



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2014-03-S van 17 december 2014 betreffende de methode voor de aanrekening
van de kosten van de infrastructuurbeheerder Infrabel.**

Inhoudsopgave

1. Voorwerp.....	3
2. Feiten en retroacta.....	3
3. Wettelijke basis.....	3
4. Vaststelling van het niet indienen van de methode voor aanrekening van kosten	4
5. Beslissing.....	5
6. Beroepsmogelijkheid.....	5

1. Voorwerp

1. Overeenkomstig artikel 48 van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex – hierna de Spoorcodex genoemd – is de methode voor de aanrekening van de kosten die de infrastructuurbeheerder gebruikt, onderworpen aan een goedkeuring door de Dienst Regulering.

2. Feiten en retroacta

2. Tijdens een overlegvergadering dd. 26 maart 2014 duidt de Dienst Regulering de infrastructuurbeheerder – hierna Infrabel – er op dat ze overeenkomstig artikel 48 van de Spoorcodex hun methode voor aanrekening van kosten moeten laten goedkeuren door de Dienst Regulering vóór het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van de Spoorcodex, te weten 14 december 2014.
3. Tijdens een volgende overlegvergadering dd. 25 augustus 2014 herhaalt de Dienst Regulering deze verplichting aan Infrabel.

3. Wettelijke basis

4. Artikel 48 van de Spoorcodex luidt als volgt:
“Art. 48. De spoorweginfrastructuurbeheerder stelt een methode voor de aanrekening van de kosten op. Deze methode en haar eventuele aanpassingen aan de beste internationale praktijk zijn onderworpen aan de goedkeuring van het toezichthoudende orgaan uiterlijk vóór het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van deze Spoorcodex.”
5. Overwegend artikel 1 van het KB van 8 december 2013 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex en van de wet van 30 augustus 2013 houdende invoeging van een titel 7/1 in de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, voor wat betreft de aangelegenheden bedoeld in artikel 77 van de Grondwet dat stelt:
“Op 1 januari 2014 treden in werking :
1° de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex;

2° de wet van 30 augustus 2013 houdende invoeging van een titel 7/1 in de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, voor wat betreft de aangelegenheden bedoeld in artikel 77 van de Grondwet;
3° dit besluit.”

6. Artikel 62 §3 van de Spoorcodex stelt in punt 2°:
“Teneinde zijn controleopdracht te vervullen, doet het toezichthoudende orgaan het volgende: het waakt erover dat de retributies in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze Spoorcodex, van zijn uitvoeringsbesluiten en de netverklaring en op een niet-discriminerende wijze worden toegepast.”
7. Artikel 63 §3 van de Spoorcodex beschrijft de bevoegdheid van de Dienst Regulering als volgt:
“In uitvoering van zijn opdracht inzake controle en administratief beroep, neemt het toezichthoudende orgaan elke maatregel die nodig is, met inbegrip van bewarende maatregelen en bestuurlijke boetes, om een einde te stellen aan inbreuken op de netverklaring, de toewijzing van capaciteit, de tarifiering van de infrastructuur en de bepalingen inzake toegang overeenkomstig de artikelen 64 en 65, en onder meer inzake toegang tot de dienstvoorzieningen overeenkomstig artikel 9/1.”
8. Overwegende dat artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering het toezichthoudend orgaan is bedoeld in artikel 48, 62 en 63 van de Spoorcodex.

4. Vaststelling van het niet indienen van de methode voor aanrekening van kosten

9. De Spoorcodex trad conform artikel 1 van het hiervoor vermelde koninklijk besluit van 8 december 2013 in werking op 1 januari 2014.
10. De Spoorcodex voorziet conform artikel 48 dat Infrabel haar methode voor aanrekening van kosten onderworpen zijn aan de goedkeuring van het toezichthoudende orgaan uiterlijk voor het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van de Spoorcodex, te weten 14 december 2014.

11. De Dienst Regulering stelt vast dat Infrabel de methode voor aanrekening van de kosten niet heeft ingediend waardoor de door de Spoorcodex vereiste goedkeuring van deze methode niet door de Dienst Regulering kan gegeven worden vóór het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van de Spoorcodex.

5. Beslissing

12. **Gelet op de hierboven vermelde vaststelling beslist de Dienst Regulering dat geen goedkeuring kan gegeven worden van de methode voor aanrekening van de kosten, zoals bedoeld in artikel 48 van de Spoorcodex.**

13. In uitvoering van zijn controleopdracht op de retributies, zoals bepaald in artikel 62, §3, 2° van de spoorcodex, neemt de Dienst Regulering op grond van artikel 63, §3 van de Spoorcodex de volgende maatregel:

De Dienst Regulering verzoekt Infrabel uiterlijk op 28 februari 2015 de methode voor aanrekening van de kosten voor goedkeuring in te dienen.

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 221/1 van de wet van 30 augustus 2013 houdende de spoorcodex kan tegen de beslissingen van het toezichthoudende orgaan die werden genomen in toepassing van de artikelen 63, §§ 2 en 3, en 64 een beroep worden ingediend bij het hof van beroep te Brussel zetelend zoals in kort geding, door elke persoon die een belang aantoonst.

De grond van de zaak wordt voorgelegd aan het hof van beroep te Brussel, dat uitspraak doet met volle rechtsmacht.

Op straffe van onontvankelijkheid, die door het hof van beroep te Brussel van rechtswege kan worden uitgesproken, wordt het in het artikel 221/1 bedoelde beroep ingesteld binnen een termijn van een maand vanaf de kennisgeving van de beslissing of, voor de belanghebbende personen aan wie de beslissing niet diende te worden betekend, binnen een termijn van een maand vanaf de bekendmaking, van de bedoelde beslissing in het Belgisch Staatsblad.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing wat de procedure betreft, behalve indien de bepalingen van deze Spoorcodex ervan afwijken.

Behalve ingeval het beroep gericht is tegen een beslissing van het toezichthoudende orgaan die op grond van artikelen 63, § 3, en 64 een administratieve boete oplegt, heeft het beroep geen schorsende werking, maar het hof kan, ambtshalve of volgend op een behoorlijk gemotiveerd verzoek van een of andere partij in de inleidende dagvaarding, de schorsing van de bestreden beslissing bevelen.

Het hof doet uitspraak over het verzoek tot schorsing, uiterlijk binnen de tien dagen die volgen op de inleiding van de zaak, behoudens uitzonderlijke, door het hof gemotiveerde, omstandigheden die verband houden met de eerbiediging van de rechten van verdediging.

Gegeven te Brussel, op 17 december 2014.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur