



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

Beslissing D-2016-06-S

**Betreffende de aangemelde nieuwe internationale passagiersvervoerdienst van Eurostar
International Ltd**

1. Voorwerp

1. Artikel 31 van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex – hierna de Spoorcodex - stelt dat: *“Wanneer een kandidaat voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een internationale reizigersvervoersdienst met halten die vervoerdiensten tussen twee in België gelegen stations mogelijk maken, stelt hij de betrokken infrastructuurbeheerder en het toezichthoudende orgaan daarvan in kennis. Om de beoordeling mogelijk te maken of een internationale dienst tot hoofddoel heeft om reizigers op een traject tussen stations in verschillende lidstaten te vervoeren, zorgt het toezichthoudende orgaan ervoor dat de minister, alsook de minister die een in een openbare dienstcontract omschreven reizigersvervoerdienst per spoor heeft gegund en elke spoorwegonderneming die het openbare dienstcontract uitvoert op het traject van deze internationale reizigersvervoerdienst, op de hoogte worden gebracht.”*
2. Artikel 62, §3, 5° van de Spoorcodex geeft aan de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal – hierna de Dienst Regulering – de bevoegdheid om, naar aanleiding van een verzoek van de minister, de minister die een in een openbare dienstcontract beschreven reizigersvervoerdienst per spoor heeft gegund of de belanghebbende spoorwegondernemingen, te bepalen of een reizigersvervoerdienst in hoofdzaak bedoeld is om reizigers tussen twee stations in verschillende lidstaten te vervoeren.
3. Uitvoeringsverordening (EU) nr. 869/2014 van de Commissie van 11 augustus 2014 inzake nieuwe spoorvervoerdiensten – hierna de Uitvoeringsverordening - stelt daarnaast in haar artikel 5 dat volgende entiteiten een onderzoek kunnen aanvragen naar het hoofddoel:
 - a. Bevoegde instanties die openbare dienstcontracten hebben gesloten voor spoorvervoer in de regio waarop de voorgestelde dienst een invloed heeft;
 - b. Elke spooronderneming die, hetzij op commerciële basis, hetzij op grond van een openbare dienstcontract, internationale of binnenlandse treinen exploiteert op de door de voorgestelde nieuwe dienst bediende trajecten.
4. Daarnaast legt de Uitvoeringsverordening in artikel 4 eveneens vast dat verzoeken om het hoofddoel te onderzoeken moeten worden ingediend binnen vier weken na de publicatie van de kennisgeving van de aanvrager op de website van de toezichthoudende instantie.

2. Feiten en retroacta

5. Via een schrijven gedateerd op 15 september 2016 meldt Eurostar International Ltd de Dienst Regulering dat ze de intentie hebben een nieuwe internationale passagiersvervoerdienst op te starten die haltes in twee in België gelegen stations mogelijk maakt, met name in Brussel-Zuid en Antwerpen-Centraal.
6. De Dienst Regulering publiceert deze aanvraag op 16 september 2016 op haar website en licht tevens de bevoegde ministers en de betrokken spoorwegondernemingen NMBS en THI Factory, die volgens de Spoorcodex en de Uitvoeringsverordening een onderzoek naar het hoofddoel kunnen aanvragen, in.

Volgens de in de Uitvoeringsverordening bepaalde termijn, hebben deze entiteiten tot en met 14 oktober 2016 om een onderzoek naar het hoofddoel aan te vragen.

7. Na afloop van deze termijn constateert de Dienst Regulering dat geen aanvraag tot onderzoek naar het hoofddoel werd ingediend.

3. Beslissing

8. Overwegende artikel 31 en artikel 62, §3, 5° van de Spoorcodex, dat aan de Dienst Regulering de bevoegdheid geeft om op vraag van bevoegde entiteiten vast te stellen of een nieuwe internationale passagiersvervoersdienst in hoofdzaak bedoeld is om reizigers tussen twee stations in verschillende lidstaten te vervoeren;
9. Overwegende artikel 9 van de Uitvoeringsverordening die de Dienst Regulering oplegt de aanvrager in kennis te stellen van haar besluit.
10. Overwegende dat de Dienst Regulering geen verzoek heeft gekregen een dergelijk onderzoek op te starten.

Beslist de Dienst Regulering als volgt:

Eurostar International Ltd krijgt toegang tot het spoornet teneinde de aangemelde nieuwe internationale passagiersvervoerdienst per spoor op te starten.

Brussel, 17 oktober 2016

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven
Brussel-Nationaal,

VOOR DE DIRECTEUR,
Afwezig



Marc HINOUL
Adjunct-directeur