



**Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en  
van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal**

**Beslissing D-2015-04-S van 20 april 2015 betreffende de methode voor de aanrekening van de  
kosten van de infrastructuurbeheerder Infrabel.**

## Inhoudsopgave

1. Voorwerp.....	3
2. Feiten en retroacta.....	3
3. Wettelijke basis.....	3
4. Onderzoek van de methode voor aanrekening van kosten.....	5
5. Beslissing.....	6

## 1. Voorwerp

1. Overeenkomstig artikel 48 van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex – hierna de Spoorcodex genoemd – is de methode voor de aanrekening van de kosten die de infrastructuurbeheerder gebruikt, onderworpen aan een goedkeuring door de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal (hierna: Dienst Regulering).

## 2. Feiten en retroacta

2. De Dienst Regulering ontving voor het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van de Spoorcodex geen documenten van Infrabel. Daarom werd op 17 december 2014 beslissing D-2014-03-S genomen waarin de methode voor aanrekening van kosten, conform artikel 48 van de Spoorcodex, niet goedgekeurd werd. Infrabel werd verzocht om voor 28 februari 2015 de methode voor aanrekening van kosten in te dienen.
3. Op 26 januari 2015 ontving de Dienst Regulering van Infrabel een schrijven met de vraag om extra uitstel voor het indienen van de methode voor aanrekening van kosten.” *Compte tenu cependant du nombre important de documents et d’informations devant être rassemblés à cet effet, la date limite du 28 février 2015, sera dans la pratique, impossible à respecter. Infrabel devrait être en mesure de soumettre sa méthode d’évaluation au Service de Régulation pour le 31 mars 2015.*”
4. Via schrijven d.d. 28 januari 2015 kende de Dienst Regulering Infrabel extra uitstel, tot 31 maart 2015, toe.
5. Op 3 maart 2015 ontving de Dienst Regulering een schrijven van Infrabel met ingesloten het ontwerp van de methode van aanrekening van kosten.

## 3. Wettelijke basis

6. Artikel 48 van de Spoorcodex luidt als volgt:  
*“De spoorweginfrastructuurbeheerder stelt een methode voor de aanrekening van de kosten op. Deze methode en haar eventuele aanpassingen aan de beste internationale praktijk zijn onderworpen aan de goedkeuring van het toezichthoudende orgaan uiterlijk vóór het begin van de eerste dienstregeling ingaande na de inwerkingtreding van deze Spoorcodex.”*

7. Overwegend artikel 1 van het KB van 8 december 2013 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex en van de wet van 30 augustus 2013 houdende invoeging van een titel 7/1 in de Spoorcodex, voor wat betreft de aangelegenheden bedoeld in artikel 77 van de Grondwet dat stelt:

*“Op 1 januari 2014 treden in werking :*

*1° de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex;*

*2° de wet van 30 augustus 2013 houdende invoeging van een titel 7/1 in de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, voor wat betreft de aangelegenheden bedoeld in artikel 77 van de Grondwet;*

*3° dit besluit.”*

8. Artikel 62 §3 van de Spoorcodex stelt in punt 2°:

*“Teneinde zijn controleopdracht te vervullen, doet het toezichthoudende orgaan het volgende: het waakt erover dat de retributies in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze Spoorcodex, van zijn uitvoeringsbesluiten en de netverklaring en op een niet-discriminerende wijze worden toegepast.”*

9. Artikel 63, §3 van de Spoorcodex beschrijft de bevoegdheid van de Dienst Regulering als volgt:

*“In uitvoering van zijn opdracht inzake controle en administratief beroep, neemt het toezichthoudende orgaan elke maatregel die nodig is, met inbegrip van bewarende maatregelen en bestuurlijke boetes, om een einde te stellen aan inbreuken op de netverklaring, de toewijzing van capaciteit, de tarifiering van de infrastructuur en de bepalingen inzake toegang overeenkomstig de artikelen 64 en 65, en onder meer inzake toegang tot de dienstvoorzieningen overeenkomstig artikel 9/1.”*

10. Overwegende dat artikel 2 bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 tot oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en tot vaststelling van zijn samenstelling en het statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd door het koninklijk besluit van 1 februari 2006, bepaalt dat de Dienst Regulering het toezichthoudend orgaan is bedoeld in artikel 48, 62 en 63 van de Spoorcodex.

#### 4. Onderzoek van de methode voor aanrekening van kosten

11. Het door Infrabel voorgestelde kostenmodel, dat gekoppeld is aan de ERP software van SAP, maakt gebruik van categorisering van kosten. Deze laat toe om de kosten op te volgen zowel op organisatieniveau (centra van organisatiekosten), op niveau van de productiefactoren (centra van technische kosten punctueel en lineair) als op niveau van de structuur van de productiecapaciteit (centra van technische kosten capaciteit).
12. De Dienst Regulering stelt vast dat de toerekening en toewijzing van de kosten logisch verlopen. Directe kosten worden onmiddellijk toegerekend aan de kostencentra die deze gebruiken. Indirecte kosten worden, via technische of financiële ratio's, over de drie verschillende niveaus toegewezen. De finale weerslag van de exploitatiekosten is terug te vinden op niveau van de capaciteit, deze van de investeringskosten in WBS-en (Work Breakdown Structure).
13. De statistische opvolging, die geïncorporeerd is in het kostenmodel, maakt het mede mogelijk om op elk moment de aard, de plaats en de uitvoerder van een taak, met de daaraan gekoppeld kost, terug te vinden. Op die manier kunnen de kosten, die rechtstreeks aan een spoorwegdienst gekoppeld zijn, geïsoleerd worden.
14. Een systeem van primaire en secundaire boekhouding laat toe om op elk moment de oorsprong van kosten te traceren.
15. Op basis van bovenstaande elementen beschouwt de Dienst Regulering het door Infrabel ingediende kostenmodel als toereikend en volledig.

## 5. Beslissing

16. **Gelet op de hierboven vermelde vaststellingen beslist de Dienst Regulering de methode voor aanrekening van de kosten, zoals bedoeld in artikel 48 van de Spoorcodex, goed te keuren.**

Gegeven te Brussel, op 20 april 2015

Voor de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,

Serge DRUGMAND

Directeur