



**DIENST REGULERING VAN HET SPOORWEGVERVOER EN
VAN DE EXPLOITATIE VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL**

Beslissing D-2013-01-S

van 9 september 2013 betreffende het verzoek van de spoorwegonderneming NMBS aan de Dienst Regulering tot het bepalen of de passagiersvervoerdienst per spoor, die de spoorwegonderneming Arriva voornemens is uit te voeren, in hoofdzaak bedoeld is om passagiers tussen stations in verschillende lidstaten te vervoeren.

Gelet op artikel 17 van de wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal en tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden, zoals gewijzigd door de koninklijke besluiten van 1 februari 2006 en 4 december 2012;

Gelet op de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en in het bijzonder de artikelen 31/1, 62 en 63;

Gelet op de melding van de Besloten Vennootschap Arriva Personenvervoer Nederland, met Kamer van Koophandelnummer 30124575 en vestiging te 8441 BH Heerenveen Tramstraat 3, hierna Arriva genoemd, ontvangen door de Dienst Regulering op 10 april 2013, waarin het voornemen werd geuit om infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een internationale passagiersvervoerdienst met halten die vervoerdiensten tussen twee in België gelegen stations mogelijk maken;

Gelet op het verzoek aan de Dienst Regulering ontvangen op 8 mei 2013 van de Naamloze Vennootschap NMBS met ondernemingsnummer 0869 763 069 en maatschappelijke zetel te 1060 Brussel, Hallepoortlaan 40 om de hoofdzaak van de passagiersvervoerdienst te bepalen;

In toepassing van artikel 63 §3 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur neemt de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, hierna "Dienst Regulering" genoemd, de volgende beslissing.

I. Procedure

Artikel 31/1 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur voorziet dat wanneer een aanvrager voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een internationale passagiersvervoerdienst met halten die vervoerdiensten tussen twee in België gelegen stations mogelijk maken, deze de spoorweginfrastructuurbeheerder en het toezichthoudende orgaan daarvan op de hoogte dient te brengen.

Om de beoordeling mogelijk te maken van het doel van een internationale passagiersvervoerdienst, zorgt het toezichthoudende orgaan ervoor dat de minister die bevoegd is voor de regulering van het spoorwegvervoer, alsook de minister die een in een openbaredienstcontract omschreven passagiersvervoerdienst per spoor heeft gegund en elke spoorwegonderneming die het openbaredienstcontract uitvoert op het traject van deze internationale passagiersvervoerdienst, op de hoogte worden gebracht.

Conform Artikel 62 §3 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur bepaalt de Dienst Regulering, naar aanleiding van een verzoek van de minister die bevoegd is voor de regulering, de minister die een in een openbaredienstcontract omschreven passagiersvervoerdienst per spoor heeft gegund of de

belanghebbende spoorwegondernemingen, of een passagiersvervoerdienst in hoofdzaak bedoeld is om passagiers tussen stations in verschillende lidstaten te vervoeren.

II. Feiten en retroacta

Op 10 april 2013 ontving de Dienst Regulering van Arriva een melding waarin, in overeenstemming met artikel 31/1 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van spoorweginfrastructuur, het voornemen werd geuit infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een internationale passagiersvervoerdienst met halten die vervoerdiensten tussen twee in België gelegen stations mogelijk maken.

Via aangetekende schrijvens d.d. 12 april 2013 bracht de Dienst Regulering in overeenstemming met artikel 31/1 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van spoorweginfrastructuur de Staatssecretaris voor Mobiliteit, de Minister van Overheidsbedrijven en de gedelegeerd bestuurder van NMBS hiervan op de hoogte teneinde de beoordeling van het doel van de internationale passagiersvervoerdienst mogelijk te maken.

Op 8 mei 2013 ontving de Dienst Regulering van NMBS een schrijven met volgend verzoek:

“Hierbij verzoeken wij de Dienst Regulering, conform artikel 31/1 van de wet van 4 december 2006, tot beoordeling van het doel van de internationale passagiersvervoerdienst zoals bedoeld in het schrijven van 12 april jl. We zijn immers de mening toegedaan dat de beoogde activiteit het economische evenwicht van het Beheerscontract ondergraaft en een negatieve impact kan hebben op andere verbintenissen die op ons wegen waarop het Diabolo-contractenhuis”.

Via aangetekend schrijven d.d. 16 mei 2013 verzocht de Dienst Regulering Arriva om de voor het onderzoek nodige informatie over te maken.

Op 3 juli 2013 ontving de Dienst Regulering betreffende de vraag tot informatie een schrijven van Arriva.

Via aangetekend schrijven d.d. 7 juni 2013 verzocht de Dienst Regulering NMBS om elke informatie die zij nodig acht binnen het kader van het onderzoek over te maken.

Op 17 juli 2013 ontving de Dienst Regulering betreffende de vraag tot informatie een schrijven van NMBS.

Op 2 september 2013 ontving de Dienst Regulering een schrijven van Arriva waarin deze het volgende meedeelde: *“... Arriva bericht u door middel van dit schrijven daarom dat zij heeft besloten om haar melding van het voorgenomen grensoverschrijdend personenvervoer per spoor vanaf 15 december 2013, in te trekken...”*

III. Ontvankelijkheid

Overwegend dat NMBS de hoedanigheid heeft van belanghebbende spoorwegonderneming met licentienummer L-001-3 conform artikel 62 §3 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, wordt hun verzoek als ontvankelijk beschouwd.

IV. Bevoegdheid

Op grond van artikel 62 §3 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur kan NMBS de Dienst Regulering verzoeken te bepalen of de hoofdzaak van de passagiersvervoerdienst is om passagiers tussen stations in verschillende lidstaten te vervoeren.

Het verzoek van NMBS valt onder bovengenoemd artikel 62 §3, de Dienst Regulering verklaart zich betreffende bevoegd.

V. Ten gronde

Overwegende volgende reglementaire bepalingen;

- Artikel 31/1 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur die stelt dat een kandidaat die voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een internationale vervoerdienst met halten die vervoerdiensten tussen twee in België gelegen stations mogelijk maakt hiertoe de Dienst Regulering dient in te lichten.
- Artikel 62 §3 van diezelfde wet die stelt dat de Dienst Regulering op verzoek van de staatssecretaris voor mobiliteit, de minister die een in een openbaredienstcontract omschreven passagiersvervoerdienst per spoor heeft gegund of de belanghebbende spoorondernemingen bepaalt of een passagiersvervoerdienst in hoofdzaak bedoeld is om passagiers tussen stations in verschillende lidstaten te vervoeren.

Gelet op het schrijven van Arriva ontvangen op 2 september 2013 waarin de Dienst Regulering op de hoogte werd gebracht dat Arriva haar melding, om vanaf 15 december 2013 grensoverschrijdend personenvervoer per spoor te verrichten, intrekt.

VI. Beslissing

Op deze gronden,

Beslist de Dienst Regulering dat het voorwerp van het door NMBS ingediende verzoek niet langer aanwezig is.

Gedaan te Brussel op 9 september 2013.

**Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de
Luchthaven Brussel-Nationaal,**

Serge Drugmand

Directeur