarbinnen de Dienst Regulering de licentiehouder dient in kennis te stellen van zijn definitieve beslissing, meer bepaald drie (3) maanden en zeven (7) dagen voor de aanvang van de volgende gereguleerde periode.

11. Artikel 55 van het licentiebesluit bepaalt dat de termijn voor het nemen van de definitieve beslissing door de economisch regulerende overheid 4 maanden bedraagt (en in uitzonderlijke gevallen verlengd kan worden tot 6 maanden).
12. De raadplegingen met de gebruikers voor de gereguleerde periode 2016-2021 zijn gestart door de luchthavenuitbater Brussels Airport Company op 14 januari 2015 en geëindigd op 8 mei 2014.
13. De Dienst Regulering heeft een eerste verzoekschrift tot weigering van de tarieven ontvangen op 3 juni 2015. Hierdoor zal de Dienst Regulering zijn definitieve beslissing onder normale omstandigheden moeten nemen op 4 oktober 2015. Indien de Dienst Regulering beroep zou doen op de uitzonderlijke verlenging van zijn beslissingstermijn wordt de uiterlijke beslissingsdatum vastgelegd op 4 december 2015.
14. Deze uiterlijke beslissingstermijn van 4 december 2015 voor de dienst Regulering valt nog ruim binnen de opgelegde kalender voor uiterste publicatiedatum van de nieuwe tarieven door de luchthavenuitbater, zijnde 1 januari 2016.

5. Beslissing

15. Gelet op de volgende elementen, zijnde
 - de aanvang van het consultatieproces wordt op veertien maanden en veertien dagen voor de aanvang van de gereguleerde periode vastgelegd; en
 - het einde van de raadplegingen over de tarieven wordt vastgelegd op tien maanden en veertien dagen voor de aanvang van de gereguleerde periode; en
 - de economisch regulerende overheid beschikt over een periode van 4 maanden (en zelfs uitzonderlijk 6 maanden) voor zijn beslissing:

wordt het risico weggenomen dat een beslissing van de economisch regulerende overheid het geheel van de kalender – zoals voorzien in artikel 52 van het licentiebesluit – zou verstoren.

Om die reden is de Dienst Regulering bijgevolg van oordeel dat er geen bijzondere maatregelen dienen getroffen te worden met betrekking tot het van kracht worden van de wijzigingen van de tarieven voor de gereguleerde periode 2016-2021, ongeacht de uitkomst van de definitieve beslissing van de Dienst Regulering.

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Hof van Beroep van Brussel. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd, met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal of wanneer het hof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het hof van beroep uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 29 juni 2015.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur