



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2015-09-LA van 25 september 2015 betreffende de verlenging van de  
beslissingstermijn voor de Dienst Regulering in het kader van het verzoekschrift tot weigering  
van het tariefvoorstel 2016-2021.**

## Inhoudsopgave

1. Voorwerp .....	3
2. Feiten en retroacta.....	3
3. Wettelijke basis.....	4
4. Omstandigheden voor verlenging van de beslissingstermijn .....	4
5. Beslissing.....	5
6. Beroepsmogelijkheid .....	5

## **1. Voorwerp**

1. Deze beslissing heeft als voorwerp de termijn van 4 maanden voor definitieve beslissing inzake het tariefvoorstel voor de gereguleerde periode 2016-2021 door de Dienst Regulering, uitzonderlijk te verlengen.

## **2. Feiten en retroacta**

2. Op 3 juni 2015 ontvangt de Dienst Regulering een verzoekschrift tot weigering van het definitieve tariefsysteem en formule voor tariefcontrole van Brussels Airport Company voor de gereguleerde periode 2016-2021.
3. Op 5 juni 2015 ontvangt de Dienst Regulering een tweede verzoekschrift tot weigering van het definitieve tariefsysteem en formule voor tariefcontrole van Brussels Airport Company voor de gereguleerde periode 2016-2021.
4. Op 5 juni 2015 bepaalt de Dienst Regulering de conclusiekalender voor alle betrokken partijen, waarbij de laatste conclusies zouden worden ingediend op 11 augustus 2015.
5. Op verzoek van één van de klagende partijen wordt op 10 juni 2015 de conclusiekalender aangepast, waarbij de laatste conclusies zouden worden ingediend op 24 augustus 2015.
6. Op verzoek van de verdedigende partij wordt op 17 juni 2015 de conclusiekalender een laatste maal aangepast, waarbij de laatste conclusies worden ingediend bij de Dienst Regulering op 31 augustus 2015.
7. Overeenkomstig de afgesproken conclusiekalender ontvangt de Dienst Regulering de slotconclusies van Brussels Airport Company op 31 augustus 2015.

### 3. Wettelijke basis

8. Artikel 55, §3, 4<sup>e</sup> lid van het koninklijk besluit betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-nationaal, hierna het Licentiebesluit, luidt als volgt:

*“§3 [...] De economisch regulerende overheid neemt zo spoedig mogelijk en, in ieder geval, binnen vier maanden na de ontvangst van het verzoekschrift, een definitieve beslissing over de middelen ontwikkeld door de gebruiker. Deze termijn kan in uitzonderlijke en naar behoren onderbouwde gevallen met twee maanden worden verlengd. [...]”*

9. Overwegende dat artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering de economische regulerende overheid is bedoeld in artikel 55 van het Licentiebesluit.

### 4. Omstandigheden voor verlenging van de beslissingstermijn

10. Overeenkomstig artikel 55, §3 van het Licentiebesluit is de normale termijn voor een definitieve beslissing 4 maanden na ontvangst van het verzoekschrift. In voorliggend geval is dit dus 4 oktober 2015.
11. Gelet op het feit dat op verzoek van de partijen zelf de conclusiekalender tot twee maal toe werd aangepast, waardoor de datum voor indienen van laatste conclusies opgeschoven werd van 11 augustus tot 31 augustus 2015.
12. Hierdoor wordt van de normaal voorziene termijn van 4 maanden voor beslissing door de Dienst Regulering reeds 3 maanden gebruikt voor de conclusies van de partijen en de uitwisseling ervan. Dit leidt ertoe dat de resterende tijd voor analyse van het volledige dossier onvoldoende is voor de Dienst Regulering.
13. Naast het argument van de conclusiekalender stelt de Dienst Regulering tevens vast dat de middelen die de klagende partijen aangrijpen in het verzoekschrift tot weigering complex zijn en zeer uiteenlopend van aard. Dit bemoeilijkt de opdracht van de Dienst

Regulering om een transparante en coherente definitieve beslissing te nemen over het tariefsysteem en formule voor tariefcontrole.

14. De Dienst Regulering benadrukt dat een verlenging van de beslissingstermijn geen enkele invloed heeft op het verdere proces dat voorzien is in het Licentiebesluit. In zijn beslissing D-2015-07-LA van 29 juni 2015 betreffende het van kracht worden van de wijziging van de luchthavengelden op de luchthaven Brussel-Nationaal heeft de Dienst Regulering hier reeds als volgt op gewezen:

*“[...] De Dienst Regulering heeft een eerste verzoekschrift tot weigering van de tarieven ontvangen op 3 juni 2015. Hierdoor zal de Dienst Regulering zijn definitieve beslissing onder normale omstandigheden moeten nemen op 4 oktober 2015. Indien de Dienst Regulering beroep zou doen op de uitzonderlijke verlenging van zijn beslissingstermijn wordt de uiterlijke beslissingsdatum vastgelegd op 4 december 2015.*

*Deze uiterlijke beslissingstermijn van 4 december 2015 voor de dienst Regulering valt nog ruim binnen de opgelegde kalender voor uiterste publicatiedatum van de nieuwe tarieven door de luchthavenuitbater, zijnde 1 januari 2016. [...]”*

## 5. Beslissing

Gelet op de hierboven aangehaalde omstandigheden, te weten de verlengingen van de conclusietermijnen en de complexiteit van de ingediende verzoekschriften.

**Beslist de Dienst Regulering dat de termijn voor een definitieve beslissing inzake de verzoekschriften tot weigering van het door Brussels Airport Company ingediende definitief voorstel van tariefsysteem en formule voor tariefcontrole voor de gereguleerde periode 2016-2021 uitzonderlijk met één (1) maand verlengd wordt, overeenkomstig artikel 55, §3 van het Licentiebesluit.**

**Concreet betekent dit dat de Dienst Regulering zijn definitieve beslissing zal nemen uiterlijk op 4 november 2015.**

## 6. Beroepsmogelijkheid

Overeenkomstig artikel 2 van de wet van 9 juli 2004 houdende diverse bepalingen hebben betrokken partijen de mogelijkheid om tegen deze beslissing beroep in te stellen voor het

Hof van Beroep van Brussel. Op straffe van verval moet het beroep ten laatste 30 dagen na de betekening van deze beslissing worden ingesteld.

Het beroep heeft geen schorsende werking, behoudens ten aanzien van beslissingen waarbij de Dienst Regulering aan de titularis van een exploitatielicentie een administratieve geldboete heeft opgelegd, met toepassing van artikel 49 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal of wanneer het hof de schorsing van de bestreden beslissing uitspreekt.

Het Gerechtelijk Wetboek is van toepassing voor wat de procedure betreft, waarbij het hof van beroep uitspraak doet zoals in kort geding.

Gegeven te Brussel, op 25 september 2015.

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur