



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2015-06-LA van 12 juni 2015 betreffende de uitbating van General Aviation op de
luchthaven Brussel-Nationaal**

Inhoudsopgave

1. Voorwerp.....	3
2. Feiten en retroacta.....	4
3. Wettelijke basis.....	5
4. Analyse van de Dienst Regulering.....	5
5. Beslissing.....	6
6. Beroepsmogelijkheid.....	6

1. Voorwerp

1. De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, hierna genoemd de Dienst Regulering, heeft Beslissing D-2014-01-LA van 25 juli 2014 betreffende de uitbating van General Aviation op de luchthaven Brussel-Nationaal genomen op grond van de artikelen 41 en 49 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties.
2. De beslissing omvatte ondermeer volgende aspecten:

“Gelet op het voorgaande stelt de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal op grond van artikel 41 van het Omzettingsbesluit de houder van de exploitatielicentie Brussels Airport Company in gebreke en beveelt op grond van artikel 49 van het Omzettingsbesluit zich te schikken naar de bepalingen van het Omzettingsbesluit en het Licentiebesluit, te weten:

1. *Gelet op de conclusie dat de voorwaarden van de exploitatielicentie van BAC eveneens van toepassing zijn op de activiteiten bij General Aviation en gelet op het feit dat de goedgekeurde en gepubliceerde tarieven voor gereguleerde activiteiten niet voorzien in een afwijkend tarief voor General Aviation, oordeelt de Dienst Regulering dat de tarieven voor gereguleerde activiteiten bij General Aviation moeten overeenstemmen met de goedgekeurde tarieven zoals gepubliceerd door BAC in haar gebruiksvoorwaarden en conform het tariefsysteem zoals meegedeeld door BAC aan de Dienst Regulering.*

Zoals voorzien in artikel 49 van het Omzettingsbesluit is de Dienst Regulering van mening dat er voor het bevel om de correcte gereguleerde tarieven toe te passen op General Aviation een absolute noodzakelijkheid bestaat zich te schikken binnen een termijn korter dan drie maanden, meer bepaald met onmiddellijke ingang vanaf betekening van deze beslissing. Deze absolute noodzakelijkheid voor een kortere termijn dan drie maanden is verantwoord om verdere schade door discriminatie tussen luchtvaartmaatschappijen te vermijden.

2. ... “

2. Feiten en retroacta

3. Via een schrijven van Abelag dd. 4 augustus 2014 verneemt de Dienst Regulering dat de gereguleerde tarieven sinds 1 mei 2014 aangepast werden.
4. Bij schrijven van 15 oktober 2014 vraagt de Dienst Regulering aan Brussels Airport Company een kopie van alle facturen gericht door Abelag aan de General Aviation gebruikers gedateerd van de eerste facturatie dag van de maand oktober 2014.
5. Bij schrijven van 28 november 2014 bezorgt Brussels Airport company een lijst van alle facturen gericht door Abelag aan de General Aviation gebruikers gedateerd van de eerste facturatie dag van de maand oktober 2014.
6. Bij schrijven van 4 december 2014 vraagt de Dienst Regulering aan Brussels Airport Company een kopie van vijf geselecteerde facturen uit de gecommuniceerde lijst.
7. Bij schrijven van 18 december 2014 communiceert Brussels Airport Company de vijf gevraagde stukken. De licentiehouder voegt bovendien toe dat:
 - de eerder door haar vastgestelde inbreuken gecorrigeerd werden;
 - een nieuwe inbreuk werd vastgesteld in de parkeertarieven, voor wat betreft de nachtvrijstelling;
 - Abelag een formeel schrijven van ingebrekestelling heeft ontvangen vanwege Brussels Airport Company.
8. Per e-mail van 27 mei 2015 bezorgt Brussels Airport Company een lijst van alle facturen gericht door Abelag aan de General Aviation gebruikers gedateerd van de maand april 2015.
9. Per e-mail van 27 mei 2015 vraagt de Dienst Regulering aan Brussels Airport Company een kopie van vijf geselecteerde facturen uit de gecommuniceerde lijst.
10. Per e-mail van 27 mei 2015 communiceert Brussels Airport Company de vijf gevraagde stukken.

3. Wettelijke basis

11. Artikel 41 van het Omzettingsbesluit bepaalt:

“Art. 41. Wanneer de economisch regulerende overheid vaststelt dat de houder van een exploitatielicentie niet handelt in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit of van de exploitatielicentie, of met dwingende bepalingen die voortvloeien uit internationale verdragen of uit internationale akten genomen krachtens dergelijke verdragen die betrekking hebben op de exploitatie van luchthaveninstallaties, of vaststelt dat zijn beheerstructuur of administratieve of boekhoudkundige organisatie ernstige leemten vertoont, stelt zij de houder in gebreke om de vastgestelde toestand te verhelpen binnen de door haar opgelegde termijn. Deze termijn bedraagt minstens drie maanden. ...”

12. Overwegende dat artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 41 van het Omzettingsbesluit.

4. Analyse van de Dienst Regulering

13. De Dienst Regulering heeft een controle uitgeoefend op de tarifaire aanrekening van de gereguleerde diensten op de vijf Abelag facturen die door Brussels Airport Company op 27 mei 2015 aangeleverd werden.

14. De Dienst Regulering stelt vast dat de tarieven voor gereguleerde activiteiten bij *General Aviation*, zoals weergegeven in de vijf gecontroleerde facturen, overeenstemmen met de geldende goedgekeurde tarieven zoals gepubliceerd door BAC in haar gebruiksvoorwaarden en conform het tariefsysteem zoals meegedeeld door BAC aan de Dienst Regulering.

5. Beslissing

15. Gelet op het voorgaande is de Dienst Regulering van oordeel dat de Brussels Airport Company tegemoet komt aan het volgende onderdeel van de beslissing D-2014-01-LA:

- punt 1 *overeenstemming van de gereguleerde tarieven op General Aviation met de goedgekeurde tarieven zoals gepubliceerd door BAC in haar gebruiksvoorwaarden en conform het tariefsysteem zoals meegedeeld door BAC aan de Dienst Regulering.*

Onderdeel 1 van de beslissing D-2014-01-LA wordt bijgevolg afgesloten.

6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het Hof van Beroep van Brussel. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd, met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal of wanneer het hof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het hof van beroep uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 12 juni 2015.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur