



Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer

**DIENST REGULERING VAN HET SPOORWEGVERVOER EN  
VAN DE EXPLOITATIE VAN DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL**

CCN  
Vooruitgangstraat 80 bus 5  
1030 BRUSSEL

**BESLISSING D/2007/2/S**

Beslissing nr. D-2007-2-S van 30 juli 2007 betreffende de klacht ingediend door de spoorwegonderneming Dillen & Le Jeune Cargo n.v. aangaande het verzuim vanwege de NMBS om de goedkeuring van de veiligheidsinstantie te vragen voor vrijstellingen van cursussen voor de spoorwegondernemingen CFL, SNCF en Railion, in het kader van de certificering van hun kandidaat-treinbestuurders.

De Dienst Regulering van het spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, hierna “Dienst Regulering” genoemd,

Gelet op artikel 17 van de wet van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden;

Gelet op artikel 62 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, dat de bevoegdheden van de Dienst Regulering vaststelt;

Gelet op artikel 8 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen;

Gelet op artikel 5 van het koninklijk besluit van 21 januari 2007 houdende erkenning van de NMBS als instelling die instaat voor de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel;

Gelet op de op 31 mei 2007 ontvangen aangetekende brief aan de Dienst Regulering waarbij een klacht wordt ingediend namens de spoorwegonderneming Dillen & Le Jeune Cargo n.v. (hierna DLC genoemd), met ondernemingsnummer 0471.783.353;

Gelet op de andere dossierstukken,

neemt de volgende beslissing:

## **I. Feiten en retroacta**

Dillen & Le Jeune Cargo n.v. is een spoorwegonderneming met vergunning nr. L002-3 die haar spoorwegvervoeractiviteit in België uitoefent onder veiligheidscertificaat nr. C002-4.

Per aangetekende brief ontvangen op 31 mei 2007 diende DLC een klacht in bij de Dienst Regulering aangaande het verzuim vanwege de NMBS om de goedkeuring van de veiligheidsinstantie te vragen teneinde de spoorwegondernemingen CFL, SNCF en Railion vrij te stellen van de opleidingscursussen voor hun treinbestuurders.

Overeenkomstig artikel 5 van het koninklijk besluit van 21 januari 2007 houdende erkenning van de NMBS als instelling die instaat voor de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel, kan de NMBS vrijstellingen van cursussen toekennen aan spoorwegondernemingen, voor zover ze van tevoren de goedkeuring van de veiligheidsinstantie heeft gekregen.

Volgens DLC zouden de spoorwegondernemingen CFL, SNCF en Railion van de NMBS een erkenning hebben gekregen om zelf, via door de NMBS erkende opleiders en certificeerders, de opleiding en het vakbekwaamheidsexamen te organiseren voor treinbestuurders, zonder van tevoren de goedkeuring van de nationale veiligheidsinstantie te hebben gevraagd, zoals artikel 5 van voornoemd koninklijk besluit van 21 januari 2007 vereist.

## **II. Ontvankelijkheid**

Overwegende dat de verzoekster de hoedanigheid heeft van spoorwegonderneming als omschreven in artikel 5 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur,

overwegende dat de kennisgeving van de klacht is gebeurd volgens de in artikel 62, § 5 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur beschreven vorm,

beschouwt de Dienst Regulering de klacht als ontvankelijk.

## **III. Bevoegdheid**

Op grond van artikel 62, § 5 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur is de Dienst Regulering bevoegd om in het kader van de behandeling van klachten uitspraak te doen in verband met elk nadeel dat het gevolg is van een inbreuk:

- op de netverklaring of de criteria die erin zijn opgenomen;
- op de toewijzingsprocedure voor infrastructuurcapaciteit en haar resultaten;
- op het tarifieringsysteem, de hoogte of de structuur van heffingen voor het spoorweginfrastructuurgebruik;
- op de bepalingen inzake toegang tot de spoorweginfrastructuur die specifiek betrekking hebben op het toegangs- en doorvoerrecht en de diensten die aan de spoorwegondernemingen moeten worden geleverd.

In dit bijzonder geval dient vastgesteld dat vermeend verzuim vanwege de NMBS om de goedkeuring van de veiligheidsinstantie te vragen voor vrijstellingen van NMBS-cursussen niet onder het toepassingsgebied van het administratief beroep zoals bepaald in artikel 62 van de wet van 4 december 2006 valt.

In die mate en in de huidige stand van de wettelijke bepalingen is de Dienst Regulering niet bevoegd om zich te kunnen uitspreken over de onwettige aard van het verzuim vanwege de NMBS om de goedkeuring van de nationale veiligheidsinstantie te vragen, zoals bij artikel 5 van voornoemd koninklijk besluit van 21 januari 2007 wordt vereist.

#### **IV. Beslissing**

Op deze gronden

Beslist de Dienst Regulering van het spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal

Dat hij niet bevoegd is om de onwettigheid van de handelwijze van de spoorwegonderneming NMBS te constateren ten opzichte van de wettelijke bepalingen die de certificering van treinbestuurders regelen.

Gedaan te Brussel op 30 juli 2007,

Voor de Dienst Regulering van het spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal,

Luc De Ryck,  
Directeur